

平成30年4月26日
東日本高速道路(株)
定例記者会見 資料6-2

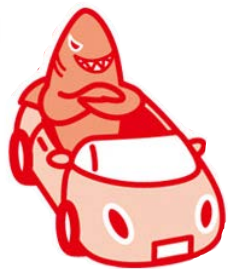
渋滞予報士が解説！ 渋滞予測・渋滞回避のポイント (H30GW版)

“渋滞を科学”する！

5代目 渋滞予報士

とやま
外山

けいすけ
敬祐



イカンザメ



マナーティ

H30GW渋滞予測概況（関東支社管内）

NEXCO

ポイント

曜日配列は今年は前半期間が3連休！

昨年よりも渋滞回数は増える見込み！

・ 予測渋滞回数 **102回**（昨年比 + 7回）

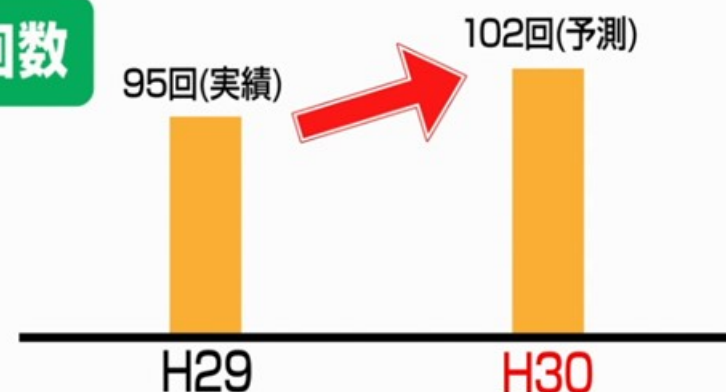
下り:40回（+3回）・上り:62回（+4回）

今年は**3連休**となり渋滞増

後半**4連休**に渋滞が集中

	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7
H30	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
H29	月	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日

渋滞回数



※交通集中による10km以上の渋滞

※昨年の渋滞回数は事故等の影響を含みます

日別方向別の渋滞回数（関東支社管内）

NEXCO

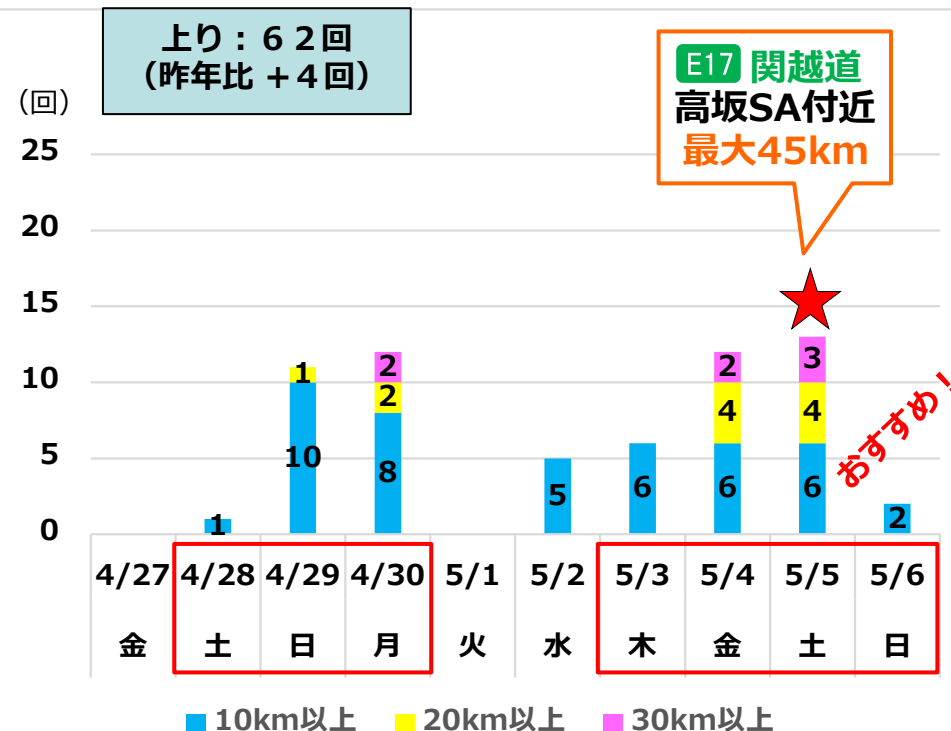
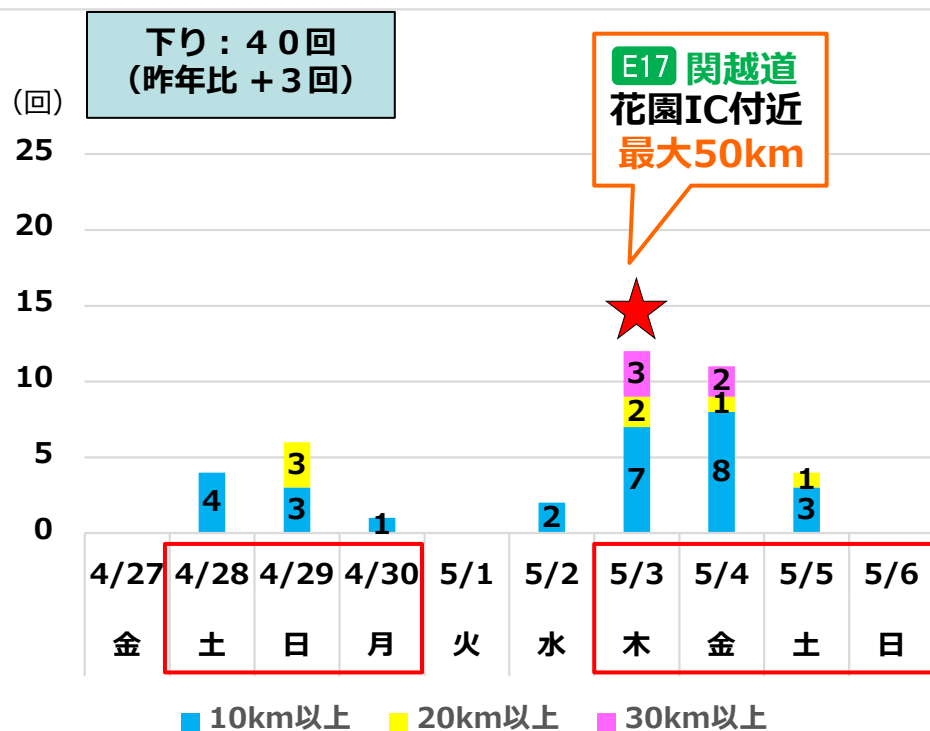
ポイント

