

渋滞予報士が解説！ 渋滞予測・渋滞回避のポイント (2019年ゴールデンウィーク版)

渋滞対策は、ご利用いただくお客さまとの掛け算です

ご理解・ご協力をお願いいたします

“渋滞を科学”する！

渋滞予報士 外山 敬祐

とやま

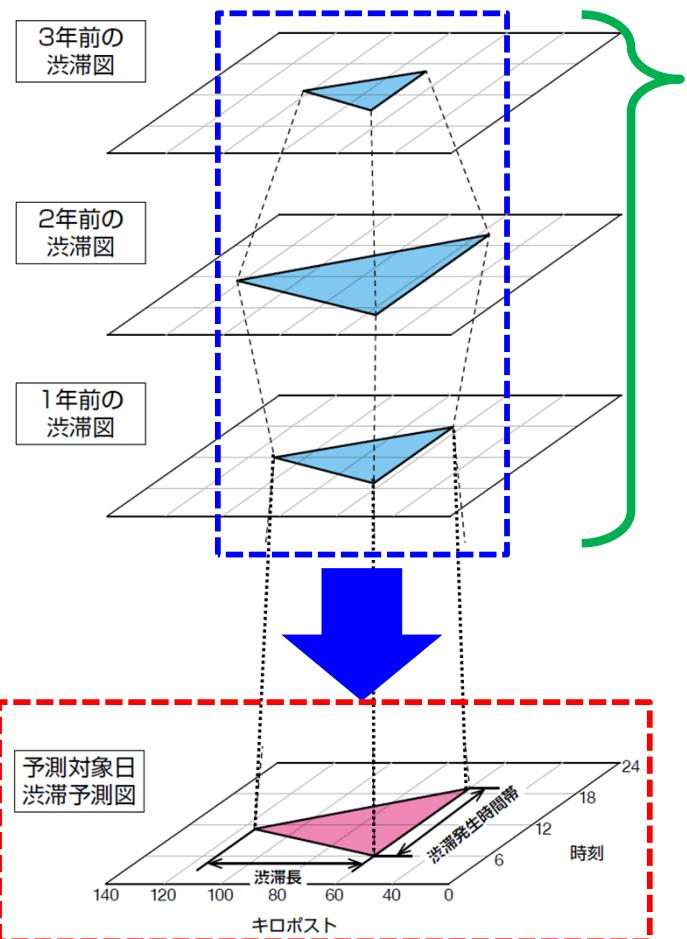
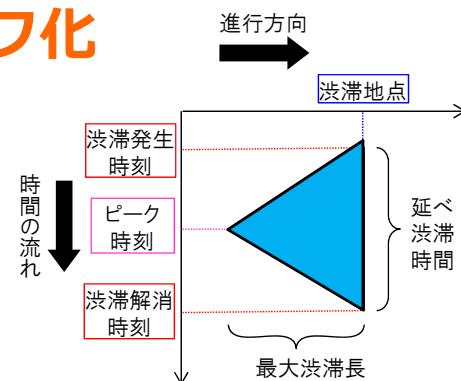
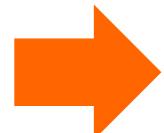
けいすけ



