

# 令和7年度 第1回 定例会見

令和7年4月23日



# ■ 定例会見（令和7年4月23日）議事次第



## 登壇者

代表取締役社長 由木 文彦(ゆき ふみひこ)

管理事業本部長 田仲 博幸(たなか ひろゆき)

サービスエリア・新事業本部長 吉見 秀夫(よしみ ひでお)

## 会見内容

1. 営業概要（令和6年度第4四半期及び総括）
2. 令和6年度の雪氷対策状況
3. ゴールデンウィークの渋滞予測

# 1. 営業概要

## 1. 営業概要

### (1) 営業の状況

#### ① 通行台数・料金収入の状況

【通行台数】	台数(万台/日)	対前年度比
<b>第4四半期計</b>	288.3万台/日	102.4%
<b>R6年度累計</b>	302.2万台/日	101.8%
【料金収入】	収入(億円・税抜)	対前年度比
<b>第4四半期計</b>	1,903.0億円	101.5%
<b>R6年度累計</b>	8,368.5億円	102.5%

※参考値(速報)のため、料金収入の確定値とは一致しない可能性があります。

#### ② 車種別の走行台数

【第4四半期計】	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	合計
<b>対前年度比</b>	100.7%	99.8%	100.7%	104.2%	109.4%	100.8%
【R6年度累計】	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	合計
<b>対前年度比</b>	102.6%	101.3%	101.2%	104.2%	109.2%	102.0%

#### (2) ETCの利用率

ETC(3月)	ETC2.0(2月)
94.2%	38.7%

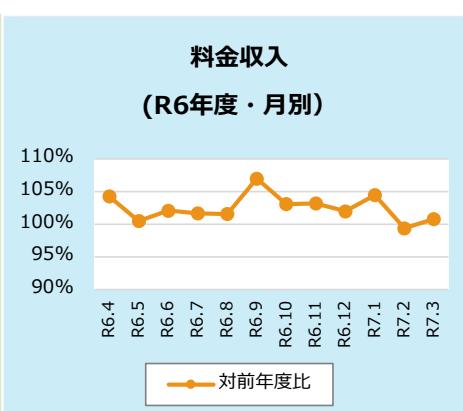
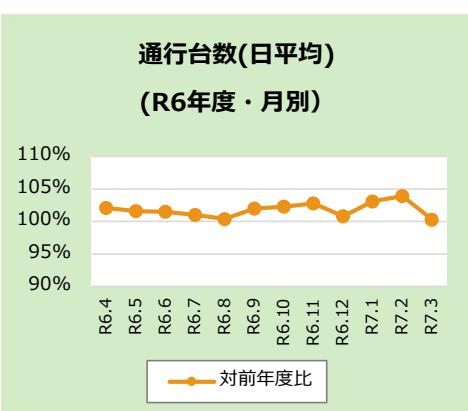
【関東地区 主要料金所及び路線のETC利用率】  
 関越道：新座本線 96.8% 東関東道：習志野本線 97.0%  
 東北道：浦和本線 97.6% 東京湾アライ：98.7%  
 常磐道：三郷本線 97.3% 東京外環道：97.5%

#### (3) SA・PAの状況

※単位：百万円

	第4四半期 累計	R 5 年度比	R 6 年度 累計	R 5 年度比
飲食・物販	23,975	102.7%	108,308	103.5%
GS	16,437	106.9%	66,152	104.7%
合計	40,412	104.4%	174,460	103.9%

【営業施設のあるSA・PA】196カ所(SA:78、PA:118)



- 令和6年度の通行台数・料金収入は、前年度を上回った。
- 『飲食・物販部門』の売上高についても、前年度を上回った。
- 『GS部門』の売上高は、全油種計で販売数量が上昇し、平均単価も上昇したことで、前年度を上回った。

