

令和5年度 第1回定例会見

令和5年4月26日

あな た に、ベ ス ト・ウ ェ イ。



定例会見(令和5年4月26日) 議事次第



○登壇者

代表取締役社長 由木 文彦(ゆき ふみひこ)

管理事業本部長 八木 茂樹(やぎ しげき)

サービスエリア・新事業本部長 吉見 秀夫(よしみ ひでお)

○会見内容

1. 営業概要(令和4年度第4四半期)
2. 令和4年度の雪氷対策状況
3. 令和5年度リニューアルプロジェクトの工事予定
4. 渋滞予報土によるGW渋滞予測

○質疑応答

1. 営業概要(令和4年度第4四半期)



- 第4四半期の通行台数・料金収入は、コロナ禍前とほぼ同水準まで回復した。
- 『飲食・物販部門』の売上高は、外出される方が多く、第4四半期、年度累計ともに前年を上回った。
- 『GS^{ガスタウン}部門』の売上高は、全油種計の販売数量が増加したため、第4四半期、年度累計ともに前年を上回った。

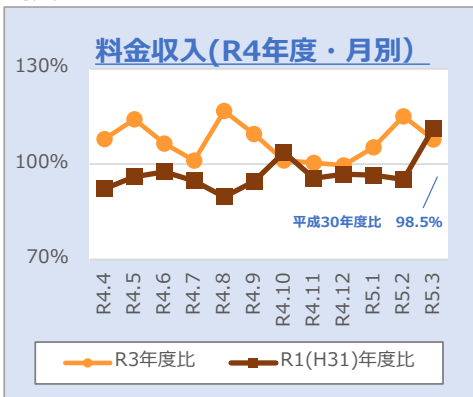
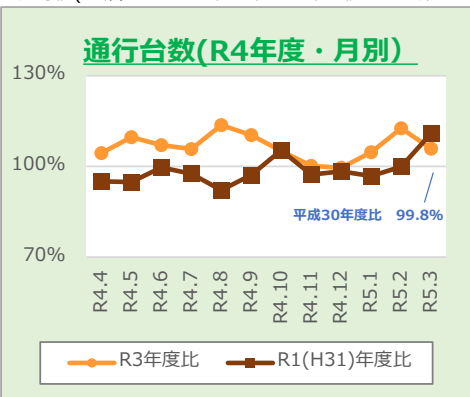
(1)営業の状況

①通行台数・料金収入の状況

【通行台数】	台数(千台/日)	R3年度比	R1(H31)年度比 [H30年度比]
第4四半期計	2,828千台/日	107.5%	102.6% [99.8%]
R4年度累計	2,913千台/日	106.4%	98.6% [98.7%]

【料金収入】	収入(百万円・税抜)	R3年度比	R1(H31)年度比 [H30年度比]
第4四半期計	184,788百万円	109.1%	101.1% [98.3%]
R4年度累計	791,884百万円	106.8%	96.7% [96.5%]

※参考値(速報)のため、料金収入の確定値とは一致しない可能性があります。



②車種別の走行台キロ

※高速自動車国道のみ

【第4四半期計】	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	合計
R3年度比	115.4%	114.1%	102.0%	101.2%	106.9%	110.6%
R1(H31)年度比 [H30年度比]	105.3% [104.7%]	97.5% [93.9%]	97.6% [96.8%]	101.0% [101.2%]	102.7% [92.8%]	98.9% [96.3%]

【R4年度累計】	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	合計
R3年度比	116.4%	114.4%	101.7%	102.0%	107.9%	111.1%
R1(H31)年度比 [H30年度比]	100.1% [101.9%]	91.8% [91.3%]	95.5% [96.5%]	100.0% [101.8%]	91.6% [89.6%]	94.2% [94.3%]

(2)ETCの利用率

ETC利用率(3月)	ETC2.0利用率(2月)	【関東地区 主要料金所及び路線のETC利用率】
93.2%	31.6%	関越道：新座本線 96.0% 東関東道：習志野本線 96.3%
		東北道：浦和本線 96.9% 東京湾アクアライン 98.6%
		常磐道：三郷本線 96.5% 東京外環道 96.8%

(3)SA・PAの状況 ※単位：百万円

	第4四半期 累計	R3年度比	R1(H31)年度比 [H30年度比]	R4年度 累計	R3年度比	R1(H31)年度比 [H30年度比]
飲食・物販	21,683	126.8%	106.5% [99.0%]	93,070	128.9%	92.2% [91.1%]
GS	14,527	101.9%	114.3% [115.4%]	60,213	108.5%	108.4% [109.5%]
合計	36,210	115.5%	109.5% [105.0%]	153,284	120.0%	97.9% [97.6%]

【営業施設のあるSA・PA】196カ所(SA:78、PA:118)

