

令和8年度 第2回 定例会見

令和8年7月29日



定例会見（令和8年7月29日）議事次第

登壇者

代表取締役社長 吉岡 幹夫(よしおか みきお)
管理事業本部長 松坂 敏博(まつざか としひろ)
サービスエリア・新事業本部長 小橋 尚(こはし たかし)

会見内容

1. 地震や大雨に伴う通行止め状況
2. 維持管理業務の状況
3. 営業概要（令和8年度第1四半期）
4. 令和8年（1～6月）交通事故発生状況
5. 令和8年お盆の渋滞予測
6. S A ・ P A 夏季プロモーション

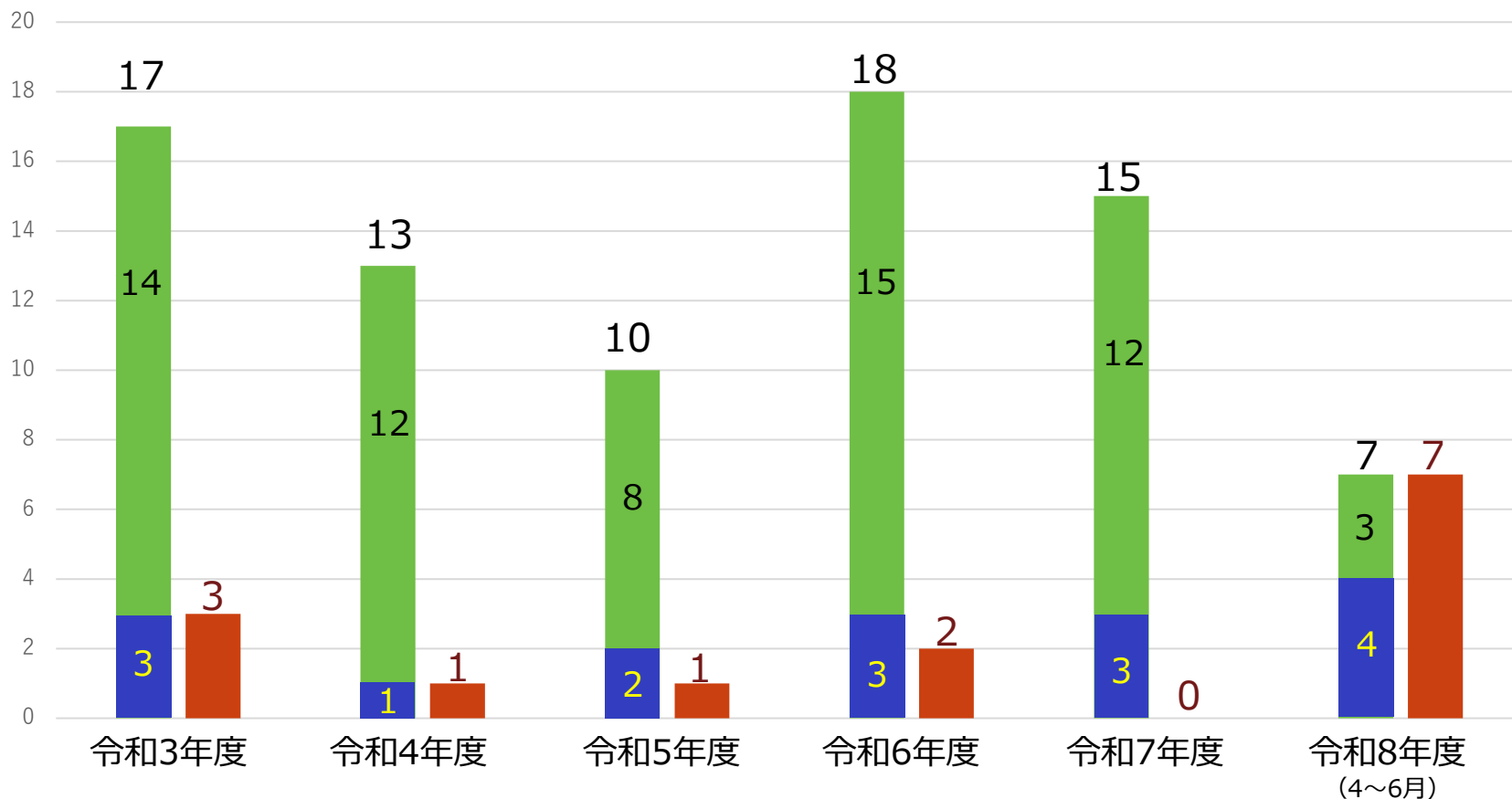
1. 地震や大雨に伴う通行止め状況

- 令和3年度から令和7年度までの通行止め状況

通行止め回数 地震12回 大雨61回