東京方面へのお帰りは、
渋滞がぐ～んと落ち着く**6日(日)**がおすすめです！

【渋滞のピーク】

・下り方面 **5月3日（木）**

・上り方面 **5月5日（土）**



日別方向別の渋滞回数（関東支社管内）

NEXCO

ポイント

東京方面へのお帰りは、
渋滞がぐ～んと落ち着く**6日(日)**がおすすめです！

【渋滞のピーク】

・下り方面 **5月3日（木）**

・上り方面 **5月5日（土）**

上りのピーク **5/5 土**



※オレンジ着色箇所はNEXCO中日本管内

予報土おすすめ！ **5/6 日**



※オレンジ着色箇所はNEXCO中日本管内

【最新予報】GW期間の渋滞とネモフィラの関係

NEXCO

ポイント

常磐道・北関東道の渋滞が早まっています！

今年はひたち海浜公園のネモフィラが例年よりも10日ほど早く見頃
⇒ひたち海浜公園のアクセス路線である常磐道や北関東道の
渋滞も早まっています



【過去7年のネモフィラの開花状況】

今日

【要注意】
常磐道・北関東道の
渋滞が前半3連休に集中!?

年度	西暦	4月																										5月													
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月				
平成30年度 予想	2018年 予想	見頃(7分咲き)					見頃(※1)										見頃後半						見頃過ぎ																		
平成29年度	2017年	3分咲き					5分咲き				見頃(7分咲き)					見頃(※1)										見頃(後半)															
平成28年度	2016年	見頃(7分咲き)					見頃(※1)										見頃後半																								
平成27年度	2015年	咲始め		3分咲き					5分咲き				見頃(7分咲き)					見頃(※1)										見頃(後半)													
平成26年度	2014年	3分咲き					5分咲き				見頃(7分咲き)					見頃(※1)																									
平成25年度	2013年	咲始め					3分咲き				5分咲き				見頃(7分咲き)					見頃(※1)																					
平成24年度	2012年								咲始め		3分咲き				5分咲き				見頃(7分咲き)					見頃(※1)					見頃												
平成23年度	2011年	3分咲き					5分咲き					見頃(7分咲き)										見頃(※1)																			

【資料】国営ひたち海浜公園プレスリリース (<http://hitachikaihin.jp/wp-content/uploads/2018/04/180417nemophila.pdf>)