2. 令和4年度の雪氷対策状況



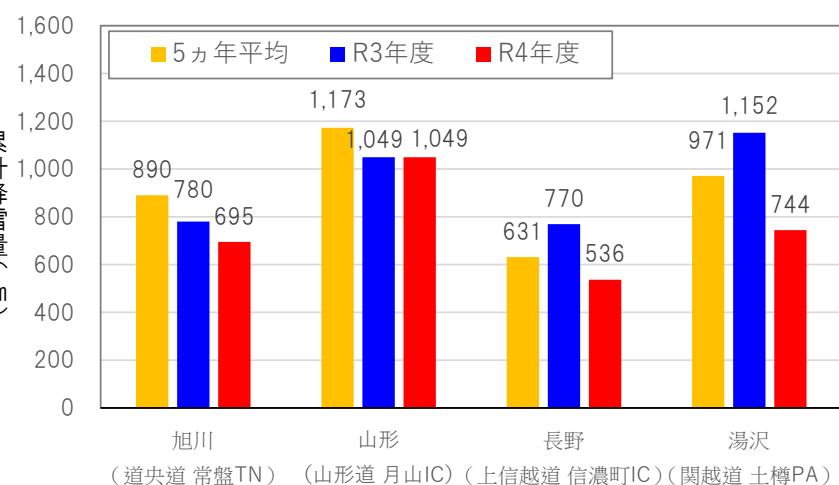
1. 気象概況

- 12月・1月は冬型の気圧配置が強まり寒気の影響を受けたが気温は平年並みであった。
- 12月中旬から強い寒気の流入に伴う冬型の気圧配置により北海道や北陸地方を中心に大雪をもたらす寒波が複数回発生。
- 初冬期及び2月中旬以降は、低気圧や前線の影響を受けにくかったため、平年に比べ降雪量は少なかった。

■各地点の平均気温（期間12/1～3/31）

年度	札幌	仙台	新潟	東京
令和4年度	-0.8	4.7	5.1	8.4
過去5年平均 (H29-R3)	-1.0	4.3	4.9	8.0

■各地点の降雪量



■令和4年12月～令和5年3月の主な降雪（NEXCO東日本管内）

- ① 12月18日～20日の日本海側の強い冬型の気圧配置に伴う大雪
降雪：北陸道 柏崎IC付近 累計108cm、関越道 小千谷IC付近 累計132cm
- ② 12月23日～26日の北日本から西日本の日本海側の強い寒気の流れ込みに伴う大雪
- **大雪に対する国土交通省緊急発表**（12月21日 国土交通省・気象庁）
降雪：日東道 中条IC 累計50cm
- ③ 1月10日の北海道の強い冬型の気圧配置に伴う大雪
降雪：札幌道 銭函IC～小樽JCT 累計62cm
- ④ 1月24日～26日のこの冬一番の強い寒気の流れ込みに伴う大雪
- **大雪に対する国土交通省緊急発表**（1月23日 国土交通省・気象庁）
降雪：関越道 湯沢IC 累計79cm、上信越道 信濃町IC 累計52cm、磐越道 津川IC 累計68cm
- ⑤ 1月28日～29日の北陸地方で冬型の気圧配置の影響で強い寒気の流れ込みに伴う断続的に強降雪
降雪：北陸道 中之島見附IC 累計31cm、関越道 小千谷IC 累計40cm、上信越道 中郷IC 累計48cm
- ⑥ 2月10日に関東甲信地方の広い範囲で降雪、山地や山沿いを中心に大雪、都心を含む平地でも広く積雪
- **大雪に対する国土交通省緊急発表**（2月9日 国土交通省・気象庁）
降雪：東北道 那須IC 累計27cm、白河IC 30cm

2. 令和4年度の雪氷対策状況



2. 積雪・視界不良による通行止め（NEXCO東日本管内）（期間11/1～3/31）

（事故が発端原因事象を除く）

- 雪による通行止め回数 321回（昨年同時期と比べて約4割減）
- 雪による通行止め量 81千km・h（昨年同時期と比べて約3割減）
- ※通行止め量の約5割が視界不良による通行止め（昨年度は8割）

3. 雪氷作業状況

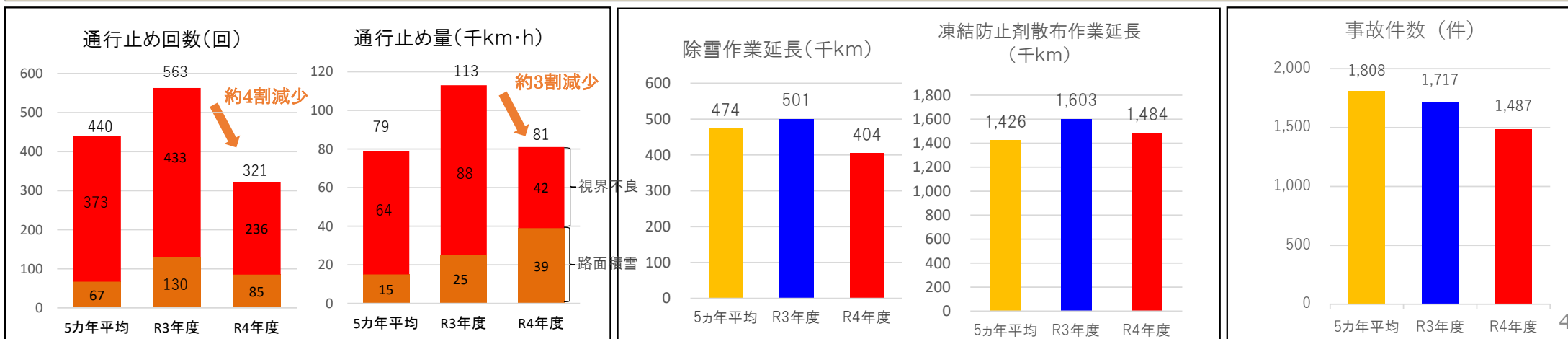
- 除雪作業延長 約404千km（昨年同時期と比べて97千km減）
- 凍結防止剤散布作業延長 約1,484千km（昨年同時期と比べて約119千km減）