- 例年4～6月の通行止めは0～3回程度だが、今年度は既に7回発生

地震・大雨による通行止め回数（回）



■ 通行止め回数（地震）

■ 通行止め回数（大雨）

■ 通行止め回数（4～6月）

※通行止め回数：1事象による通行止めを1回とカウント

岩手県沖地震に伴う通行止め対応

● 地震概要

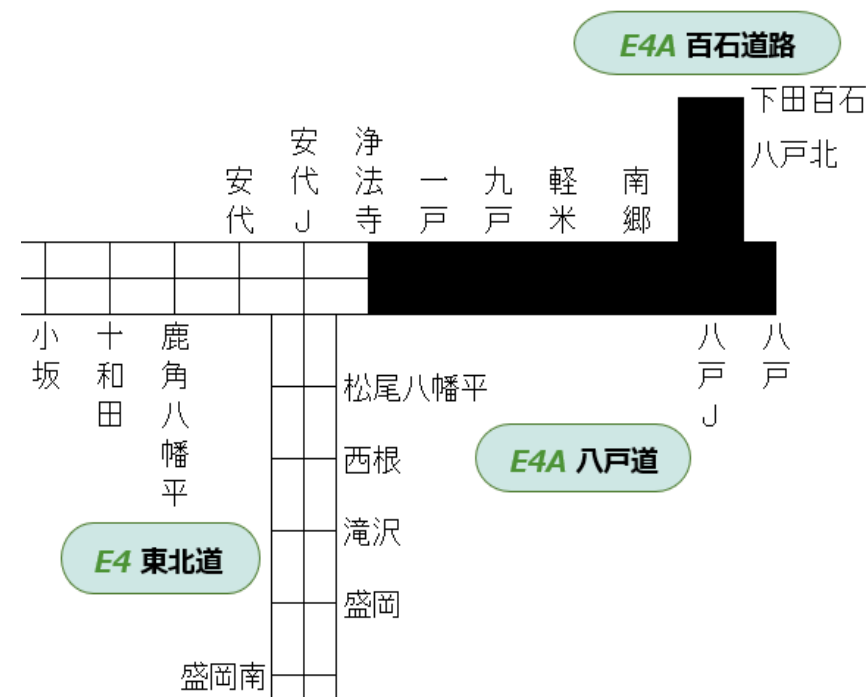
令和8年6月25日（木）7:30地震発生

震源：岩手県沖

震度：6強（管内最大は八戸道 南郷ICで6.1）

マグニチュード：7.2

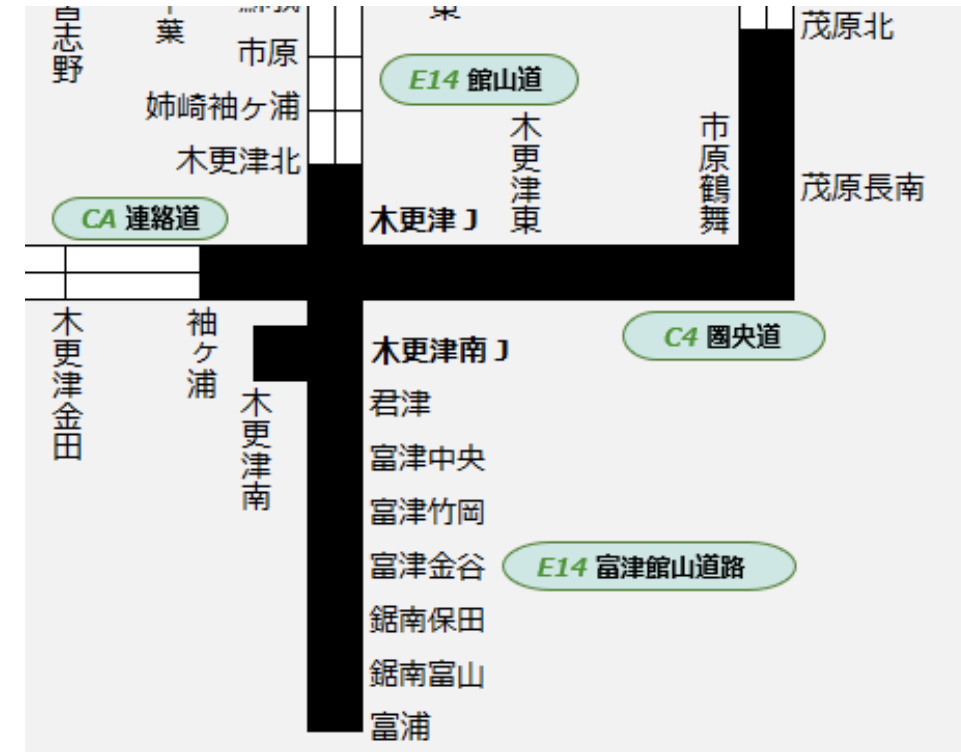
- 7:30より、八戸道・百石道路など、全体で71.6kmの区間で通行止めを実施。
- 管轄する事務所・支社 約100人体制で対応。地震発災20分後の7:50より、順次点検を行い、安全を確認の上、12:50に通行止めを解除。（通行止め時間：5時間20分）
- 本地震による**お客さまの被害はなし**。



通行止め範囲
(6月25日7:30時点)

台風7号・8号に伴う通行止め対応

- 令和8年6月27日（土）、台風7号・8号の影響による土砂流出や降雨に伴い、5:40より、圏央道・館山道など、全体で82.7kmの区間で通行止めを実施。
- 管轄する事務所・支社など約200人体制で対応。概ね降雨の収まった19:00から点検を行い、安全を確認の上、翌0:45に通行止めを解除。
（通行止め時間：19時間5分）
- 本台風による**お客さまの被害はなし**。
- **建設事業の受注者から応援**をいただき、更なる土砂流出等の被害に備えた。



通行止め範囲
(6月27日15:00時点)