CA 東京湾アクアライン (下り) の渋滞状況

NEXCO

ポイント

GW期間は、**アクアライン (下り)** を先頭とする渋滞が、
一年間で最も激しい渋滞になります！

アクアTN付近【アクアライン (下り)】の渋滞予報

●5/3(木・祝)

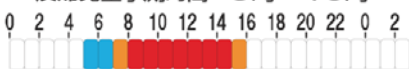
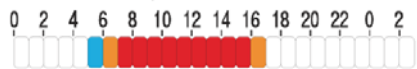
●5/4(金・祝)

○首都高湾岸線(西行き)辰巳JCT付近まで延伸

○首都高湾岸線(西行き)有明JCT付近まで延伸

渋滞発生予測時間：5時～17時

渋滞発生予測時間：5時～16時



予測渋滞長：最大約25km

予測渋滞長：最大約21km

渋滞通過時間：最大約4時間35分

渋滞通過時間：最大約4時間30分

■ 渋滞長20km以上

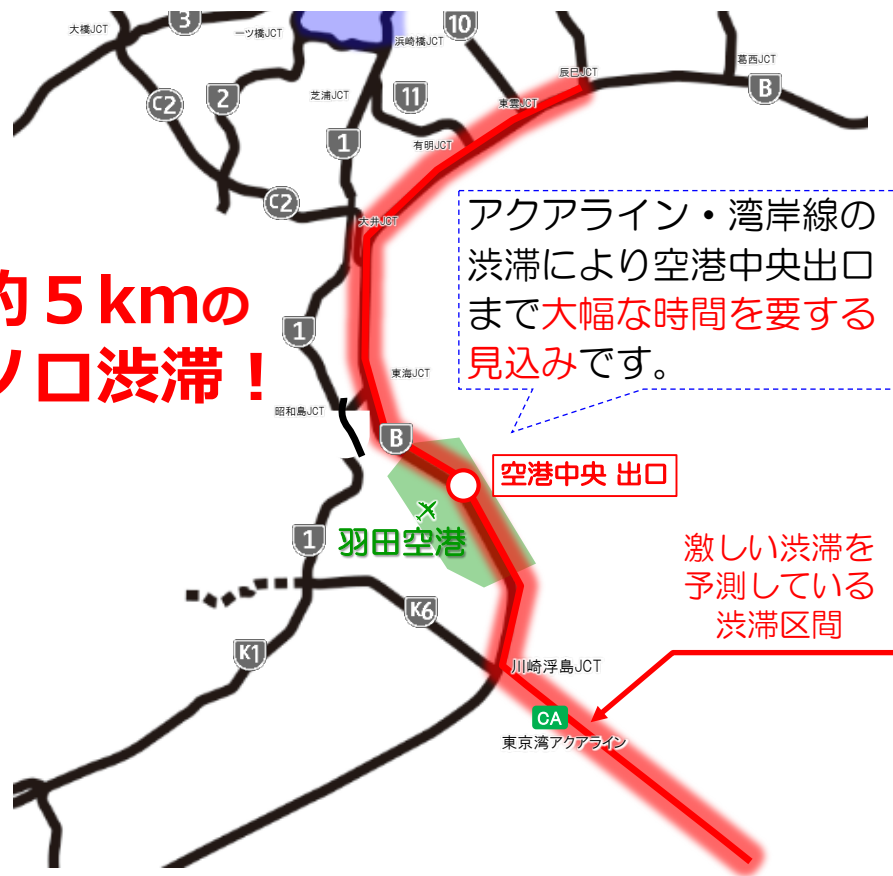
■ 渋滞長10km以上20km未満

■ 渋滞長10km未満

時速約 5 kmの
ノロノロ渋滞！

アクアライン・湾岸線の
渋滞により空港中央出口
まで大幅な時間を要する
見込みです。

東京方面から羽田空港へ向かう方は
湾岸線の渋滞にご注意ください！
羽田空港へは**複数のルート**が選択できます。



羽田空港へ向かう方は**要注意**！渋滞回避のポイント

ポイント

羽田空港へは時間に十分なゆとりをもってお出かけください
渋滞状況に応じて、**①羽田線「空港西出口」** または一般道 **357** の利用
をご検討ください



羽田空港へは
公共交通機関のご利用も
ご検討ください

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で

<http://www.driveplaza.com/>

ドラぷら

検索



スマートフォン向けのドラぷらアプリは
こちらから



首都高専用の道路交通情報アプリ
ミューティー **mew-ti**

ダウンロード無料!

