

令和8年1月20日
 東日本高速道路株式会社
 関東支社

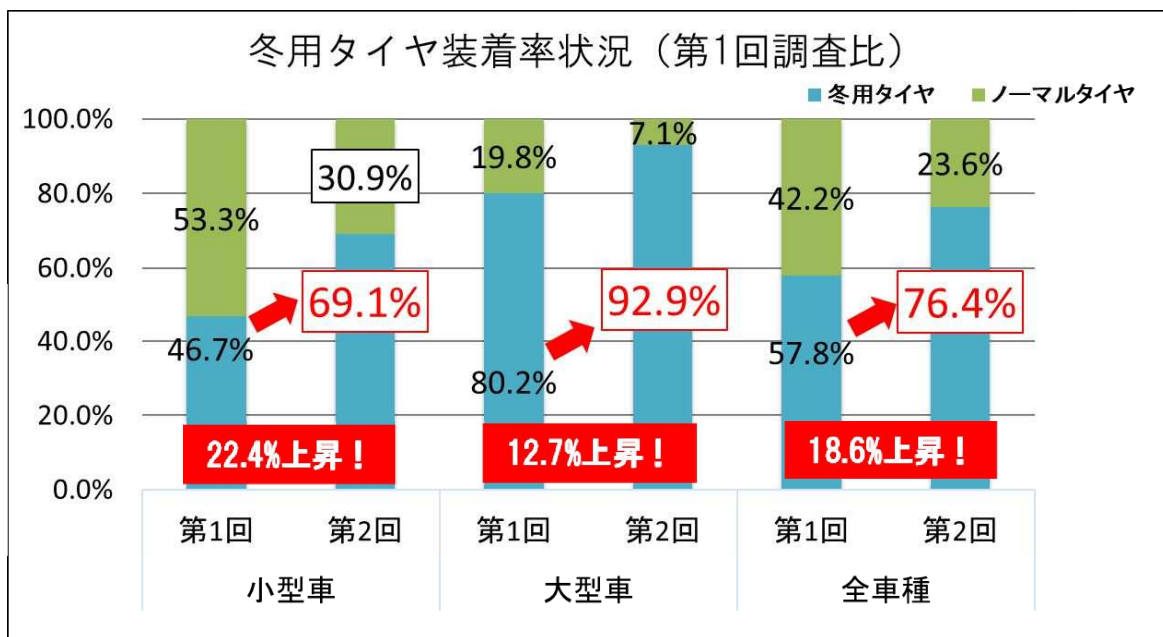


関東地域の高速道路における 冬用タイヤ装着状況調査結果(第2回:最終) ～小型車の約3割は冬用タイヤ未装着！～



NEXCO東日本関東支社(埼玉県さいたま市)は、冬用タイヤの装着と雪道での安全運転を心掛けていただくため、1月14日(水)および18日(日)に管内の休憩施設において、今年度2回目となる冬用タイヤの装着状況調査を実施いたしました。

冬用タイヤの装着率は小型車平均は69.1%、大型車平均は92.9%、全車種平均で76.4%となりました。前回調査(令和7年12月3日(水)、7日(日)実施)と比較すると、装着率は上昇したものの、小型車は約3割のお客さまが未装着でした。(調査詳細は【別紙1】参照)



(NEXCO東日本関東支社調べ)

ノーマルタイヤで積雪・凍結路面を走行することは法令違反です。

1月21日(水)から25日(日)頃にかけて強い冬型の気圧配置となり、長野県や関東地方北部の山沿いでは警報級の大雪となるおそれがあり、首都圏地域であっても、路面凍結や降雪に見舞われる可能性があります。

高速道路上で走行不能車両が一台でも発生すると、**長時間の渋滞や通行止め、また重大事故につながる可能性もあります。**積雪・凍結路面では、**スタッドレス表記(国内表記)又はスノーフレークマーク(国際表記)が表示されている冬用タイヤの装着およびタイヤチェーンを携行し、最新の気象予報や道路情報をご確認のうえ、安全なドライブをお願いします。**(【別紙2】参照)