はじめに -渋滞予測ができるまで-

NEXCO

①過去3年分の渋滞実績をグラフ化



②事故や天候の影響など 1つ1つの渋滞を チェック！

③グラフを重ね合わせる！ 過去データはそのまま使うこと ができるない！

- ・連休のパターン
 - ・道路状況の変化（新規開通）
 - ・周辺イベントの開催状況
- などを考慮する

④渋滞予測の完成！

例年

2012年5月

1	2	3	4	5		
6	7	8	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

2017年5月

1	2	3	4	5		
6	7	8	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

数年さかのぼれば
同じ連休パターンを
見つけられる！

でも今年は…



2019年5月

1	2	3	4			
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

過去に例のない10連休！

ポイント

連休が長くなつた時の一般的な傾向

- お出かけがしやすくなるため、高速道路の利用が増える
⇒トータルの渋滞回数が増加
- お出かけのタイミングは、期間全体に分散する傾向
⇒長い渋滞の回数は減少

アンケート調査で 補強・裏付け

【アンケート方法】

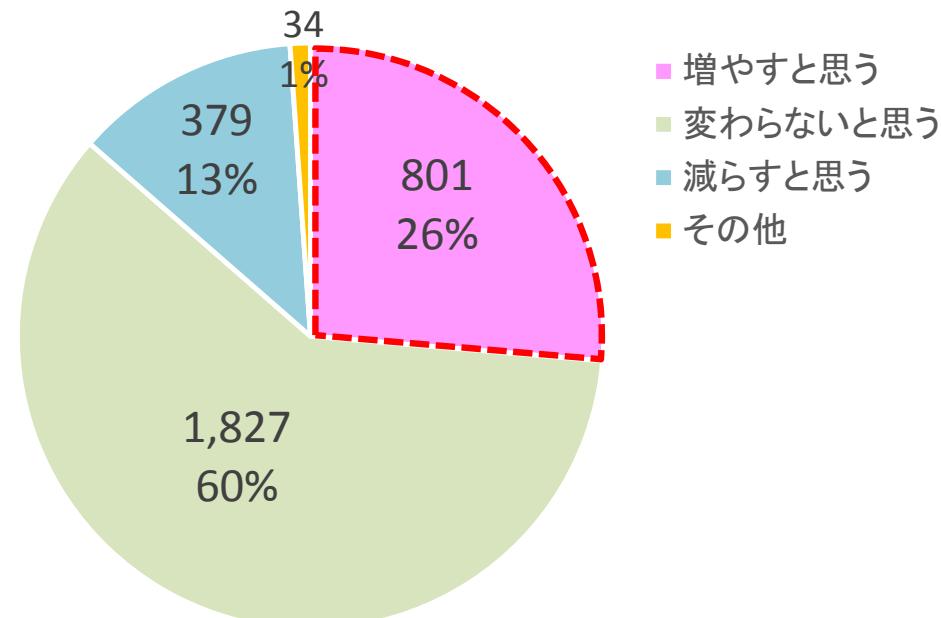
調査期間：平成31年1月19日～25日

調査方法：ウェブサイトによるアンケート調査

回答数：3,041人