4. 降雪・積雪時の交通事故発生状況（NEXCO東日本管内）（期間11/1～3/31）

（気象条件：降雪、路面状況：凍結・シャーベット・積雪のいずれかの条件下による事故を抽出）

【NEXCO東日本調べ】

- 冬期の雪氷条件下における交通事故件数 1,487回（昨年同時期と比べて230件減）



2. 令和4年度の雪氷対策状況



5. 路面状況と降雪予測による予防的通行止め

- 短期間の集中的な大雪による立ち往生車両の発生等が予見される場合、路面状況と降雪予測による「予防的通行止め」を実施
- 令和4年度は3回行い、集中的な除雪を実施

■ 予防的通行止め実績（NEXCO東日本管内）

No.	道路名	区間	期間	車両滞留	同時通行止め
1	E38 道東道	夕張IC～十勝清水IC	12/22 17:00～12/23 15:00 (延べ22時間)	無	国道274号・国道237号 ・国道38号・国道236号
2	E8 北陸道	朝日IC～西山IC① 朝日IC～長岡JCT②	1/24 15:00～19:50 (延べ4時間50分)	無	国道8号・国道116号
	E18 上信越道	長野IC～上越JCT	1/24 15:00～1/25 5:00 (延べ14時間)	約80台	国道18号
3	E8 北陸道	朝日IC～三条燕IC	1/28 19:00～1/29 6:00 (延べ11時間)	無	国道8号・国道116号
	E17 関越道	小出IC～長岡JCT			同時通行止め：国道17号
	E18 上信越道	上越高田IC～上越JCT① 信濃町IC～上越JCT②			同時通行止め：国道18号



■ その他の広域通行止め（NEXCO東日本管内）

No.	道路名	区間※ ※範囲最大時	期間※ ※代表区間実績	備考
1	E8 北陸道	柿崎IC～新潟中央JCT	12/18 16:45～12/20 21:00 (延べ52時間15分)	災害対策基本法指定区間 ・国道8号（柏崎地区） ・国道8号・国道17号（長岡地区）
	E17 関越道	小出IC～長岡JCT		
	E49 磐越道	津川IC～新潟中央IC	12/18 18:45～12/21 5:00 (延べ58時間15分)	
	E7 日東道	新潟中央JCT～荒川胎内IC		



2. 令和4年度の雪氷対策状況



6. 様々なツールを活用した大雪時の事前広報と繰り返しの情報提供

- 大雪の概ね3日前から関係機関と連携した事前広報（緊急発表）、出控え広報などを行い、1日前から通行止め可能性のある区間・日時等の情報提供を繰り返し実施
- 1/24～29 寒波において新潟支社管内の高速道路の交通量が約2～3割減少

【参考】1月20日～29日の出控え広報例（新潟支社）

「新潟県内 24日～警報級の大雪
外出はお控え下さい」
「県内大雪の予報 外出は控えて！」

NEXCO 東日本からのお知らせです。
大雪による交通障害の恐れがあります。
不要不急の外出は控えてください。
最新の高速道路交通情報は、
NEXCO 東日本ホームページでご確認ください。
ネクスコ東日本

▲高速道路情報板での出控え広報

▲ラジオCMでの出控え広報

【参考】1/24（火）～29（日）と前週の車種別交通量比較（新潟支社管内）

関越道平均			上信越道平均			日東道		
全車	小型	大型	全車	小型	大型	全車	小型	大型
▲18%	▲30%	+3%	▲20%	▲33%	+1%	▲19%	▲20%	▲14%

