

雪氷シーズンが到来しました

NEXCO東日本（以下「当社」）が管理する高速道路約3,900kmのうち、約6割にあたる約2,500kmは年間の積雪深が1mを超える豪雪地域です。

当社では、冬の高速道路をご利用になるお客さまの安全・安心を確保するため、除雪等の雪氷対策作業を行っています。また、安全に走行していただくためには、冬道に適した運転や心がけも必要になることから、お客さまに安全走行をお願いする『雪道キャンペーン』を展開します。

※ 各支社の雪氷対策期間

- ・北海道支社管内 10/16～
- ・東北支社管内 11/ 1～
- ・関東支社管内 11/ 5～
- ・新潟支社管内 11/10～



▲山形管理事務所の雪氷出動式(10/17)

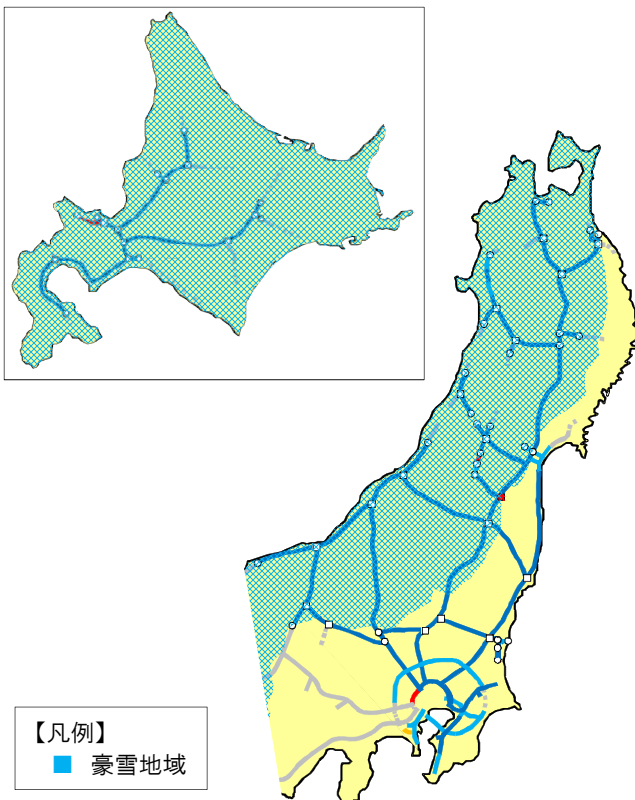
雪氷対策作業に従事する関係者が作業・交通の安全について祈願するとともに、雪氷対策作業の開始を広くお知らせすることを目的として、各管理事務所で開催しています。

※※ 高速道路の初雪等

今シーズンは、10月29日の夜間から翌朝にかけて、北海道支社管内の高速道路において初雪を観測し(最大0.1cm)、路面凍結を防止する雪氷対策作業を実施しました。また、10月30日には2cmの降雪があり、除雪作業を実施しました。

昨シーズンは、10月11日に北海道支社管内において初雪(最大0.1cm)を観測しています。

※※※ 東日本管内の豪雪地域



【凡例】
■ 豪雪地域

※※※※ 冬の高速道路の安全・安心のための作業

凍結防止作業

路面凍結が予測される場合に、凍結防止のため事前に凍結防止剤（塩化ナトリウム）を散布します。作業車の走行による速度低下にご理解・ご協力をお願いします。



除雪作業

降雪により路面に積雪した場合、除雪車により編成を組み、時速50km以下で除雪を行います。作業中は速度低下により最後尾では渋滞が発生しますのでご理解・ご協力をお願いします。



人力作業

高速道路をまたぐ橋に積もった雪の除去、非常電話周囲の除雪、トンネル坑口の着雪除去など、機械で作業できない場所は人力で作業を行います。



※※※※※ 冬道ドライブの注意点



雪が降る前に早めの冬装備を



規制速度は厳守



冬のドライブは時間に余裕をもって



車間距離は十分に
急ハンドル、急ブレーキは禁物



お出かけ前もお出かけ中も情報収集を



気象の急変に注意
吹雪・地吹雪による視界不良に用心

***** 広報活動について

雪道研究家「マンモシ博士」による雪道キャンペーン

お客さまに冬の高速道路を安全に走行していただくため、「マンモシ博士の冬の高速道路講座」を開講し、雪道キャンペーンの実施、除雪作業等の取り組み、冬用タイヤの装着や冬道の安全走行をお知らせしています。



雪道研究家
マンモシ博士

【キャンペーン期間：10月16日～翌年4月30日頃まで】
【主な広報媒体：ホームページ、ポスター、パンフレット、



ポスター(初冬期) 北海道・東北・新潟版

※10/16～翌年4/30まで
各休憩施設、本社・支社・事務所に掲示

パンフレット抜粋【東日本版】

※10/16～翌年4/30まで
各休憩施設、本社・支社・事務所に配布

ホームページ (スマホ版)

ホームページ (PC版)

テレビCM (初冬期)

※10/16～翌年3/10まで放送