回答対象者：年末年始期間前後(2018.12.27(木)～2019.1.7(月))に高速道路を利用された方

Q. 高速道路の利用を増やしますか？



ポイント

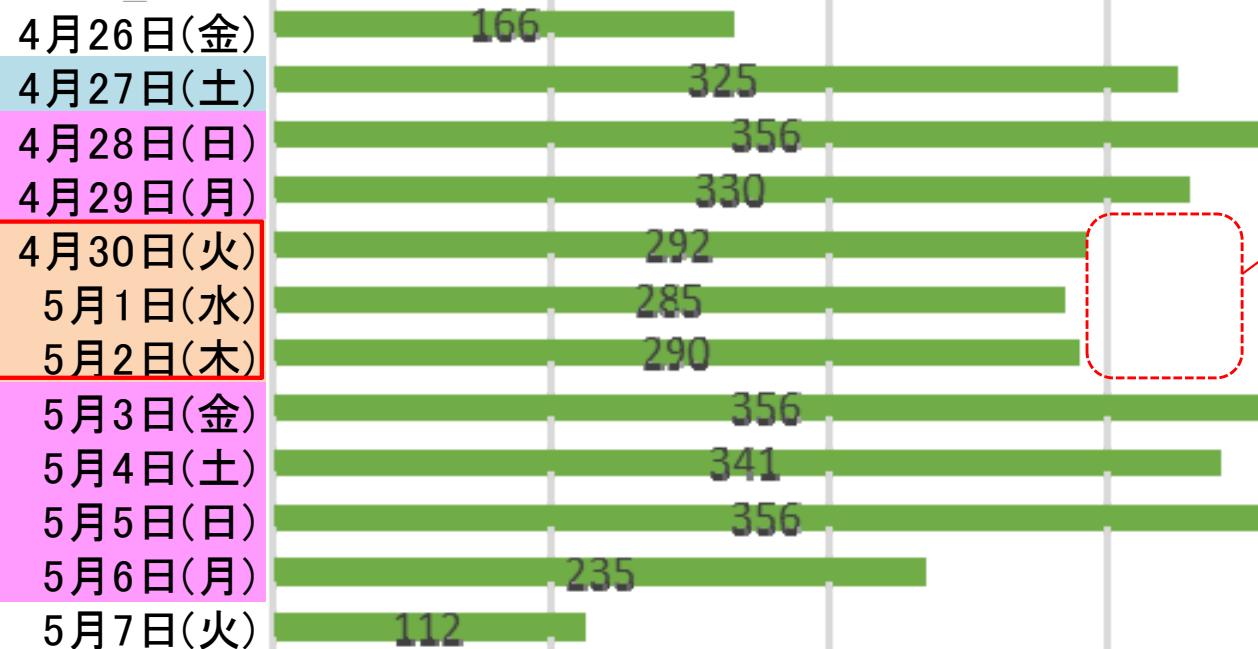
●4/30・5/1は、退位・即位の日

国民的行事であること、また、改元対応などによる出勤者が一定数いることから日帰り交通を想定

GWの高速道路のご利用予定

(利用予定なし・未定 空白を除く)

対象: 全国、遊び・帰省利用



4/30(火)～5/2(木)の
移動は控えめ
⇒日帰り交通を想定

【アンケート方法】

調査期間 : 平成31年1月19日～25日
調査方法 : ウェブサイトによるアンケート調査
回答数 : 3,041人
回答対象者 : 年末年始期間前後(2018.12.27(木)～2019.1.7(月))に高速道路を利用された方

2019年GW 渋滞予測の考え方-まとめ-



ポイント

● 今年のGWは10連休！

高速道路の利用増が見込まれるが期間全体では分散傾向

● 4/30・5/1は、退位・即位の日

国民的行事であること、また、改元対応などによる出勤者が一定数いることからGW中間日の移動は日帰り交通を想定

- ・国民的行事
- ・一定の出勤者

4月26日 (金)	4月27日 (土)	4月28日 (日)	4月29日 (月)	4月30日 (火)	5月1日 (水)	5月2日 (木)	5月3日 (金)	5月4日 (土)	5月5日 (日)	5月6日 (月)
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