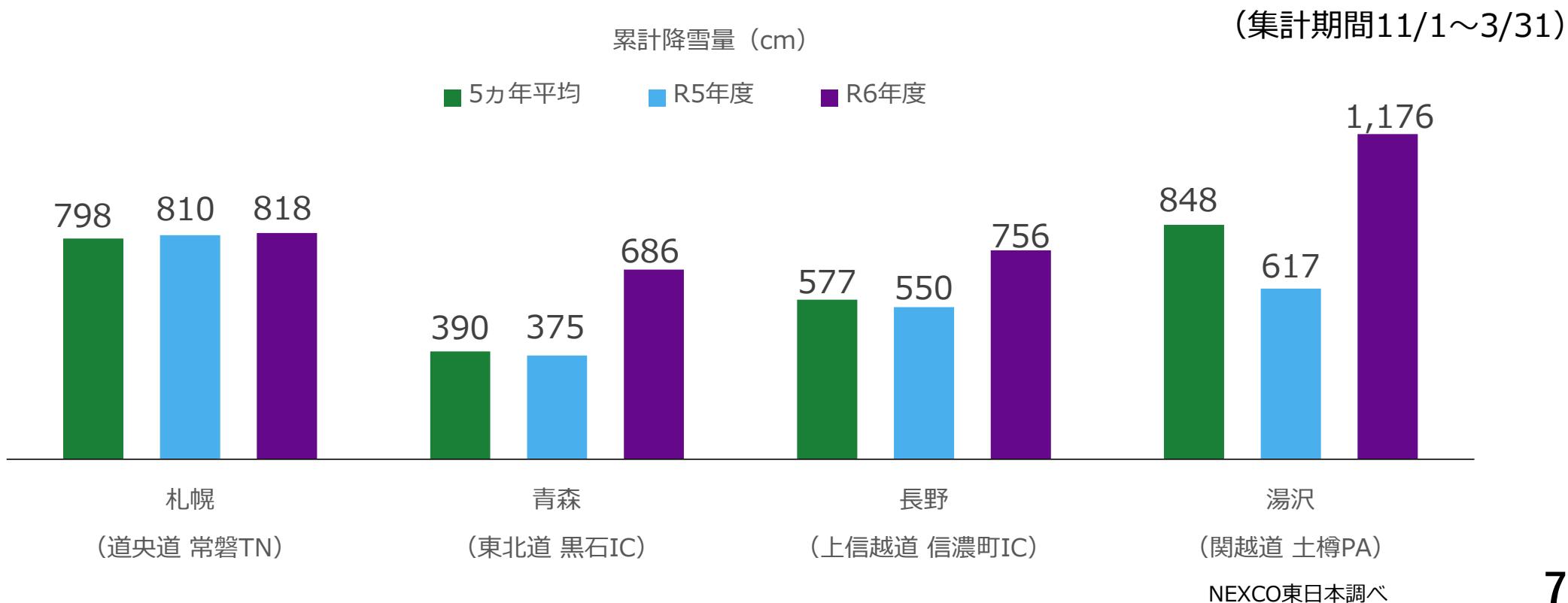
## 2. 令和6年度の雪氷対策状況

# 令和6年度冬期の気象概況



## 2. 令和6年度の雪氷対策状況

- 昨年度に比べ初雪が1週間ほど早いうえ、降雪量も例年に比べ多くなった。
- 年末年始に青森県、2月に北海道（道東）で記録的な大雪があった。

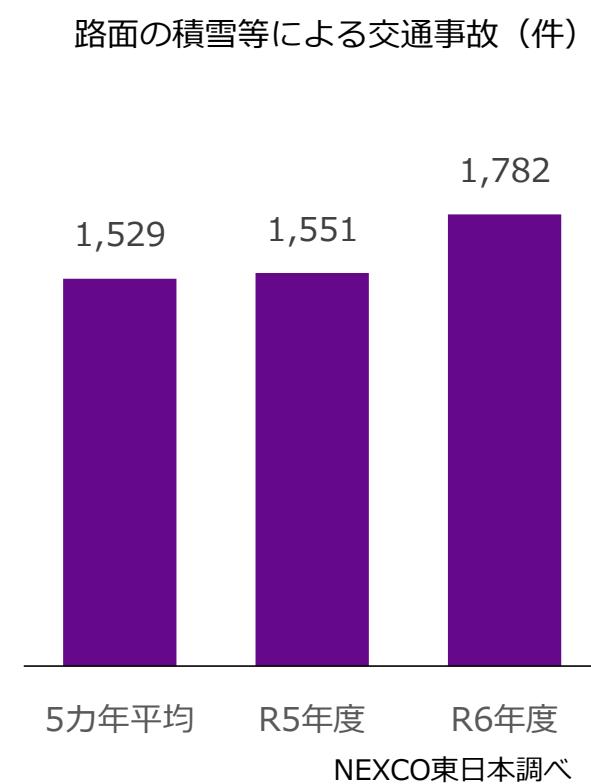
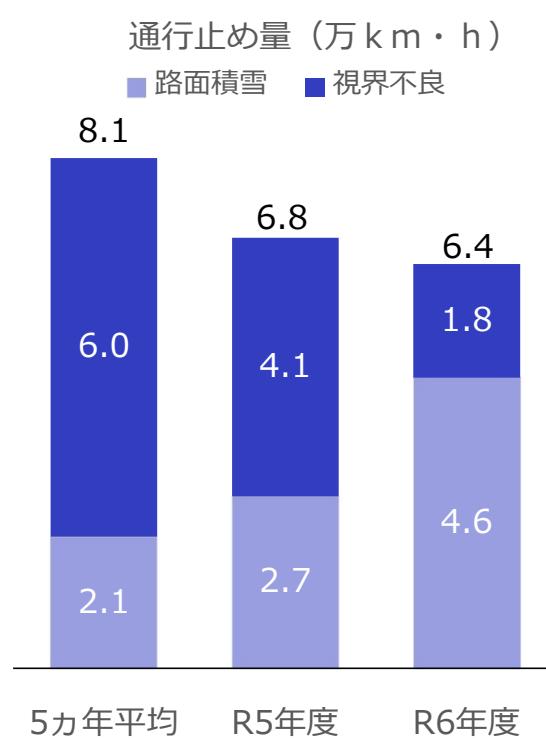
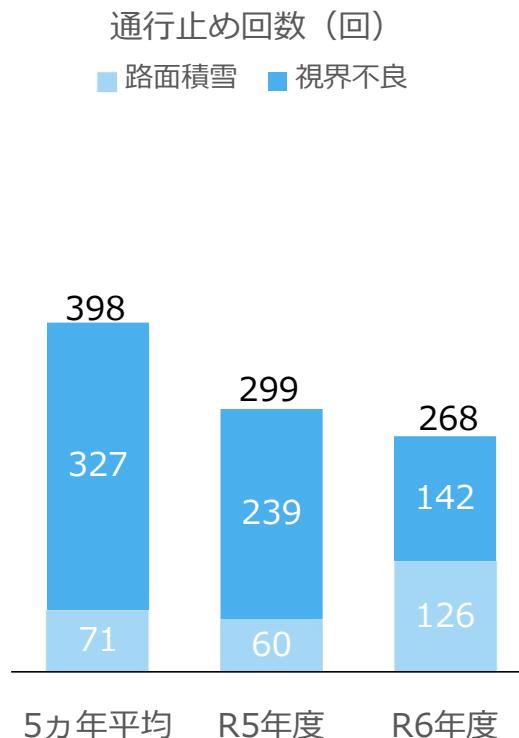