圏央道のり面土砂流出 対応状況写真



土砂流出状況



土砂搬出



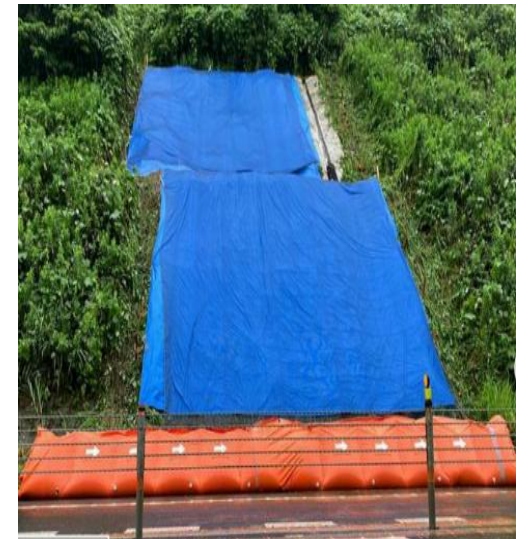
ブルーシート設置（2段階目）



ブルーシート設置（1段階目）



水のう設置



応急復旧完了

2. 維持管理業務の状況

数字で見る維持管理業務（巡回延長・処理数）

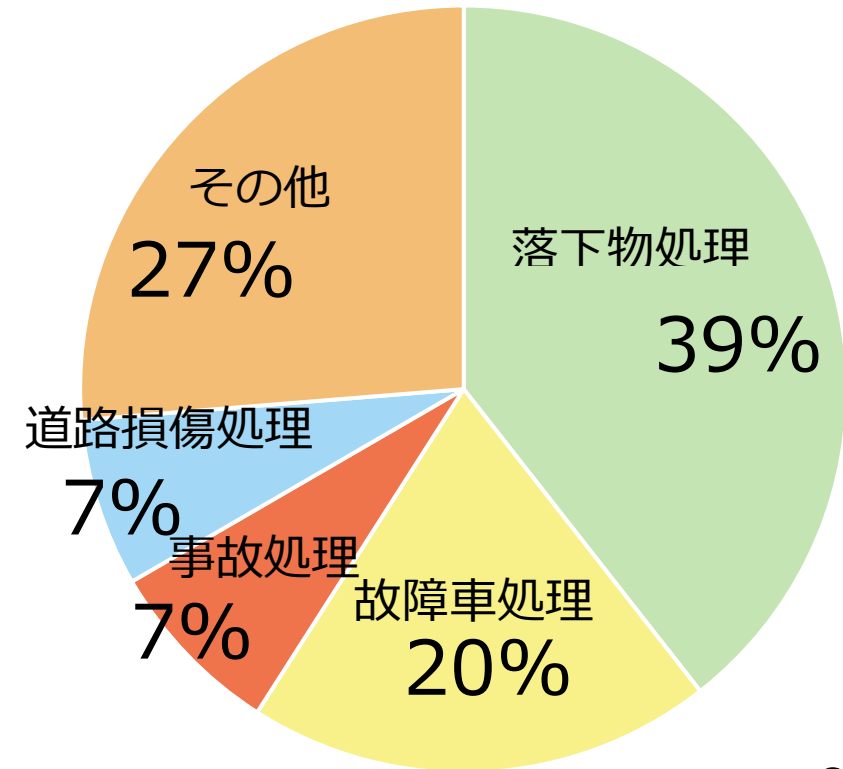
- 交通管理隊は2人1組となり、高速道路の安全・安心を守るため24時間365日、186台の巡回車で**1日約6万4千km**（地球約1周半）、**年間約2千3百万km**（地球約580周）をパトロール
- 交通管理隊が対応する落下物処理や故障車処理等の年間異常事象処理件数は、**約230,000件／年**（約630件／日）



異常事象処理件数で一番多い落下物の事例



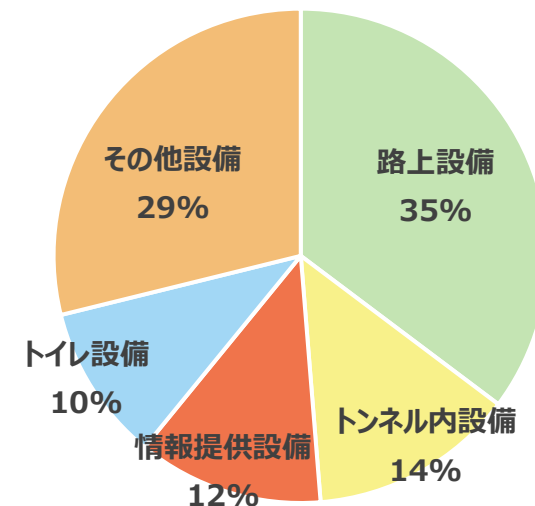
異常事象処理状況



数字で見る維持管理業務（設備の故障数）

- 設備の老朽化等により、令和7年度は**約15,600件故障**が発生

設備分類	路上設備 (道路照明等)	トンネル内設備 (非常用設備等)	情報提供設備 (情報板等)	トイレ設備	その他設備	合計
故障件数	約5,500件	約2,100件	約1,900件	約1,600件	約4,500件	約15,600件



- 故障発生時には、道路管制センター等で状況を把握し、昼夜問わず速やかに復旧作業を実施し、道路機能の維持に努めています。



数字で見る維持管理業務（損傷発見数）

- 安全な道路交通を確保するとともに、第三者等被害を未然に防止するため、道路構造物の変状を早期に発見し、迅速かつ適切な対策を行うため道路構造物の点検を実施。

構造物	単位	省令点検点検3巡目					令和7年度点検結果					Ⅲ以上の発生率
		対象数量 (A)	点検実施数量(B)			点検実施率 (B)/(A)						
				R6	R7		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ		
橋梁	橋	8,780	3,744	1,849	1,895	42.6%	1,895	468	1,180	247	0	13.0%
トンネル	箇所	584	215	116	99	36.8%	99	12	78	9	0	9.1%
シェッド	基	85	33	5	28	38.8%	28	0	18	10	0	35.7%
大型カルバート	基	2,064	870	426	444	42.2%	444	264	173	7	0	1.6%
歩道橋	基	8	7	0	7	87.5%	7	0	7	0	0	0.0%
門型標識	基	1,603	612	324	288	38.2%	288	146	125	17	0	5.9%