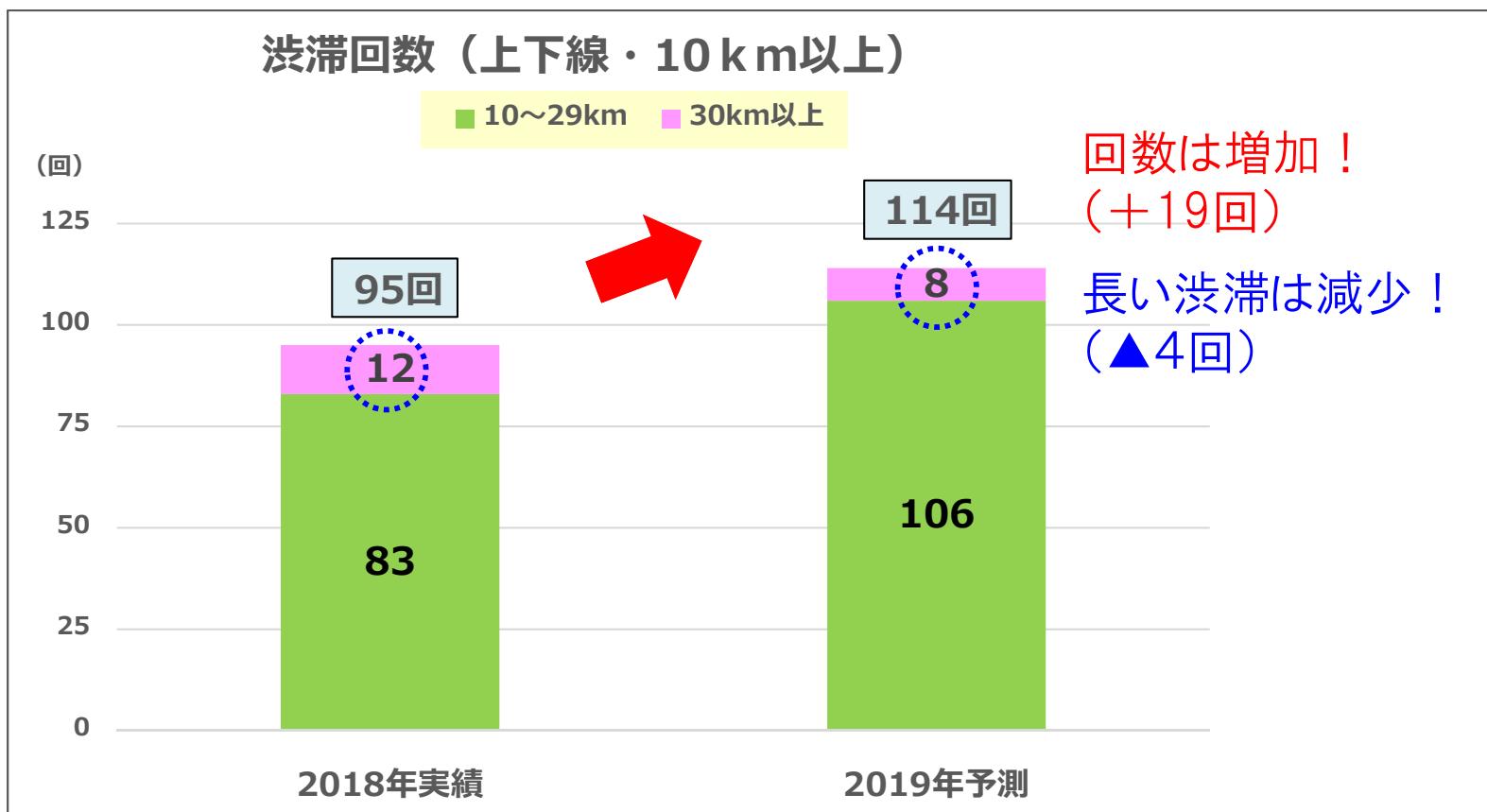
日帰り交通

ポイント

今年のGWは10連休！

渋滞回数は増加するものの、

30kmを超える長い渋滞は減少する見込み！



日別・方向別の渋滞回数 (関東支社管内・10km以上)