# 雪による通行止め状況



2. 令和6年度の雪氷対策状況

- 雪による通行止め回数 268回 (昨年度と比べて約10%減)  
雪による通行止め量 6.4万km・h (昨年度と比べて約6%減)  
(北海道の視界不良による通行止めの減少により昨年度より減) (集計期間11/1~3/31)
- 路面の積雪等による交通事故件数 1,782件 (昨年度と比べて約15%増)



# 雪氷作業状況



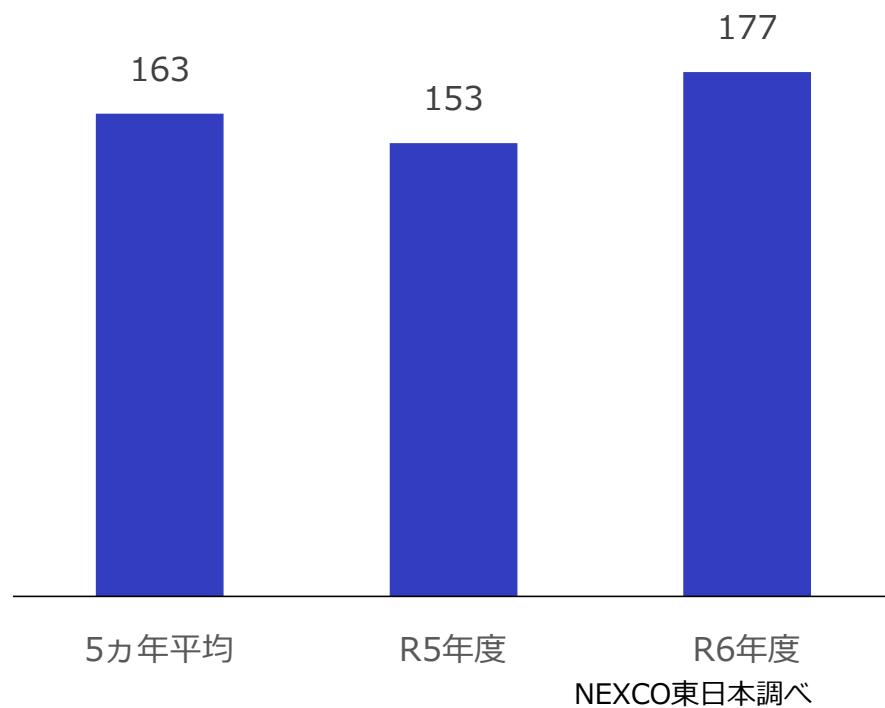
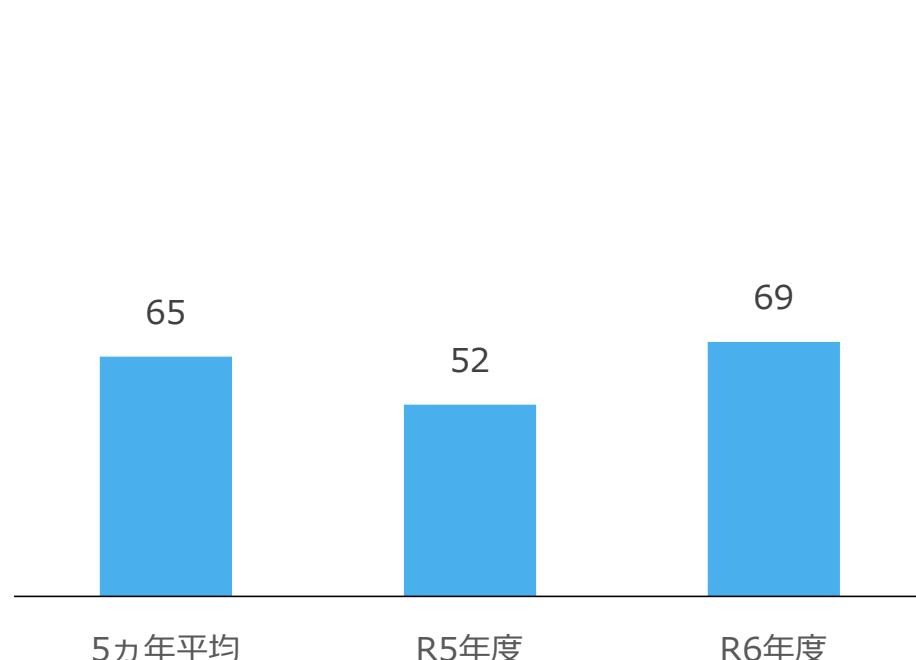
2. 令和6年度の雪氷対策状況

- 除雪作業延長 約69万km（昨年度と比べて約33%増）
- 凍結防止剤散布作業延長 約177万km（昨年度と比べて約16%増）

（集計期間11/1～3/31）

除雪作業延長（万km）

凍結防止剤散布作業延長（万km）



# 予防的通行止めの状況



2. 令和6年度の雪氷対策状況

- R6年度については、計**9事象**、総延長約**1,234km**、総通行止め量約**14,228km・h**の予防的通行止めを実施（昨年度は計1事象、総延長約422km、総通行止め量約10,201km・h）。