磐越道平均			北陸道平均		
全車	小型	大型	全車	小型	大型
▲10%	▲11%	▲6%	▲26%	▲33%	▲12%



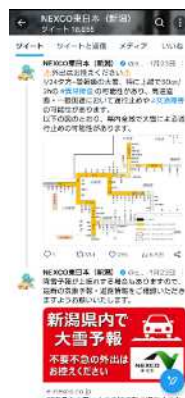
▲Web広告（GDN・YDA）



▲テレビCM・Web広告（Youtube）



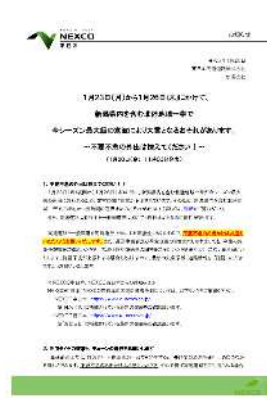
▲SAPAデジタルサイネージ



▲Twitter



▲LINE



▲HP掲載・記者発表



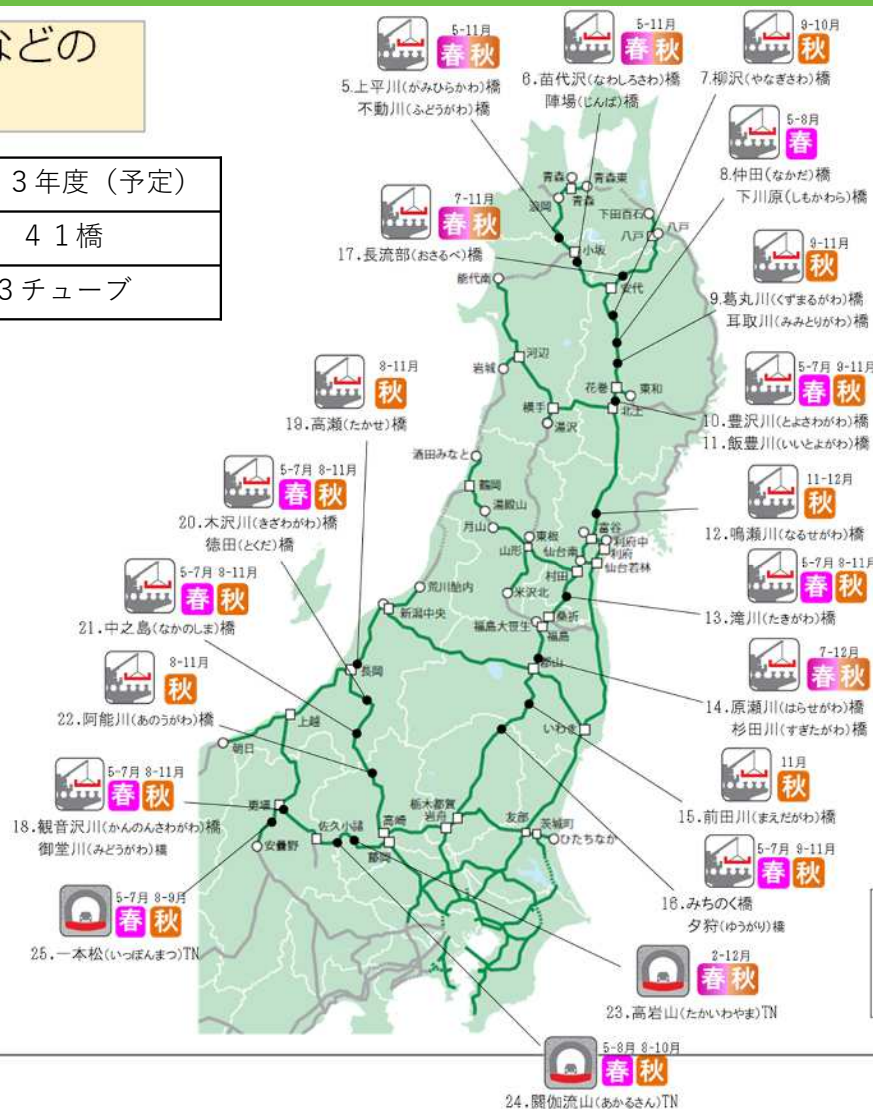
▲緊急発表・共同会見

3. 令和5年度リニューアルプロジェクトの工事予定

NEXCO

- 2023年度は41橋の床版取替工事などのリニューアル工事を実施

	2022年度（実施）	2023年度（予定）
橋梁床版取替工事	29橋	41橋
トンネルインバート工事	4チューブ	3チューブ



凡例

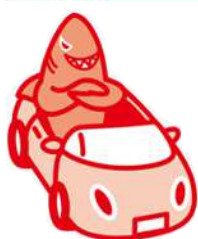
床版取替工事 春 秋 工事予定時期

インバート設置工事

4. 渋滞予報士によるGW渋滞予測の解説



渋滞予報士が解説！ 渋滞予測・渋滞回避のポイント (令和5年ゴールデンウィーク版)