ポイント

渋滞のピークは、
10連休の後半！

下り方面は、
5月3日

上り方面は、
5月4日・5日

を避けたご利用を！



GW期間特有の渋滞① -ネモフィラ渋滞-

ポイント

国営ひたち海浜公園(茨城県ひたちなか市)の ネモフィラがGWに見頃予想！



E6 常磐道、E50 北関東道の渋滞に要注意！

ネモフィラ開花予想

Nemophila blooming forecast

本日
↓

【出典】国営ひたち海浜公園HPより
<https://hitachikaihin.jp/info/nenophila-kaika2019.html>

2019年4月23日現在

昨年は暖冬の影響でGW前に見頃を迎えていましたが、今年はGW期間に見頃となるため、アクセス路線となる常磐道や北関東道の渋滞が昨年よりも激しくなる見込みです

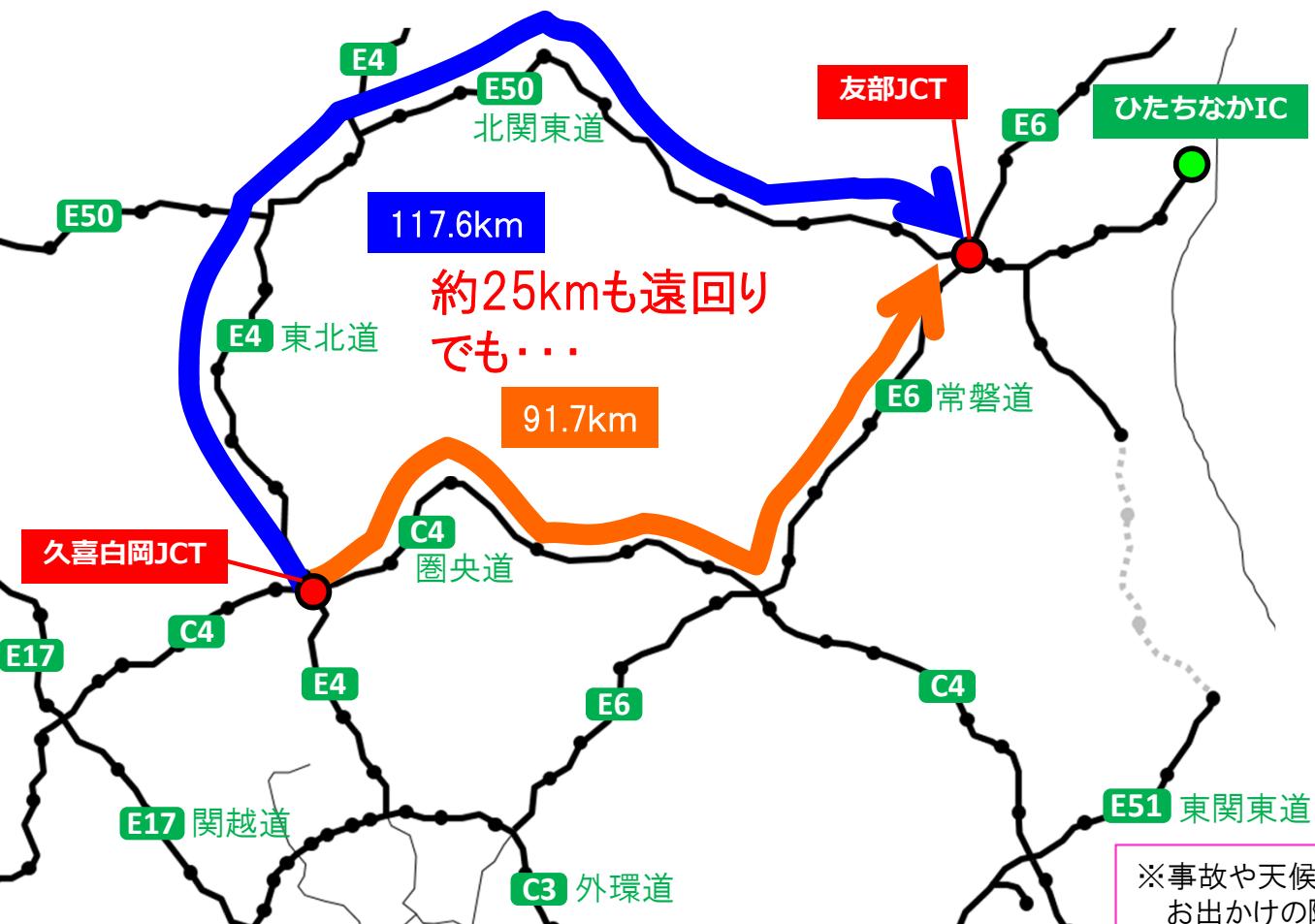
GW期間特有の渋滞① -回避例-



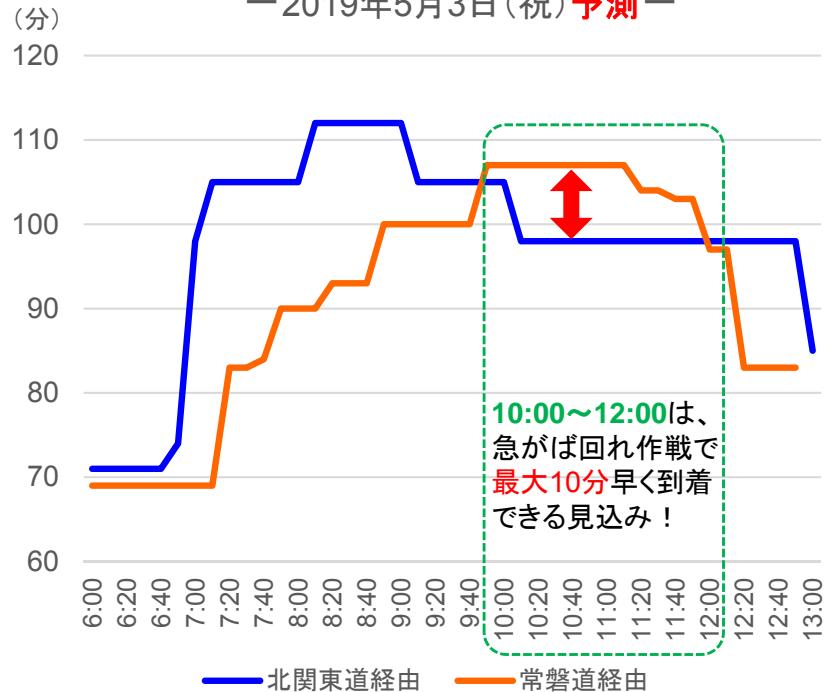
ポイント

神奈川・埼玉方面から茨城・福島方面へ向かう方必見！

「急がば回れ作戦」で早く到着できる場合が！



「久喜白岡JCT→友部JCT」の所要時間
—2019年5月3日(祝)予測—



※事故や天候などの影響により実際の交通状況と異なる場合があります。
お出かけの際には必ず最新の交通情報をご確認ください。

羽田空港へ向かう方は要注意！渋滞回避のポイント

NEXCO

ポイント

GW期間は、アクアライン(下り)を先頭とする渋滞が、一年間で最も激しい渋滞になります！



アクアTN付近【アクアライン（下り）】の渋滞予報

●5/3(金)

○首都高湾岸線(西行き)辰巳JCT付近まで延伸

