

## 令和3年度の雪氷対策状況について

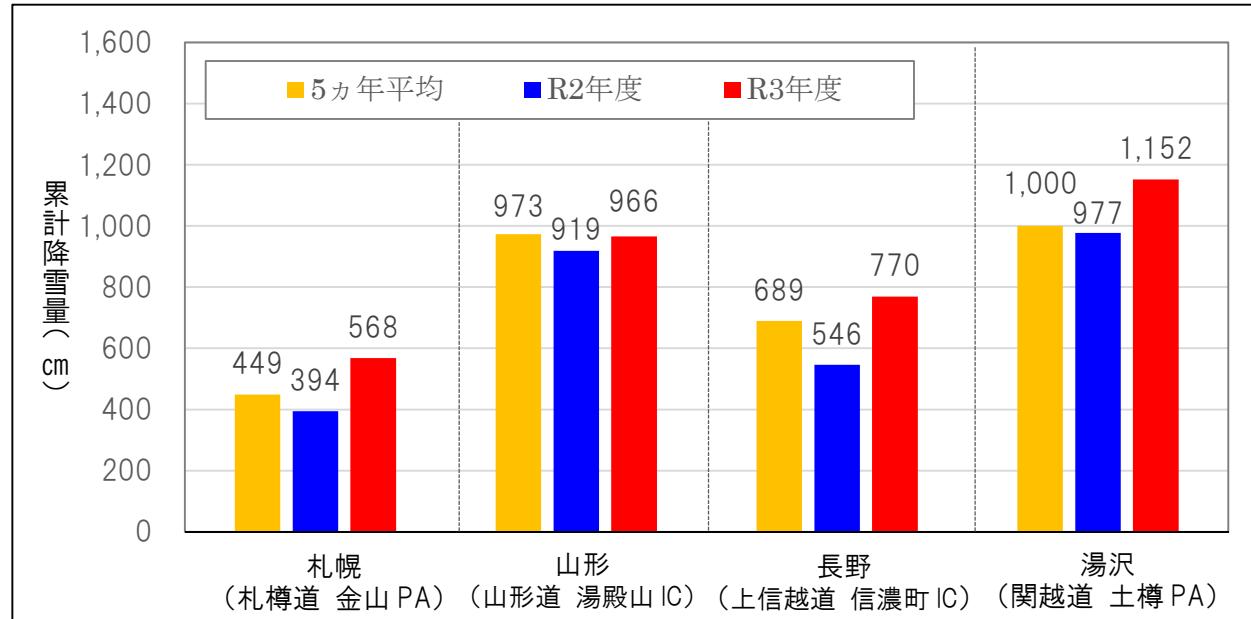
### 1. 気象概況

- 今冬季はラニーニャ現象も影響し、各地で気温が低い傾向であった。
- 12月下旬以降の低気圧の通過や冬型の気圧配置が強まり、北海道や北陸地方を中心に大雪をもたらす寒波が複数回発生し、降雪量は局地的に多くなった。

(1) 各地点の平均気温 (期間 12/1~3/31) (気象庁データより)

年度	札幌	仙台	新潟	東京
令和3年度	-0.8	3.7	4.4	7.3
過去5年平均 (H28-R2)	-1.1	4.4	4.9	8.0

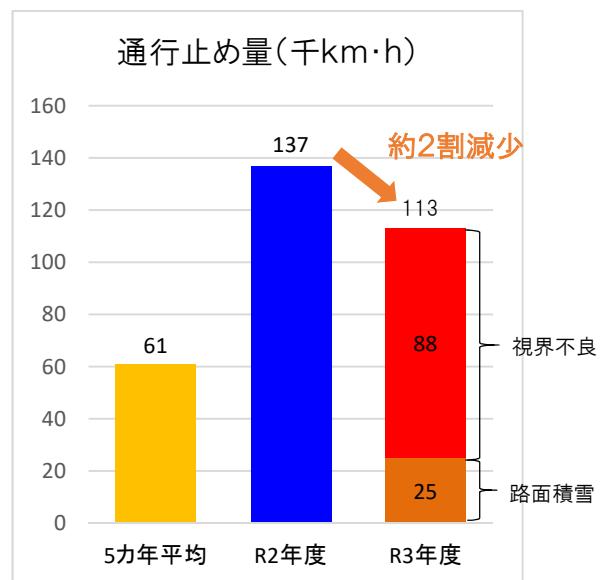
(2) 各地点の降雪量 (期間 11/1~3/31)