イカンザメ

渋滞対策は、ご利用いただくお客さまとの掛け算です
ご理解・ご協力をお願いいたします

渋滞予報士

いしがき ひろまさ
石垣 博将



マナーティ

4－1．渋滞予報士とは

NEXCO

NEXCO東日本 関東支社 交通技術課

渋滞予報士

石垣 博将（いしがき ひろまさ）

平成27年4月にNEXCO東日本に入社。

その後現場経験を積み、令和3年6月に七代目渋滞予報士に就任。

一本日の説明内容一

1. ゴールデンウィークの渋滞予測のポイント（関東支社管内）

- ・ 令和5年ゴールデンウィークの渋滞予測の考え方
- ・ 渋滞予測の概況
- ・ 日別・方向別の渋滞回数

2. 渋滞を避けるために

- ・ 出発時間の変更について
- ・ 渋滞回避のポイントについて
- ・ NEXCO東日本の渋滞対策の取り組みについて



4－2. 渋滞予測の考え方《令和5年GW》

NEXCO

●後半5連休の渋滞が多くなる見込み！

●連休が長い時の一般的な傾向

- ・お出かけがしやすく、高速道路の利用が増える ⇒ 全体の渋滞回数は増加
- ・お出かけのタイミングは、期間全体に分散する傾向 ⇒ 長い渋滞の回数は減少

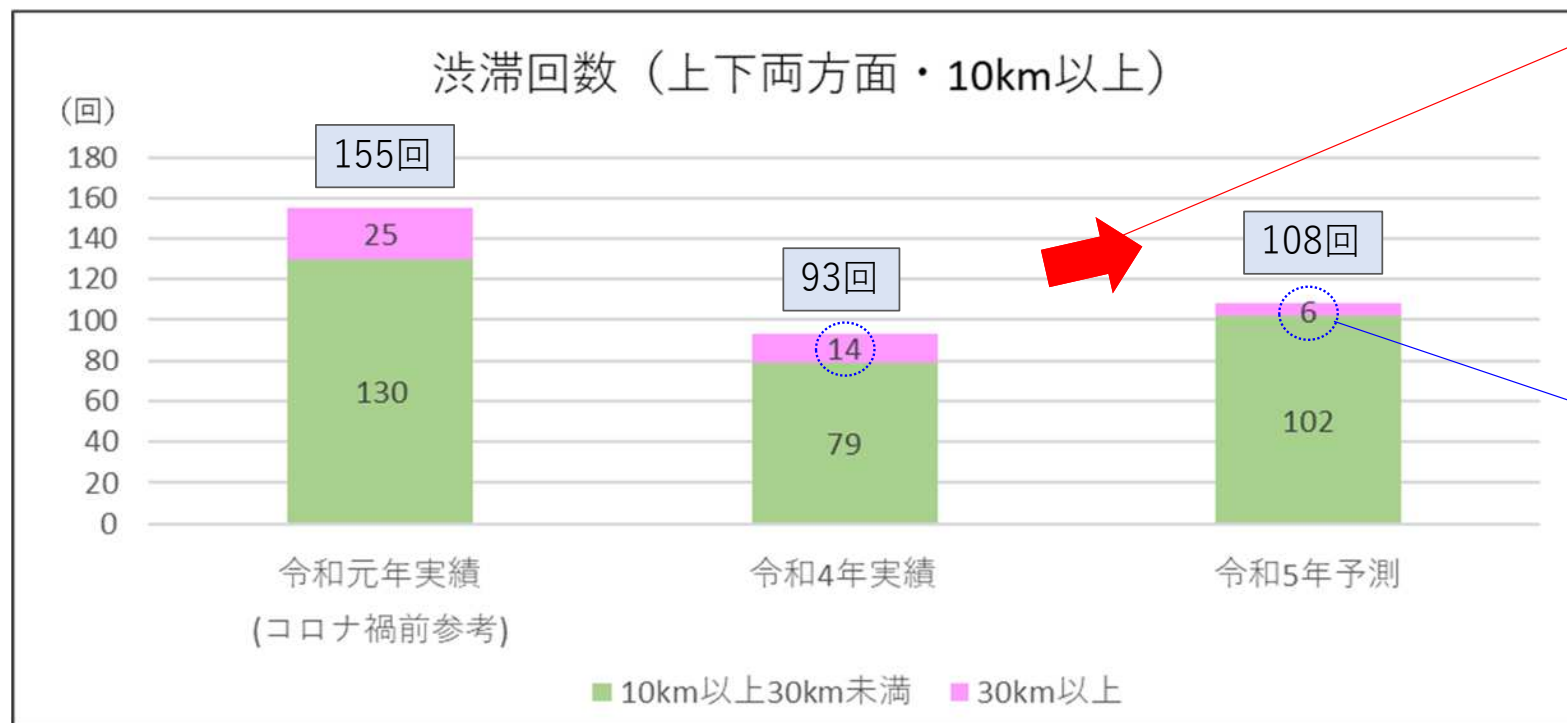
後半5連休

	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	備考
令和5年（今年）	4/28 金	4/29 土	4/30 日	5/1 月	5/2 火	5/3 水	5/4 木	5/5 金	5/6 土	5/7 日	2+5連休
令和4年(昨年)	4/29 金	4/30 土	5/1 日	5/2 月	5/3 火	5/4 水	5/5 木	5/6 金	5/7 土	5/8 日	3+3+2連休(前半3連休は悪天候)
令和元年(コロナ禍前参考)	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	4/27(土)～5/6(月)が10連休

4-3. 令和5年GW渋滞予測 概況（関東支社管内）

NEXCO

- 昨年より**全体の渋滞回数は増加**の予測
- 30km以上の**長い渋滞は減少**する見込み



全体の回数は増加！
(+15回)

長い渋滞は減少！
(▲8回)

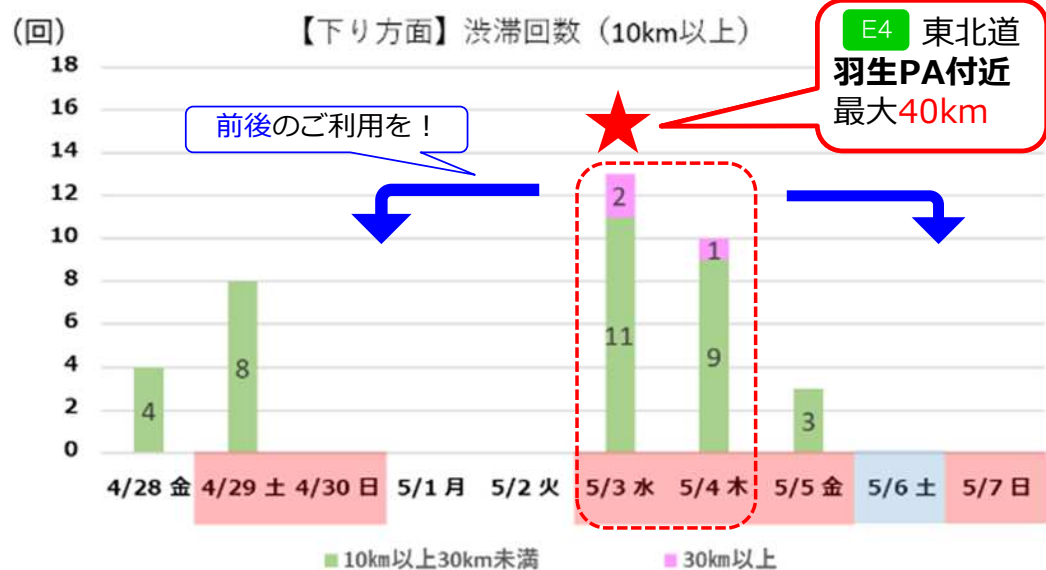
	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	備考
令和5年（今年）	4/28 金	4/29 土	4/30 日	5/1 月	5/2 火	5/3 水	5/4 木	5/5 金	5/6 土	5/7 日	2+5連休
令和4年(昨年)	4/29 金	4/30 土	5/1 日	5/2 月	5/3 火	5/4 水	5/5 木	5/6 金	5/7 土	5/8 日	3+3+2連休(前半3連休は悪天候)
令和元年(コロナ禍前参考)	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	4/27(土)～5/6(月)が10連休