車両滞留状況



ノーマルタイヤのため走行不能となった車両の救出の様子

積雪路面は 必ず 冬用タイヤ！

ノーマルタイヤ での雪道走行は 大変危険 です！ 絶対におやめください！

NEXCO東日本グループでは、2021～2025年度までの期間を「SDGsの達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取組みを行っています。

今回の「冬用タイヤ装着状況調査」の取組みについては、交通死亡による死傷者の削減などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番に貢献するものと考えています。

**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**



1. 冬用タイヤ装着状況調査(第2回:最終)の概要

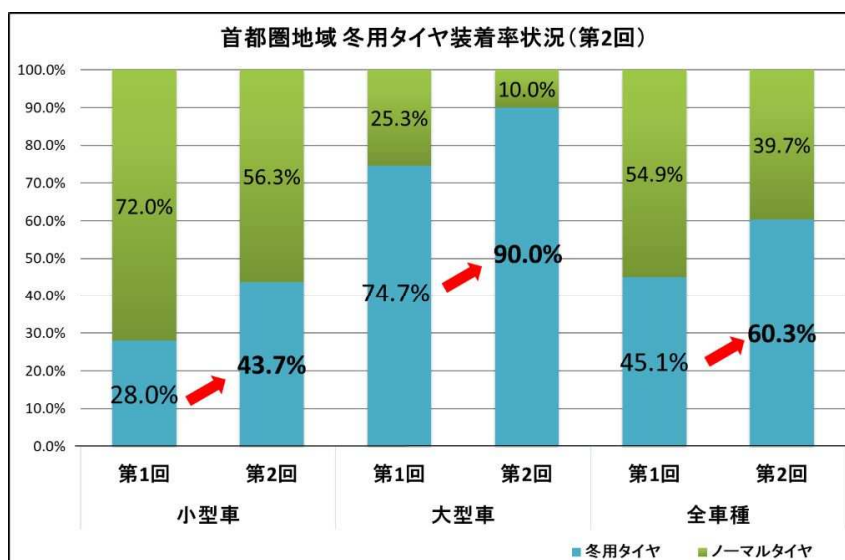
■調査期間：令和8年1月14日(水)と1月18日(日)
※第1回(前回)は令和7年12月3日(水)と12月7日(日)実施。

■調査箇所

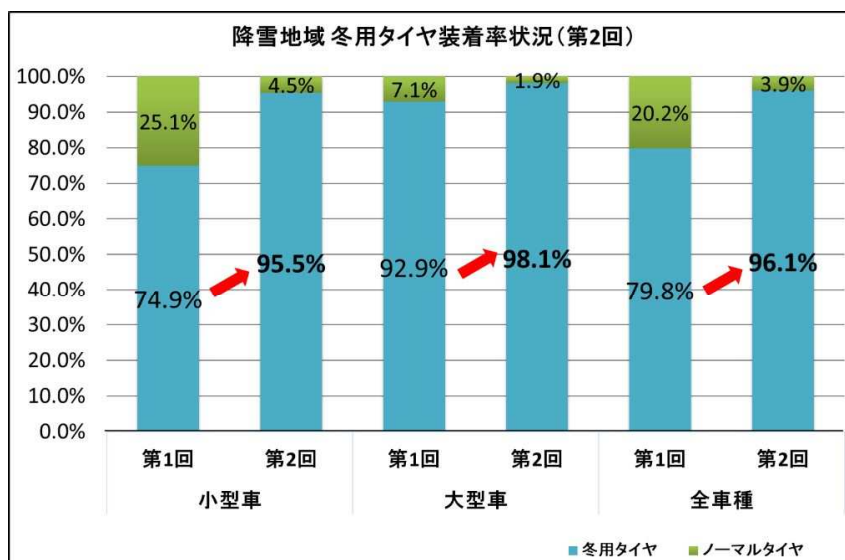
首都圏地域の代表的な休憩施設		降雪地域の代表的な休憩施設	
E4	東北自動車道 蓮田SA(埼玉県蓮田市)	E4	東北自動車道 那須高原SA(栃木県那須郡那須町)
E17	関越自動車道 三芳PA(埼玉県入間郡三芳町)	E17	関越自動車道 赤城高原SA(群馬県利根郡昭和村)
E6	常磐自動車道 守谷SA(茨城県守谷市)	E18	上信越自動車道 横川SA(群馬県安中市)