渋滞発生予測時間：5時～17時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約26km

渋滞通過時間：最大約4時間30分

●5/4(土)

○首都高湾岸線(西行き)辰巳JCT付近まで延伸

渋滞発生予測時間：5時～16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約26km

渋滞通過時間：最大約4時間30分

時速約6kmのノロノロ渋滞！

渋滞長 5km未満 5km以上10km未満 10km以上

アクアライン・湾岸線の渋滞により空港中央出口まで大幅な時間を要する見込みです。

激しい渋滞を予測している渋滞区間

羽田空港へは時間に十分なゆとりを！公共交通機関のご利用もご検討ください

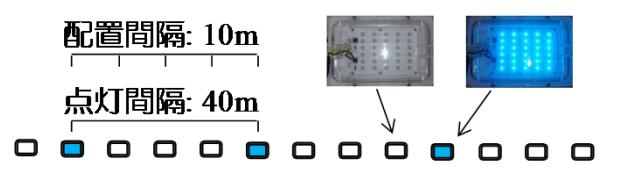
※ルートを変更することにより通行料金が変わることの可能性があります。
※天気・事故等により、交通状況は変動します。

[トピックス①] CA 東京湾アクアラインの渋滞対策について

ペースメーカー ライトによる渋滞対策

ペースメーカー ライトとは、

視覚効果を利用した渋滞対策です。マラソンのペースメーカーのように、一定の速さで光を走らせることで走行を支援し、ドライバーが勾配変化による速度低下にいち早く気付くことができるようになります。その結果、速やかな速度回復行動につながり渋滞が緩和します。



【点灯速度】
自由流時 : 80 km/h
渋滞発生後 : 50 km/h

CA 東京湾アクアライン(上り)の『AI渋滞予知』

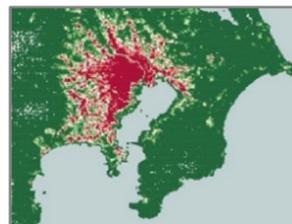
東京湾アクアライン上り線(川崎方面)では、NTTドコモのAI技術を活用した『AI渋滞予知』による高精度な渋滞予測を毎日14時に情報提供しています。