	道路名	区間	通行止め開始	～	通行止め解除	延長 (km)	通行止め量 (km・h)
①	磐越道 (E49)	津川IC～安田IC	1月8日 (水)	20:00	～ 1月9日 (木) 1:30	109.4	1,078
		磐梯熱海IC～津川IC	1月8日 (水)	20:00	～ 1月9日 (木) 7:00		
②	山形道 (E48)	湯殿山IC～庄内あさひIC	1月9日 (木)	17:00	～ 1月9日 (金) 21:00	9.6	38
③	道東道 (E38)	夕張IC～十勝清水IC	2月3日 (月)	22:00	～ 2月4日 (火) 17:30	81.7	1,593
④	磐越道 (E49)	磐梯熱海IC～安田IC	2月5日 (水)	12:00	～ 2月6日 (木) 6:00	109.4	1,969
⑤	磐越道 (E49)	猪苗代磐梯高原IC～安田IC	2月6日 (木)	20:00	～ 2月7日 (金) 11:00	91.4	1,371
⑥	磐越道 (E49)	西会津IC～新潟中央IC	2月7日 (金)	21:00	～ 2月8日 (土) 12:00	456.3	4,877
	北陸道 (E8)	朝日IC～三条燕IC	2月7日 (金)	21:00	～ 2月8日 (土) 6:00		
	三条燕IC～新潟中央JCT	2月7日 (金)	21:00	～ 2月8日 (土) 9:00			
⑦	関越道 (E17)	六日町IC～長岡JCT	2月7日 (金)	21:00	～ 2月8日 (土) 6:00	137.4	1,374
⑧	日本海東北道 (E7)	新潟中央JCT～新潟亀田IC	2月7日 (金)	21:00	～ 2月8日 (土) 9:00		
	新潟亀田IC～荒川胎内IC	2月7日 (金)	21:00	～ 2月8日 (土) 12:00			
⑨	上信越道 (E18)	長野IC～上越JCT	2月7日 (金)	21:00	～ 2月8日 (土) 6:00	189.5	1,729
⑩	上信越道 (E18)	藤岡IC～上田菅平IC	3月3日 (月)	5:00	～ 3月3日 (月) 15:00		
⑪	長野道 (E19)	安曇野IC～更埴IC	3月3日 (月)	5:00	～ 3月3日 (月) 15:00		
⑫	中部横断道 (E52)	佐久小諸JCT～小諸御影TB	3月3日 (月)	5:00	～ 3月3日 (月) 15:00		
⑬	第三京浜道路 (E83)	玉川IC～終点	3月4日 (火)	16:00	～ 3月5日 (水) 5:45	189.5	1,729
	横浜新道 (E83)	起点～戸塚IC	3月4日 (火)	16:00	～ 3月5日 (水) 5:45		
	横浜横須賀道路 (E16)	新保土谷IC～朝比奈IC	3月4日 (火)	16:00	～ 3月5日 (水) 5:45		
	横浜横須賀道路 金沢支線 (E16)	釜利谷JCT～並木IC	3月4日 (火)	16:00	～ 3月5日 (水) 5:45		
	上信越道 (E18)	藤岡IC～上田菅平IC	3月4日 (火)	18:00	～ 3月5日 (水) 0:00		
	中部横断道 (E52)	佐久小諸JCT～小諸御影TB	3月4日 (火)	18:00	～ 3月5日 (水) 0:00		
	東北道 (E4)	矢板IC～白河IC	3月4日 (火)	19:00	～ 3月5日 (水) 6:00		
	東北道 (E4)	矢板IC～白河IC	3月19日 (火)	4:00	～ 3月19日 (水) 8:00	49.5	198



## 今冬の課題等



2. 令和6年度の雪氷対策状況

- 予防的通行止めを実施することにより**大規模な滞留等の発生を回避**  
アンケートの結果※、**約95%の方々が「予防的通行止め」を認知**

※NEXCO東日本関東支社 公式Xのポストによるアンケート結果

- **お問合わせ件数 約3,000件 参考：R6.2 約6,000件**

- 一方で、「なぜ雪が降っていないのに通行止めをしているのか」「もっと早く知らせてほしい」とのご意見・苦情は依然としてある

- 予防的通行止めの目的について**社会全体のさらなる理解醸成を図る**
- 気象予測の急変により実施予告が直前になる可能性があるので、**気象情報等をこまめに確認いただくよう呼びかける**

(参考) 気象予測の急変事例

北陸道（巻潟東IC～新潟中央JCT） 2/7 21時 予防的通行止め開始 (実施予告 直前20時30分)

2/5 16時予測 (2/7 20時～) 3時間降雪量 最大 5cm、12時間降雪量 最大10cm

2/7 16時予測 (当日20時～) 3時間降雪量 **最大18cm**、12時間降雪量 **最大37cm**

⇒ 2日前の**約4倍**に

### 3. ゴールデンウィークの渋滞予測

渋滞予報士の最大の使命。それは・・・

## 渋滞を1分でも1kmでも短くすること!!

そのために…

### ① いつ・どこで・どのくらいの渋滞が発生するかを予測

年間365日分の高速道路の渋滞を予測しています！

分散利用を呼びかけることで渋滞を減らすことが目的です。

### ② 渋滞発生メカニズムを分析し、渋滞対策を企画・立案

渋滞は千差万別！現地の条件によって対処すべき方法がそれぞれ異なります。

それぞれの渋滞ポイントで効果的な渋滞対策を企画・立案しています。

ちなみに・・・

地域の特性を熟知した渋滞予測のプロは高速道路各社にいます。

NEXCO中日本は「高速道路ドライブアドバイザー」、NEXCO西日本は「渋滞予測士」という愛称でそれぞれ活動しています！  
なお、「渋滞予報士」の名称はNEXCO東日本の登録商標です。



渋滞予報士  
とやま けいすけ  
外山 敬祐

# 2025年(令和7年)GWの特徴

## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測



### ● 今年のGWは、11年ぶりの飛び石連休パターン

年	A	B	C	D	E	F	G	H	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7	5/8	5/9	5/10	5/11	備考
R7					●				金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
R6				●					木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
R5		●							火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
R4	●								月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	
R3	●								日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	※新型コロナ
R2								●	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	※新型コロナ
R1				★					木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	※10連休
H30			●						水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	
H29		●							火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
H28	●								月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	
H27					●				土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
H26				●					金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	