iPhoneアプリ



iOS9.0以上



Androidアプリ



OS4.0以上



リアルタイム交通情報サイトはこちら

mew-ti

※ルートを変更することにより通行料金が変わる可能性があります。
※天気・事故等により、交通状況は変動します。



日本の高速道路会社で**初**！

CA 東京湾アクアライン(上り)

「AI渋滞予知」

実証実験
H30年度も継続

ポイント

AI渋滞予知の予測は概ね実績に近いことを確認！
平成30年度も継続して実証実験を実施！



○AI渋滞予知と渋滞予報カレンダーの比較

AI渋滞予知は多くの項目で渋滞予報カレンダーよりも好成績となった

	AI 渋滞予知	渋滞予報 カレンダー	評価
最大渋滞長の平均誤差	2.1km	4.7km	2.6kmの改善
渋滞開始時刻の平均誤差	17分	41分	24分の改善
渋滞終了時刻の平均誤差	28分	54分	26分の改善
渋滞ピーク時刻の平均誤差	53分	48分	5分の悪化

※分析期間: H29.12.2(土)～H30.2.28(水)

※AI渋滞予知、渋滞予報カレンダー、実際の渋滞の全てが渋滞なしの日及び事故等の交通障害が発生した日を除く

※渋滞予報カレンダー: NEXCO東日本が過去の渋滞実績を基に作成・公開する渋滞予報



日本の高速道路会社で**初**！

CA 東京湾アクアライン(上り)