2. 冬用タイヤ装着状況調査(第2回:最終)の結果(調査台数:全3,445台)

■冬用タイヤ装着率状況(首都圏・降雪地域別)



※首都圏地域では、小型車43.7%・大型車90.0%の装着率。小型車は、半数以上が冬用タイヤ未装着。



※降雪地域では、小型車95.5%・大型車98.1%の装着率。

■各休憩施設における調査結果(装着率・調査台数)

調査箇所		区分	冬用タイヤ 装着率	調査台数		
				ノーマルタイヤ	冬用タイヤ	計
首都圏地域	E4 東北道 蓮田SA(上)	小型車	67%	54	108	162
		大型車	94%	9	151	160
		計	80%	63	259	322
	E4 東北道 蓮田SA(下)	小型車	39%	115	72	187
		大型車	95%	2	38	40
		計	48%	117	110	227
	E17 関越道 三芳PA(上)	小型車	57%	90	117	207
		大型車	79%	31	114	145
		計	66%	121	231	352
	E17 関越道 三芳PA(下)	小型車	43%	108	81	189
		大型車	85%	20	111	131
		計	60%	128	192	320
	E6 常磐道 守谷SA(上)	小型車	39%	97	62	159
		大型車	97%	3	108	111
		計	63%	100	170	270
	E6 常磐道 守谷SA(下)	小型車	29%	221	92	313
		大型車	97%	3	92	95
		計	45%	224	184	408
降雪地域	E4 東北道 那須高原SA(上)	小型車	97%	2	63	65
		大型車	100%	0	34	34
		計	98%	2	97	99
	E4 東北道 那須高原SA(下)	小型車	86%	9	57	66
		大型車	95%	2	35	37
		計	89%	11	92	103
	E17 関越道 赤城高原SA(上)	小型車	96%	17	418	435
		大型車	98%	1	65	66
		計	96%	18	483	501
	E17 関越道 赤城高原SA(下)	小型車	97%	6	204	210
		大型車	100%	0	59	59
		計	98%	6	263	269
	E18 上信越道 横川SA(上)	小型車	96%	10	217	227
		大型車	98%	2	78	80
		計	96%	12	295	307
	E18 上信越道 横川SA(下)	小型車	95%	9	162	171
		大型車	98%	2	94	96
		計	96%	11	256	267
		小型車	95.5%	53	1,121	1,174
		大型車	98.1%	7	365	372
		合計	96.1%	60	1,486	1,546

NEXCO東日本からのお願い

・『降雪前に早めの冬用タイヤ装着・タイヤチェーン携行』をお願いします。

ノーマルタイヤは積雪・凍結路面でスリップを起こしやすく、冬道でのスリップ事故は重大な事故につながる可能性がありますので、**冬用タイヤの装着・タイヤチェーン携行**をお願いします。

また、**大雪特別警報や大雪に関する緊急発表が行われるような異例の大雪時には、冬用タイヤでもチェーンを装着しないと走行できない「チェーン規制」を行うこともあります。**このような大雪があらかじめ予想されるときは、お出かけを控えていただくようお願いします。

・『雪道での運転はゆっくりと安全な運転』をお願いします。

冬用タイヤを装着していても、車間距離を十分に取ってスピードを控えめにし、急ハンドル・急ブレーキなどの「急」の付く操作は行わず、ゆっくりと安全な運転をお願いします。

・『お出かけ前もお出かけ中もこまめに情報収集』をお願いします。

冬の高速道路は天候が急変します。出発地は晴れていても目的地や通過点で雪が降っていることもありますので、お出かけ前もお出かけ中も、道路情報や気象情報などの情報をこまめに確認してください。