### ● 渋滞へ影響を与える要素

GW：曜日配列 (お盆・年末年始：日付)

## 渋滞予測の概況

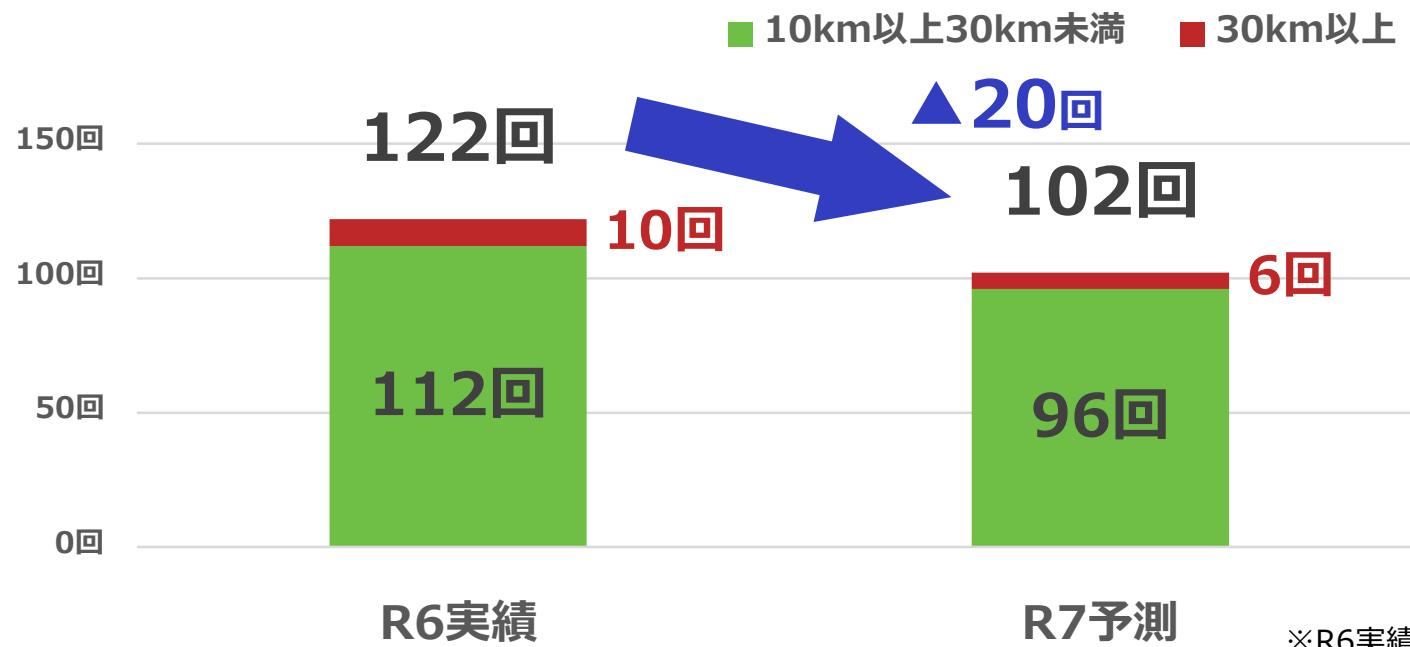
※関東支社管内の10km以上の渋滞



### 3. ゴールデンウィークの渋滞予測

## ● 渋滞回数は昨年よりも減少！

- ・前半期間の曜日配列の違いによるもの。
- ・昨年は3連休なのに対し今年は飛び石連休。
- ・去年の方が前半期間の移動が活発となりやすい曜日配列。



# 渋滞のピーク（日別・方向別）

※関東支社管内の10km以上の渋滞

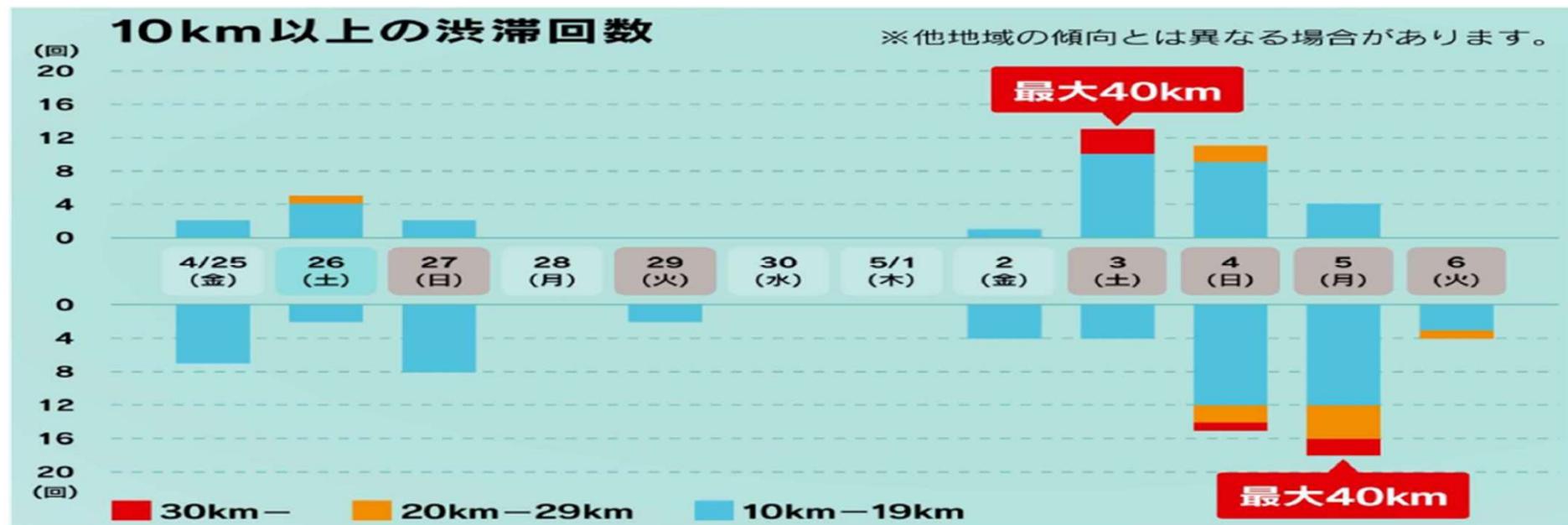


## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測

- 渋滞のピークは、下り方面が5月3日、上り方面が5月5日。
- それぞれ最大40kmの渋滞を予測。

下り  
方面  
38回

上り  
方面  
64回



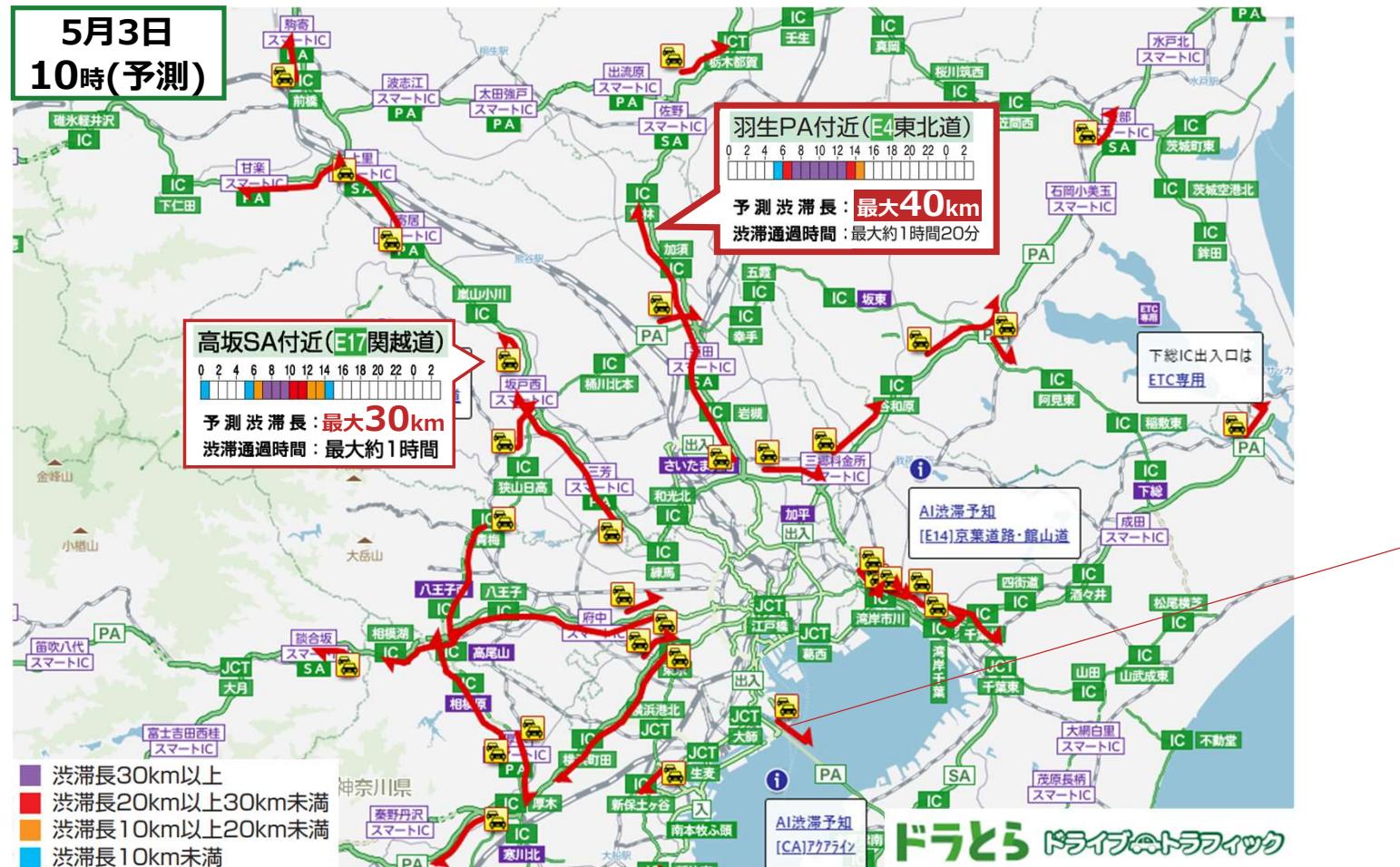
# 特に長い渋滞（下り方面）



## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測

### ● 早朝から昼過ぎにかけて各地で激しい渋滞！

要注意!!