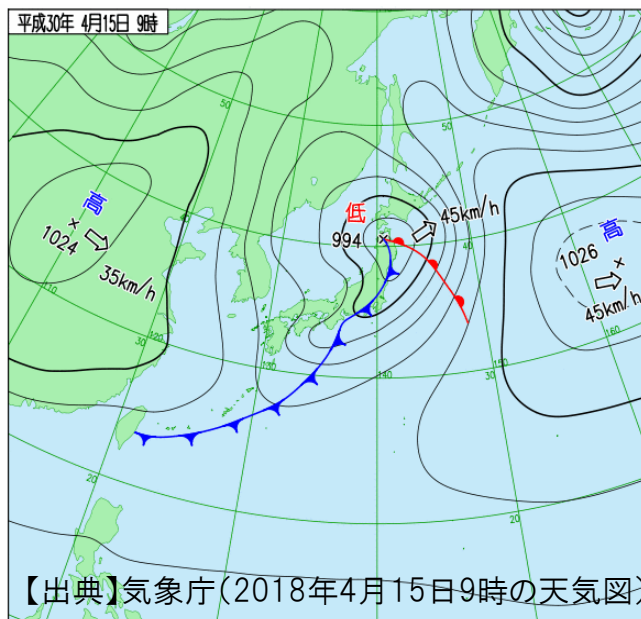
「AI渋滞予知」

実証実験
H30年度も継続

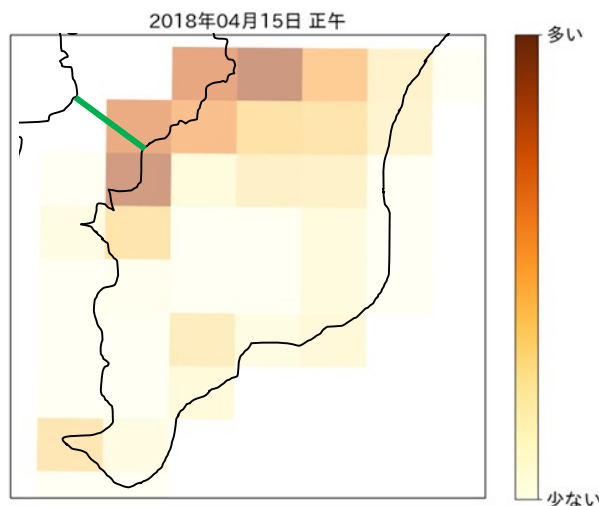
ポイント

AI渋滞予知の的中率は90%以上！
その日の**天候**や**イベント開催**などによる**突発事象**にも**対応可能**！

4月15日(日)は春の嵐が到来



出控えが発生



AI渋滞予知の渋滞予測に用いた
4月15日正午時点の人口分布

渋滞は発生せず！

日 時	4月15日
曜 日	日
AI渋滞予知	渋滞なし
渋滞予報カレンダー (従来予測)	15km
実績	渋滞なし

**天候の影響を考慮できる
AI渋滞予知の精度が高い！**

ポイント

シーンに応じてそれぞれの渋滞予測を有効活用！

お出かけ前の旅行計画

渋滞予測をチェック！

⇒混雑している時間・ルート
を避けた**分散利用**の検討を！



ポイント

AI渋滞予知の WEBアンケート調査を実施中！

アンケート結果を分析し、
AI渋滞予知の更なる情報提供内容の拡充
に取り組みます！



お出かけ**先**での帰宅前

AI渋滞予知をチェック！

⇒混雑している時間を避けた
帰宅時間の調整を！



※渋滞予測、AI渋滞予知は実際の交通状況と異なる場合があります。
必ず最新の交通情報をご確認ください。



(参考)渋滞を科学する“渋滞予報士”とは

NEXCO

ポイント

いつ・どこで・どのくらいの渋滞が発生するかを予測
混雑している日にち・ルートを避けた**分散利用**を呼びかけて
渋滞を減らすことが目的

【渋滞予測の歴史】

昭和62年度 (1987年度) 年末年始

渋滞予測の情報提供を開始 (日本道路公団時代)



渋滞予測は活用していただかないと
意味がない！



平成19年 (2007年) 7月 渋滞予報士が誕生！

渋滞予測や渋滞対策の**広告塔**として、渋滞予測に興味を持ってもらい、
どんどん活用していただくために、関東支社の渋滞担当者が“渋滞予報士”として
メディアなどに積極的に露出



平成29年 (2017年) 4月

北海道・東北・新潟に渋滞予報士が誕生！

現在、NEXCO東日本の各支社に1名ずつ、
計4名の渋滞予報士が活動しています



NEXCO東日本 関東支社 交通技術課
5代目渋滞予報士
外山 敬祐 (とやま けいすけ)

大学で都市工学を専攻後、
平成23年4月にNEXCO東日本に入社。
その後現場経験を積み、平成28年7月
に**5代目渋滞予報士**に就任。

ちなみに・・・

各高速道路会社には、**地域**の特性を熟知した**渋滞予測のプロ**
がいます。各社で呼称は異なり、NEXCO東日本は**渋滞予報士**、
NEXCO中日本は「**高速道路ドライブアドバイザー**」、NEXCO西
日本は「**渋滞予測士**」という愛称でそれぞれ活動しています！

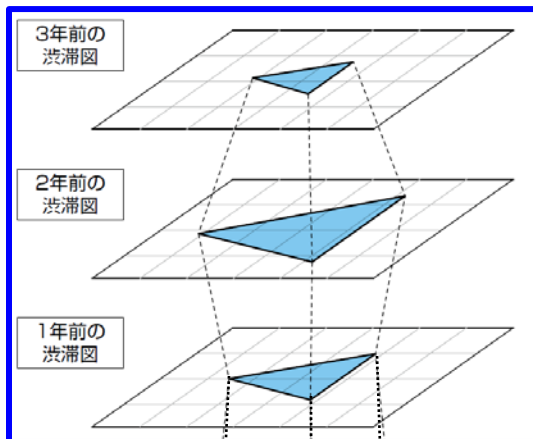
(参考) 渋滞予測の方法

NEXCO

ポイント

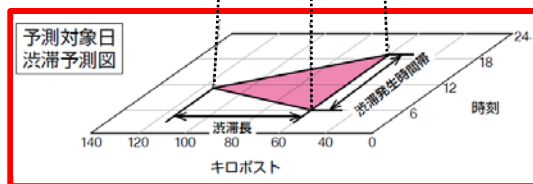
過去3年分の実際に起こった渋滞をもとに予測！
条件が異なるため過去のデータはそのままでは使えない！

【渋滞予測の手法】重ね合わせ法のイメージ



過去3年分の 渋滞実績を重ねる

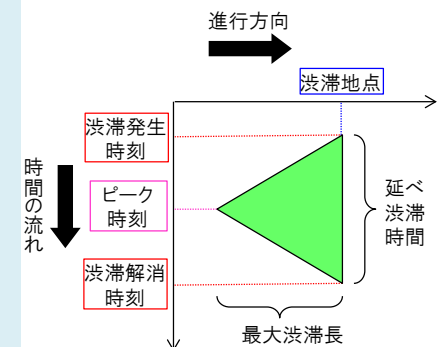
その際、事故などの交通障害や
気象の影響など1つ1つの渋滞を評価



予測
結果

渋滞雑学

渋滞を表す三角形の読み取り方



さらに・・・

- ・ 曜日配列の影響
(連休パターンの違い・祝日の土曜日と普通の土曜日)
- ・ 道路状況の変化 (例：新規開通、付加車線の新設など)
- ・ 料金体系の変化 (例：ETC割引、シームレス料金の導入)
- ・ 周辺イベントの開催状況 (潮目の影響も)

などを考慮