## 2. 積雪・視界不良による通行止め (NEXCO 東日本管内) (期間 11/1~3/31) (事故が発端原因事象を除く)

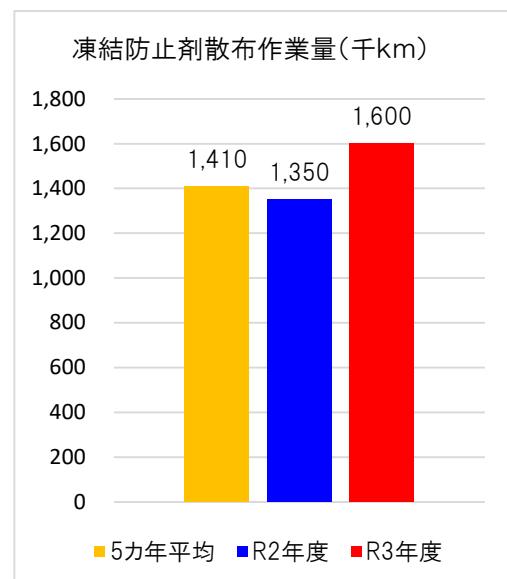
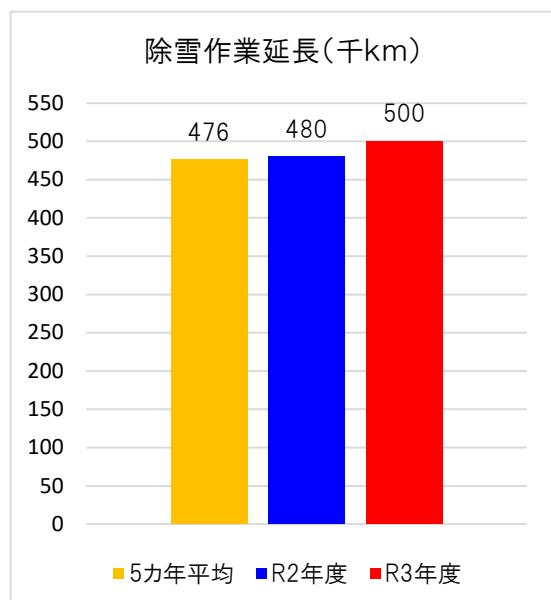
- ・雪による通行止め回数 563 回 (昨年同時期と比べて約 2 割減)
- ・雪による通行止め量※ 113 千 km·h (昨年同時期と比べて約 2 割減)
- ・通行止め量の約 8 割が視界不良による通行止め

※通行止め量：通行止め延長 (km) × 通行止め時間 (h)



## 3. 雪氷作業状況

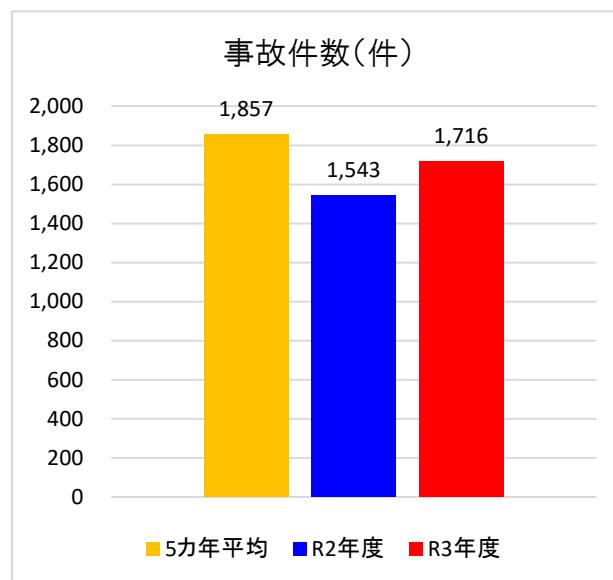
- ・除雪作業延長 約 500 千 km (昨年同時期と比べ 20 千 km 増)
- ・凍結防止剤散布作業延長 約 1,600 千 km (昨年同時期と比べ 200 千 km 増)



#### 4. 冬期の交通事故発生状況（NEXCO 東日本管内）（期間 11/1～3/31）

（気象条件：降雪、路面状況：凍結・シャーベット・積雪のいずれかの条件下による事故を抽出）

- 冬期の雪氷条件下における交通事故件数 1,716 件（昨年同時期と比べ 173 件増）



## 【参考】令和3年度雪氷対策の取り組み

### (1) 降雪予測による通行止め

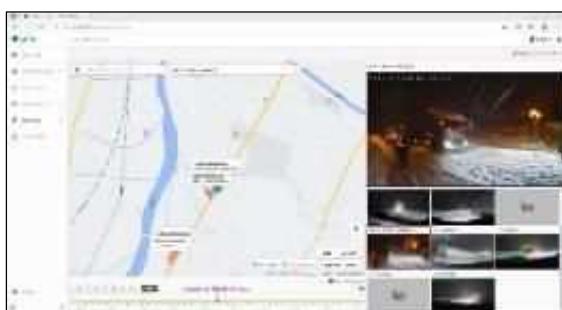
- ・大雪が予測される場合には、大規模な車両滞留を防ぐため、通行止めや IC閉鎖を実施し、集中的な除雪を実施
- ・関係機関と協議・調整のうえ、今冬期これまで2回実施

### 【降雪予測による通行止め実績】(NEXCO 東日本管内)

道路名	区間等	期間	備考
E17 関越道	大和スマート IC	12/26 15:00～12/28 9:00	IC閉鎖
	堀之内 IC		
E38 道東道	夕張～十勝清水	1/11 19:00～1/12 13:00	通行止め