4-4. 日別・方向別の渋滞回数（関東支社管内）

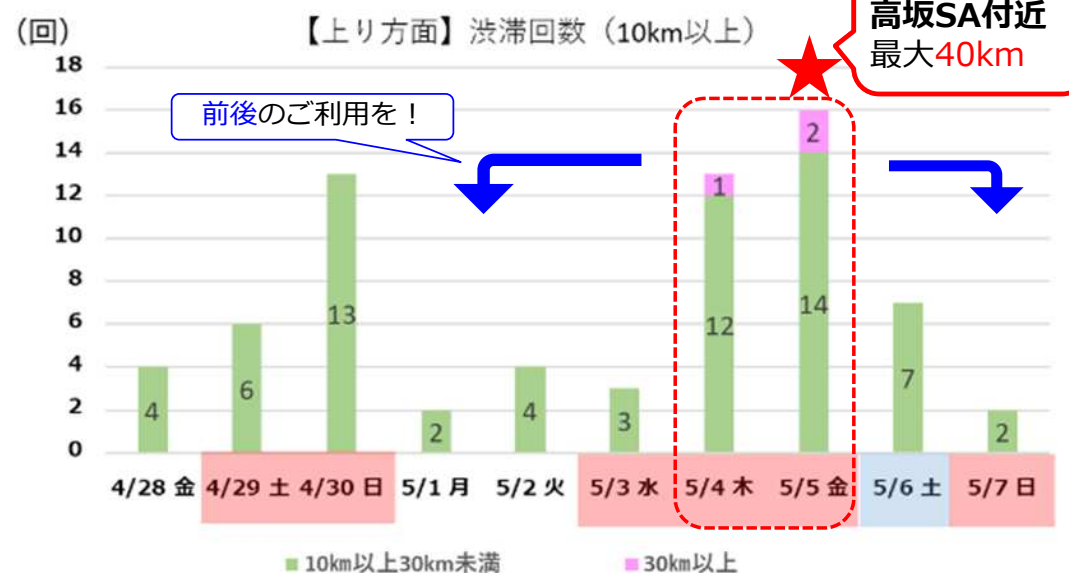
NEXCO

下り方面は、5月3日・4日

上り方面は、5月4日・5日 を 避けたご利用をご検討ください！



下り方面：計38回



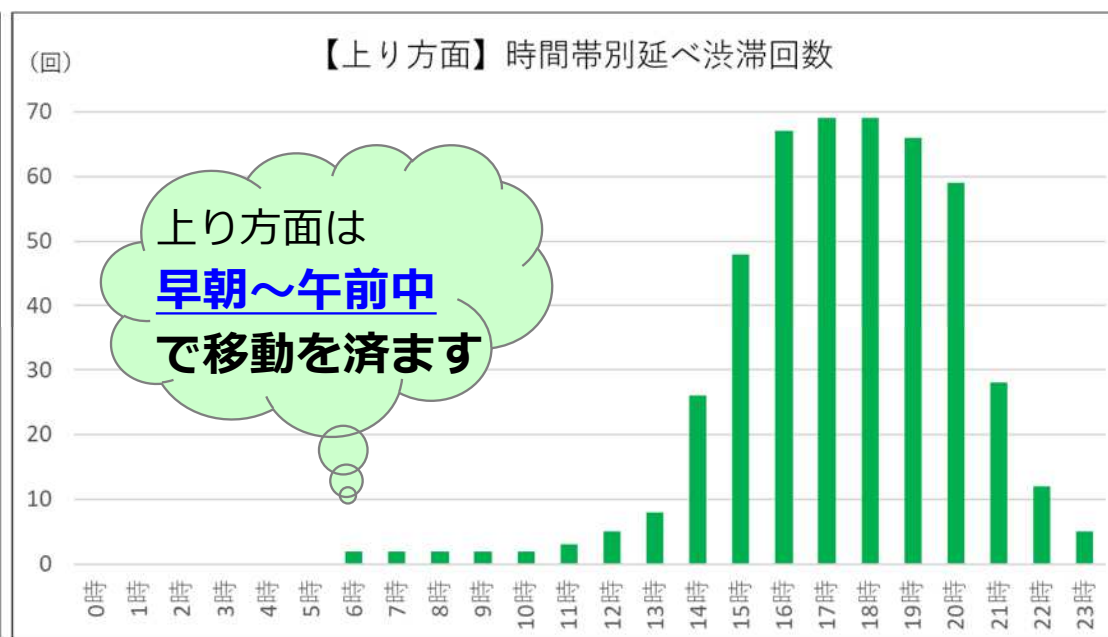
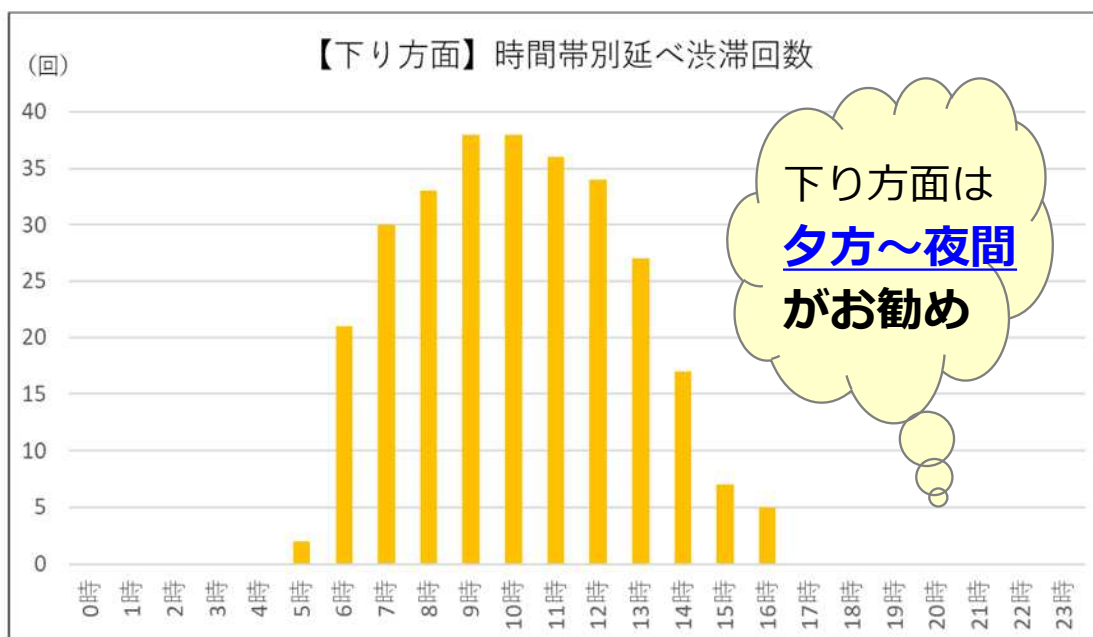
上り方面：計70回