アクアラインで房総半島にお出かけの際は是非ご活用いただき、分散利用へのご協力をお願いいたします。

「ドラぷら」にて
毎日14時配信



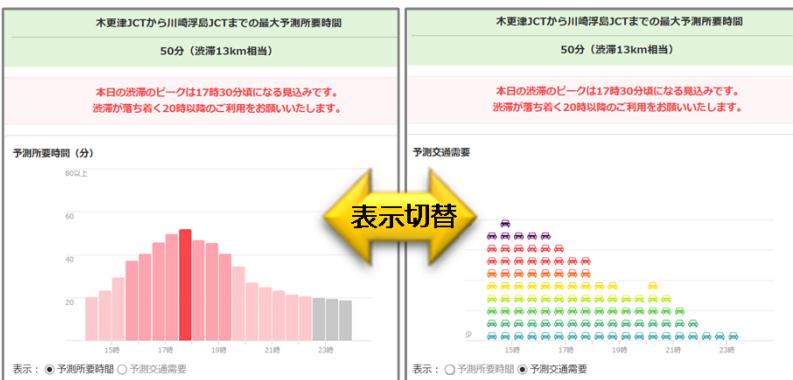
当日12時時点の人口分布



- ・当日12時時点の房総半島の人出から「交通需要」を予測
⇒世界初の技術！
- ・当日の人出を考慮できるため、天候や突発的なイベント開催などにも対応
⇒的中率90%以上！

30分ごとの所要時間・交通需要を予測！

※画像はイメージです



NEXCO東日本プレスリリース

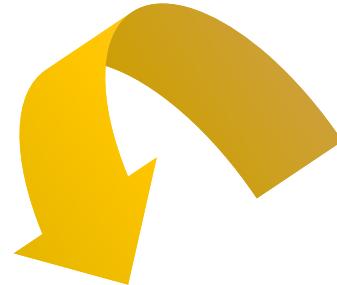
https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/head_office/h30/1221b/

[トピックス②] E17 関越道(下り)花園IC付近車線が拡がりました

ポイント

花園IC(下り)出口車線が延伸！スムーズな流出が可能に！

2018-2019年末年始期間に花園IC付近を先頭とする
10km以上の渋滞は無し！ (交通集中渋滞を対象)



2018年12月14日(金)に運用開始！



“渋滞を科学する”渋滞予報士



ポイント

いつ・どこで・どのくらいの渋滞が発生するかを予測
混雑している日にち・ルートを避けた分散利用を呼びかけて
渋滞を減らすことが目的

【渋滞予測の歴史】

昭和62年度（1987年度）年末年始

渋滞予測の情報提供を開始（日本道路公団時代）



渋滞予測は活用していただかないと
意味がない！



平成19年（2007年）7月 渋滞予報士が誕生！

渋滞予測や渋滞対策の広告塔として、渋滞予測に興味を持つてもらい、
どんどん活用していただくために、関東支社の渋滞担当者が“渋滞予報士”として
メディアなどに積極的に露出



平成29年（2017年）4月

北海道・東北・新潟に渋滞予報士が誕生！

現在、NEXCO東日本の各支社に1名ずつ、
全国で計4名の渋滞予報士が活動しています

ちなみに…

各高速道路会社には、**地域の特性を熟知した渋滞予測のプロ**がいます。各社で呼称は異なり、NEXCO東日本は**渋滞予報士**、NEXCO中日本は「**高速道路ドライブアドバイザー**」、NEXCO西日本は「**渋滞予測士**」という愛称でそれぞれ活動しています！



NEXCO東日本 関東支社 交通技術課
渋滞予報士
外山 敬祐（とやま けいすけ）

大学で都市工学を専攻後、
平成23年4月にNEXCO東日本に入社。
その後現場経験を積み、平成28年7月
に**五代目渋滞予報士**に就任。