### アクアTN付近

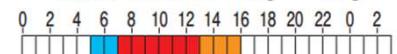
- 首都高湾岸線(西行き)大井JCT付近まで延伸  
渋滞発生予測時間：5時～16時



予測渋滞長：最大17km

渋滞通過時間：最大3時間25分

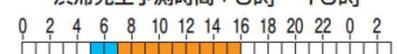
- 首都高湾岸線(東行き)鶴見つばさ橋付近まで延伸  
渋滞発生予測時間：5時～16時



予測渋滞長：最大15km

渋滞通過時間：最大約1時間5分

- 首都高川崎線(上り)川崎浮島JCT付近まで延伸  
渋滞発生予測時間：5時～16時



予測渋滞長：最大7km

渋滞通過時間：最大約45分

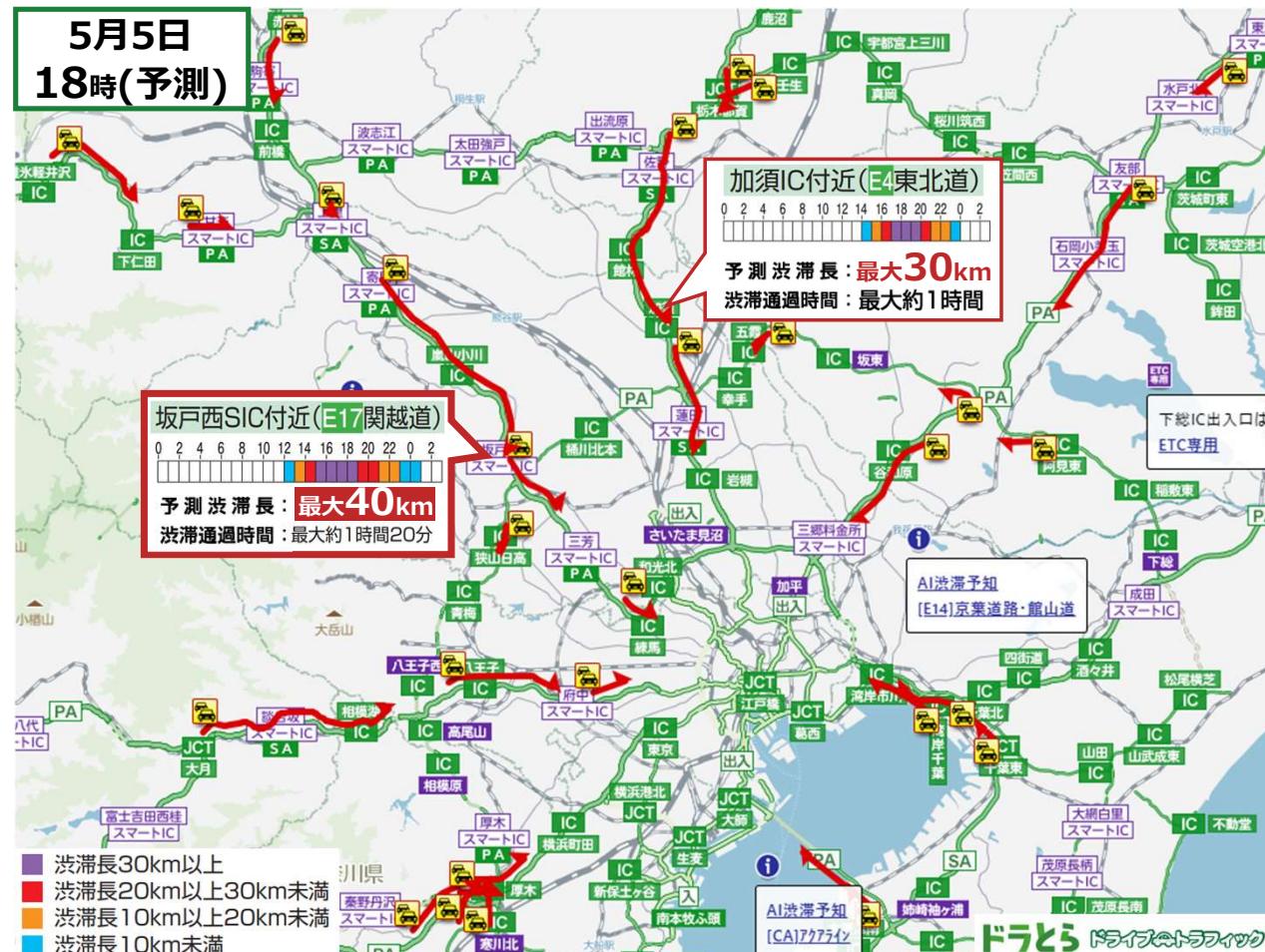
渋滞長 ■ 5km未満 ■ 5km以上10km未満 ■ 10km以上

# 特に長い渋滞（上り方面）



## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測

### ● 昼過ぎから深夜にかけて激しい渋滞を予測！



# 渋滞回避のポイント

※関東支社管内の10km以上の渋滞



## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測

### ● ねらい目は飛び石連休！

下り  
方面

38回

上り  
方面

64回



#### ゴールデンウィーク

4月

日	月	火	水	木	金	土
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

お盆  
夏休み

年末年始  
冬休み

#### ゴールデンウィーク

4月

日	月	火	水	木	金	土
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

少

# 渋滞回避のポイント（実践編）

## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測



- 日をずらすのが難しい場合は、  
ピークを1時間避けるだけでも効果大！

例) 5月3日に練馬IC(東京都)から碓氷軽井沢IC(長野県)まで移動する場合

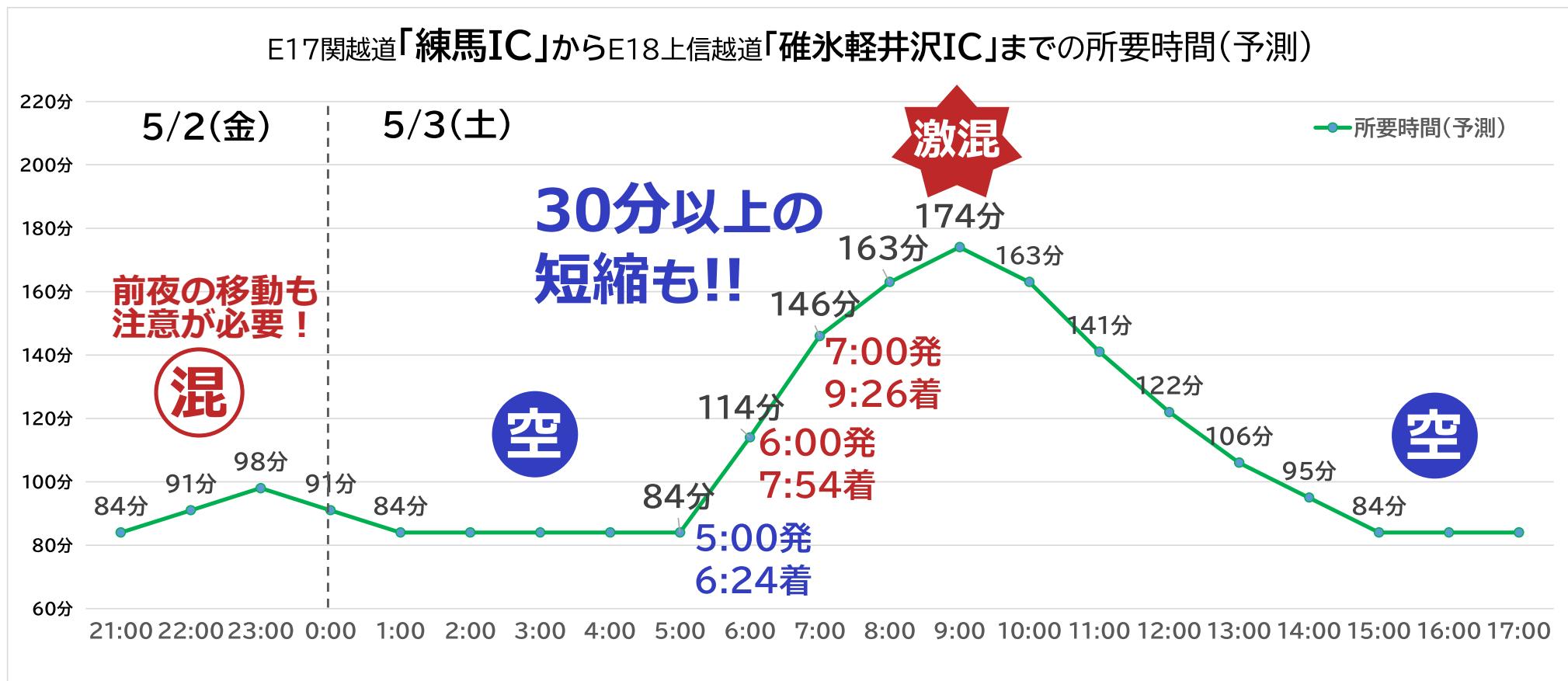


# 渋滞回避のポイント（実践編）



## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測

- 日をずらすのが難しい場合は、  