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



ドローンによる橋梁点検状況



高所作業車によるトンネル点検状況



点検時の触診・打音状況

3. 営業概要（令和8年度第1四半期）

(1) 営業の状況

① 通行台数・料金収入の状況

【通行台数】	台数(万台/日)	R7年度比
第1四半期計	304.4万台/日	100.7%

【料金収入】	収入(億円・税抜)	R7年度比
第1四半期計	2,110.6億円	100.7%

※参考値(速報)のため、料金収入の確定値とは一致しない可能性があります。

② 車種別の走行台キ口

※高速自動車国道のみ

【第1四半期計】	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	合計
R7年度比	102.1%	100.0%	99.9%	103.2%	104.8%	100.8%

(2) ETCの利用率

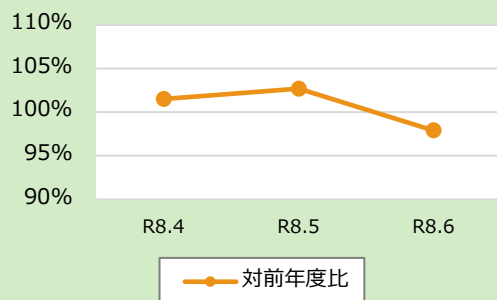
ETC (6月)	ETC2.0 (5月)	【関東地区 主要料金所及び路線のETC利用率】	
94.8%	42.3%	関越道：新座本線 97.4%	東関東道：習志野本線 97.7%
		東北道：浦和本線 98.4%	東京湾アクアライン：99.0%
		常磐道：三郷本線 98.1%	東京外環道：98.4%

(3) SA・PAの状況 ※単位：百万円

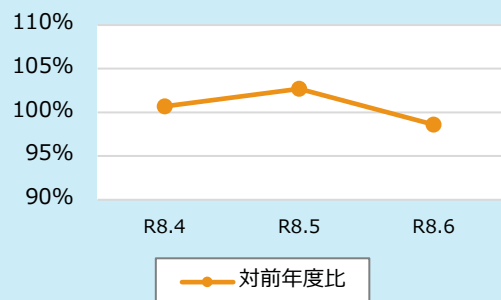
	第1四半期計	R7年度比
飲食・物販	27,508	103.7%
GS	17,032	106.3%
合計	44,540	104.7%

【営業施設のあるSA・PA】197カ所(SA:78、PA:119)

通行台数(日平均)
(R8年度・月別)