4-5. 渋滞を避けるには・・・

NEXCO

日にちの変更が難しい場合は、

出発時間変更のご検討を！



※延べ渋滞回数 : 関東支社管内において、10 km以上の渋滞が各時間帯ごとに何回発生する見込みか、下記期間内で集計したもの
 ※集計対象期間 : 令和5年4月28日（金）～5月7日（日）

4-6. 友部JCT付近 -ネモフィラ渋滞-



- 国営ひたち海浜公園にてネモフィラが开花
- E6 常磐道(下り線)・E50 北関東道(西行き)友部JCT付近は、GW特有の渋滞に注意



4-7. 友部JCT付近 渋滞回避のポイント

NEXCO

- 例) E6 常磐道(下り線) ● E50 北関東道への分岐部から渋滞発生
● 友部JCTを通過する迂回ルート推奨

ひたちなか・大洗方面へお出かけの皆様へ!

常磐道(下り線)

友部JCT分岐部は

土日祝の お出かけの時間帯

8~12時

を中心に
渋滞します

↑北関東道への分岐

↑水戸・いわき

渋滞予防のため、ひたちなか・大洗方面へは

友部JCTを通過して迂回ルートをお試しください

渋滞緩和に
ご協力をお願いします



渋滞する前に通過すれば、渋滞予防に役立ちます。
渋滞していても直進方向は比較的空いて、渋滞の
拡大を防げます。

ルート① 日立南太田IC経由

三郷JCT		
日立南太田IC	料金	通常: 3,140円 ETC: 2,490円
国道293号	距離	121km (うち一般道15km)
国道245号		
ひたち海浜公園西ゲート		

ルート② 東海スマートIC経由

三郷JCT		
東海スマートIC	料金	通常: - ETC: 2,440円
県道62号	距離	116km (うち一般道14km)
国道245号		
ひたち海浜公園西ゲート		