### (2) 車両滞留の早期解消の取り組み

- ・車線閉塞を伴う事故等が発生した際には、新たな車両の進入を抑制するために、通行止めを早期に行う
- ・現地状況を把握するために、ウェアラブルカメラを持った現地巡回班を速やかに派遣し、映像をリアルタイムで共有
- ・スタック車両の救出に備えて、トラクターショベル・大型レッカー等の救出用車両を事前配備し、原因車両を速やかに退避
- ・中央分離帯開口部の活用や逆走による滞留車両の早期解消 など



ウェアラブルカメラによる映像配信



トラクタ-ショベルによるスタック車両の退避  
(12/27 関越道(下)小出 IC～六日町 IC)



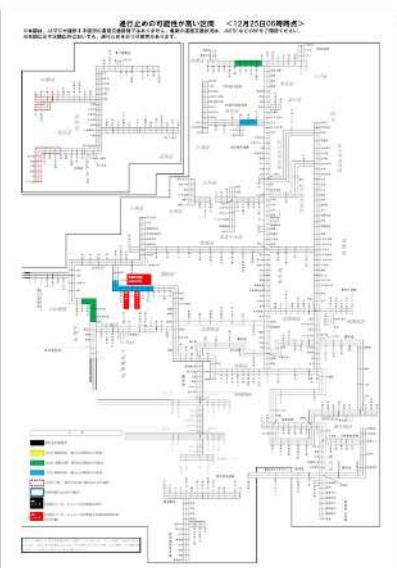
除雪車によるスタック車両の退避  
(1/14 秋田道(下)北上西 IC～湯田 IC)



逆走による滞留車解消  
(1/18 磐越道 磐梯河東 IC～猪苗代磐梯高原 IC)

### (3) お客様への広報

- ・降雪時・積雪時の通行止めや車両滞留の原因となる交通事故・スタック等の発生防止には、高速道路を利用するお客様のご理解とご協力が不可欠であるため、以下の事項について繰り返し広報を実施
  - ① 大雪の気象予測がある場合や「大雪に関する緊急発表」が出された場合は、不要不急の外出を控えることや広域的な迂回、出発の変更等の計画見直し
  - ② 冬用タイヤ装着とチェーン携行、雪道を走行する際の早めのチェーン装着
  - ③ 雪道での更なる安全運転
  - ④ お出かけ前には最新の天気予報や交通情報等の確認
- ・HP や Twitter、CM 等あらゆるツールを活用し、通行止め区間予測（6 時間更新）、広域迂回や出控え広報を実施
- ・通行止め実施時や滞留車発生時は Twitter 等を活用し高頻度で情報提供を実施



通行止め区間予測広報  
(6 時間更新)

NEXCO 東日本 (東北) @e\_nexco\_tohoku

【吹雪通行止情報】(16:30現在)  
E46秋田道 北上西～横手間において、16:00から吹雪による通行止めを実施しております。また、並行する国道107号は災害通行止めとなっているため、広域的な迂回が必要です。お出かけ予定の見直しも含めてご検討ください。  
交通情報→[drivetraffic.jp/?area=02&lv=1](http://drivetraffic.jp/?area=02&lv=1)

午後4:29 - 2021年12月31日 · Twitter Web App

56件のリツイート 7件の引用ツイート 48件のいいね

Twitter によるお知らせ

東北の高速道…EXCO 東日本

【除雪情報】(13:55現在)  
青森 IC では、昨晩から累計 50cm の降雪があり、現在の積雪は 150cm となっています。  
現在下記の区間では、高速道路を安全に通行するため、道路脇の雪をどける除雪を行っております。

【区間】 E4 東北道 浪岡 IC～青森 IC

よく使う  
高速道路の登録

東北各地の  
天気予報

高速道路気象予測  
(動画解説)

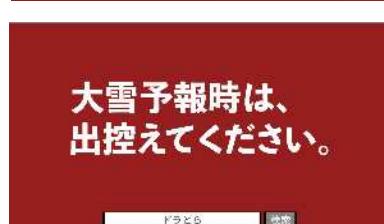
高速道路  
LIVEカメラ

冬の  
高速道路ガイド

NEXCO 東日本  
東北支社 Twitter

メニュー

LINE 公式アカウント(新潟・東北)



CM 広報(出控え編)

#### (4) 令和4年2月の南岸低気圧への対応

- ・2月10日から11日にかけて南岸低気圧が関東の南側を通過し、東京多摩西部及び茨城県の一部で大雪警報が発令された。
  - 大雪に対する国土交通省緊急発表（2月9日 国土交通省、気象庁）
  - 大雪に対する緊急発表（2月9日 関東地方整備局、東京管区気象台、NEXCO 東 関東支社 他）
- ・関東地方の降雪に備えて、社内・協力会社からの応援体制も含め、関東支社管内で人員 約2400人、車両機械 約630台の体制を構築。
- ・千葉県内において降雪が多く、高速道路での累計積雪量は最大 12.0 cm（東関東道 千葉北 IC）であったが、雪による通行止めは発生しなかった。

【関東支社管内の降雪状況】



圏央道 市原舞鶴～木更津東 IC(263.0KP)



東関東道 富里 IC～成田 IC (43.3KP)