冬の高速道路の「マンがいちモシかして・・・」に備えて、安全走行のノウハウを、弊社HP「ドラぷら」で**マンモシ博士**が動画で紹介しています。

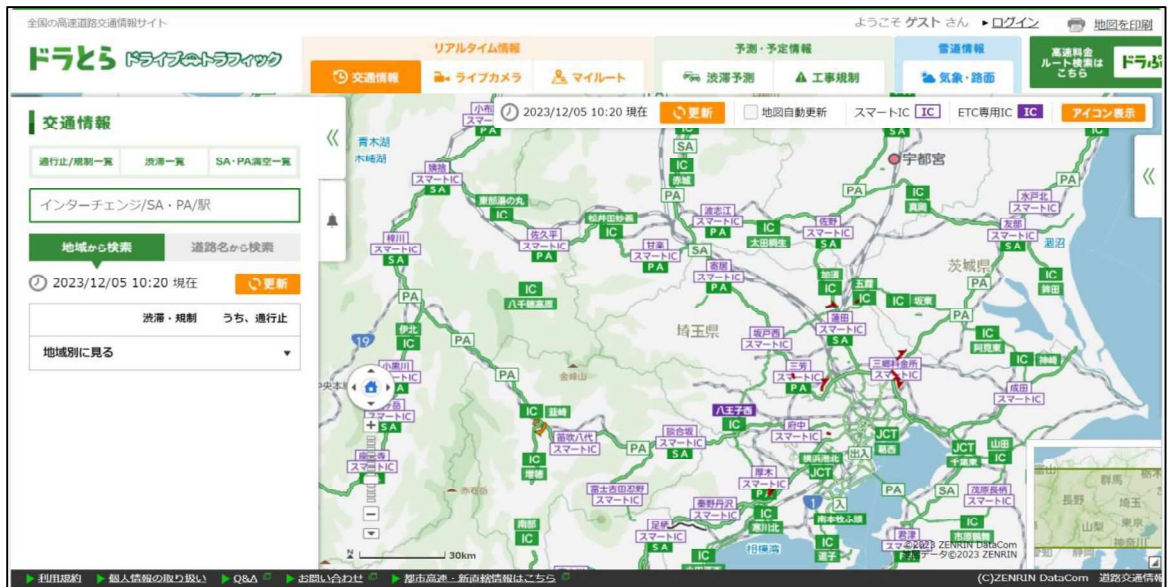
また、気象情報（予報及び実況）、雪道情報をリアルタイムで弊社HP「ドラとら」等により提供するとともに、公式X(旧Twitter)にてエリアごとに高速道路の通行止めやイベント情報をお伝えしていますので、ぜひご覧ください。



【ドラとら】	気象情報（予報及び実況）、雪道情報（ライブカメラなど） https://www.drivetraffic.jp/	
【ドラぷら】	「マンモシ博士 冬の高速道路ガイド」 https://www.driveplaza.com/special/manmoshi/	
【X(旧Twitter)】 (関東)	高速道路の通行止めやイベント情報など https://x.com/e_nexco_kanto	
【LINE】	NEXCO東日本管内全域の情報 LINE ID: @e-nexco	

【高速道路影響 情報サイト】	大雪等による高速道路の通行止め予測情報 https://ex-ssw.com/	
---------------------------	---	---

■【ドラとら】
 気象予測・路面状況、渋滞情報などをご確認いただけます。



■【ドラぷら】
 「マンモン博士 冬の高速道路ガイド」



■【X】(関東)
 高速道路の通行止めや交通安全情報等



■【LINE】「NEXCO東日本 公式LINEアカウント」



■【高速道路影響情報サイト】

「大雪特別警報」や「大雪に対する国土交通省緊急発表」が行われるような大雪が予想されるときは、高速道路の通行止め予測情報などを提供します。

このような情報をより多くのお客さまにお届けできるよう、気象情報会社の株式会社ウェザーニューズと連携し、他の高速道路会社と共同で新たな情報提供サイト「高速道路影響情報サイト」を設けています。大雪の際には情報提供サイトをご確認いただき、大雪地域へのご旅行等の見合わせや広域の迂回など、ご協力をお願いします。