※水戸ICや那珂ICからのルートは一般道が渋滞します
ので、こちらがオススメです

※ETC車の料金は普通車で休日割引を適用した場合

アクセスマップ 駐車場案内



2023年度の

休日割引

適用除外日



0570-024-024
または03-5308-2424

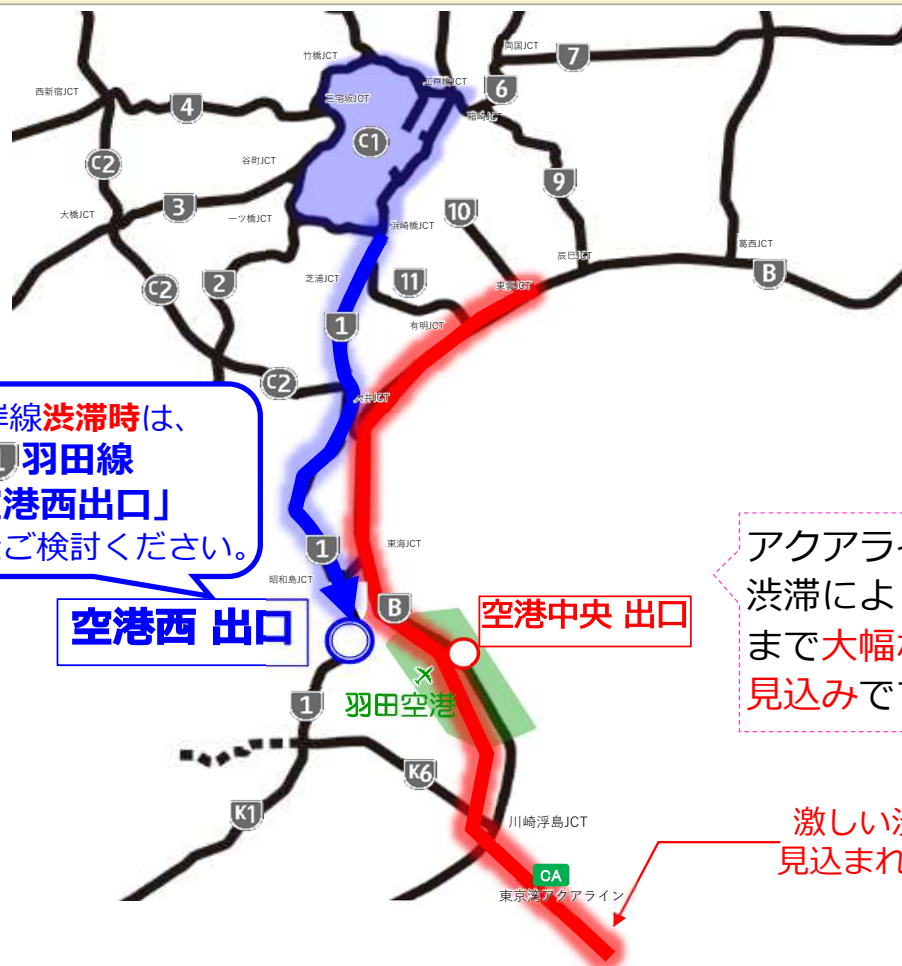
ご理解・ご協力をお願いいたします



4-8. 東京湾アクアライン（下り）の渋滞

NEXCO

- 東京湾アクアライン（下り線）先頭の渋滞が首都高湾岸線まで延伸
- 東京方面から羽田空港をご利用の方は、羽田線 空港西出口 利用のご検討を！



B 湾岸線渋滞時は、
1 羽田線
「空港西出口」
の利用をご検討ください。

空港西 出口

空港中央 出口

羽田空港

川崎浮島JCT
東京湾アクアライン

アクアライン・湾岸線の
渋滞により空港中央出口
まで大幅な時間を要する
見込みです。

激しい渋滞が
見込まれる区間

アクアTN付近【アクアライン（下り）】の渋滞予報

●5/3（水）

○首都高湾岸線（西行き）東雲JCT付近まで延伸

渋滞発生予測時間：6時～17時



予測渋滞長：最大約23km

渋滞通過時間：最大約3時間15分

●5/4（木）

○首都高湾岸線（西行き）臨海副都心入口付近まで延伸

渋滞発生予測時間：6時～15時



予測渋滞長：最大約20km

渋滞通過時間：最大約3時間05分

時速 6～7kmのノロノロ渋滞！

渋滞長 5km未満 5km以上10km未満 10km以上

羽田空港へは時間に
十分なゆとりを！
公共交通機関のご利用も
ご検討ください

※ルートを変更することにより通行料金が変わる可能性があります。
※天気・事故等の影響により、実際の交通状況と異なる場合があります。
お出かけの際は最新の交通情報をご確認ください。

4-9. NEXCO東日本の取組み -アクアラインの渋滞対策-



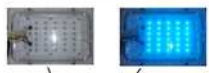
◆ペースメーカーライト(上下線)◆

- 一定の速さで光を走らせて、走行を支援
- ドライバーが勾配変化による速度低下に気付く
⇒速やかな速度回復行動につながり、渋滞が緩和



配置間隔: 10m

点灯間隔: 40m



点灯速度(例)

自由流時 : 80 km/h

渋滞発生後 : 50 km/h

※今年の3月より自動化

(車両感知器と連動して速度が自動的に変わるように!)

◆AI渋滞予測(上り線)◆

- NTTドコモの人口統計を活用
- 当日14時以降の渋滞を予測
- その日の天候やイベントなどによる人の動きを考慮できる
⇒高精度な渋滞予測が可能

当日12時時点の人口分布



30分ごとの所要時間・交通需要を予測!

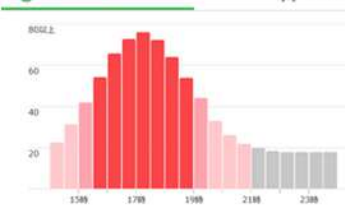
※画像はイメージです

本更津JCTから川崎浮島JCTまでの最大予測所要時間

80分(渋滞18km相当)

本日の渋滞のピークは17時頃になる見込みです。
渋滞が落ち着く20時以降のご利用をお願いいたします。

予測所要時間



本更津JCTから川崎浮島JCTまでの最大予測所要時間

80分(渋滞18km相当)

本日の渋滞のピークは17時頃になる見込みです。
渋滞が落ち着く20時以降のご利用をお願いいたします。

予測所要時間



表示切替

「ドラぷら」にて
毎日13時に配信



※配信が1時間
早まりました!

対象路線(いずれも上り線のみ)

- CA 東京湾アクアライン
- E17 関越自動車道
- E14 京葉道路(実証実験)

ご清聴ありがとうございました！

NEXCO

●渋滞予報ガイド



安全運転を心がけて快適なドライブを!!

あなたに、ベスト・ウェイ。 NEXCO 東日本

●交通混雑期特設サイト

【2023年GW版】

NEXCO東日本公式渋滞予報士による渋滞予報ガイド



詳しくは
こちら↓