**ピークを1時間避けるだけでも効果大！**



# 渋滞回避のポイント（実践編）

## 3. ゴールデンウィークの渋滞予測



● ドラぷら E-NEXCO Drive Plaza

● ▶ 1時間前で検索

で渋滞を考慮した所要時間を調べられます！  
ボタンが便利です！

高速料金・ルート再検索

出発IC: 練馬 到着IC: 碓氷軽井沢

入れ替え

日時: 2025/05/03 9 時 00 分  
● 出発時 ○ 到着時

▶ 出発・到着IC名を調べて検索する（地図、住所・キーワード、道路名などで調べられます）

Q 再検索する

出発 2025年05月03日 07:00   普通車					料金順	時間順	距離順
詳細	通常料金	ETC料金	ETC2.0料金	通常時間	渋滞考慮時間	距離	
ルート 1	3,700 円	3,700 円	3,700 円	1時間24分	2時間26分	131.1km	
<a href="#">1時間前で検索</a>							
<a href="#">1時間後で検索▶</a>							
出発 2025年05月03日 06:00   普通車					料金順	時間順	距離順
詳細	通常料金	ETC料金	ETC2.0料金	通常時間	渋滞考慮時間	距離	
ルート 1	3,700 円	3,700 円	3,700 円	1時間24分	1時間54分	131.1km	
<a href="#">1時間前で検索</a>							
<a href="#">1時間後で検索▶</a>							
出発 2025年05月03日 05:00   普通車					料金順	時間順	距離順
詳細	通常料金	ETC料金	ETC2.0料金	通常時間	渋滞考慮時間	距離	
ルート 1	3,700 円	3,700 円	3,700 円	1時間24分	1時間24分	131.1km	
<a href="#">1時間前で検索</a>							
<a href="#">1時間後で検索▶</a>							

激混

混

空

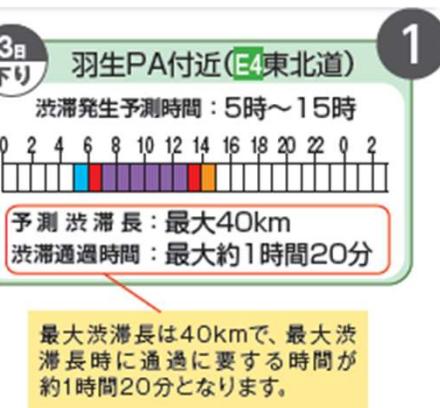
# 渋滞を上手に回避して 素敵な連休をお過ごしください



渋滞予報士  
とやま けいすけ  
外山 敬祐

より詳しい渋滞予測は、

## 「渋滞予報ガイド」でチェック！



※渋滞予測は事故などの交通障害や天候の影響により、実際の交通状況と異なる場合がありますので最新の交通情報を併せてご確認ください。

※GWのような交通混雑期は、高速道路本線だけでなく休憩施設も混雑します。  
時間と心に余裕をもった旅行計画をお願いいたします。