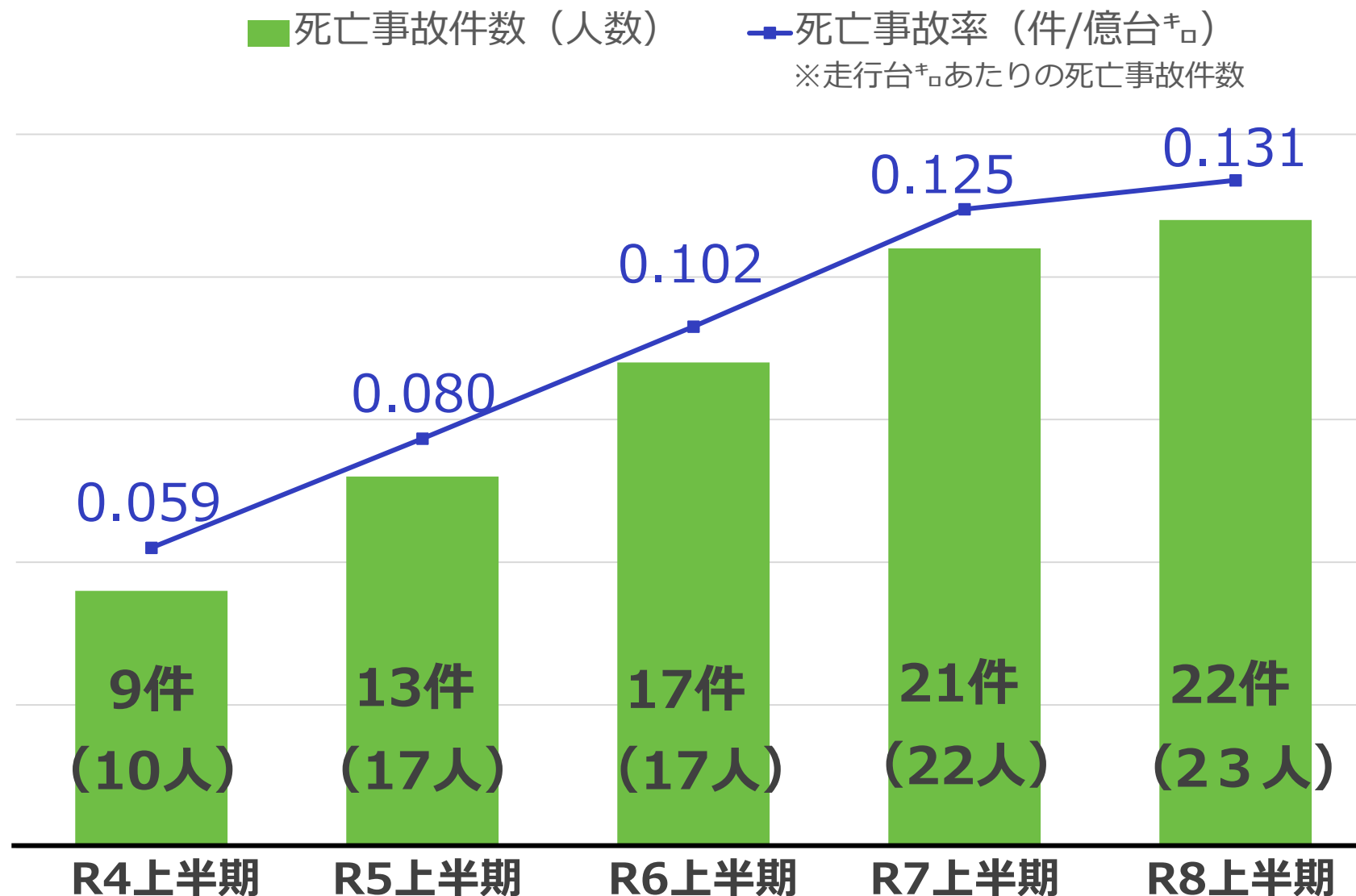
料金収入
(R8年度・月別)



- 令和8年度第1四半期の通行台数・料金収入は、前年度を上回った。
- 『飲食・物販部門』の売上高は、GWの日数が多く、休日の天候にも恵まれ、お客さまの外出機会が増えたことで、前年度を上回った。
- 『GS部門』の売上高は、通行台数増に応じて販売数量が上昇したことで、前年度を上回った。

4. 令和8年（1～6月）交通事故発生状況

R 8 上半期 死亡事故件数・人数



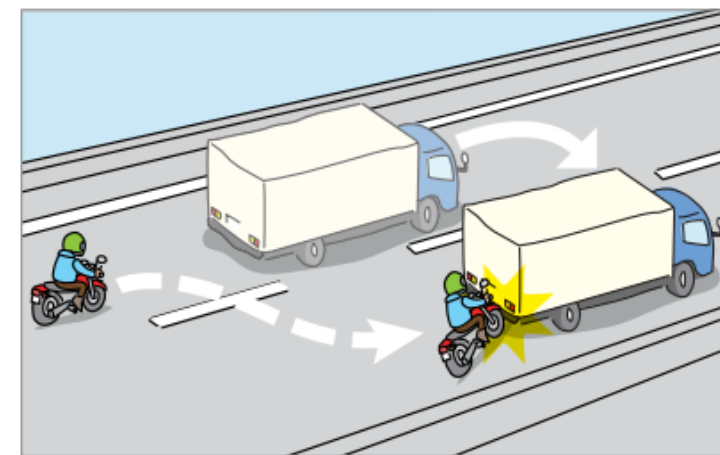
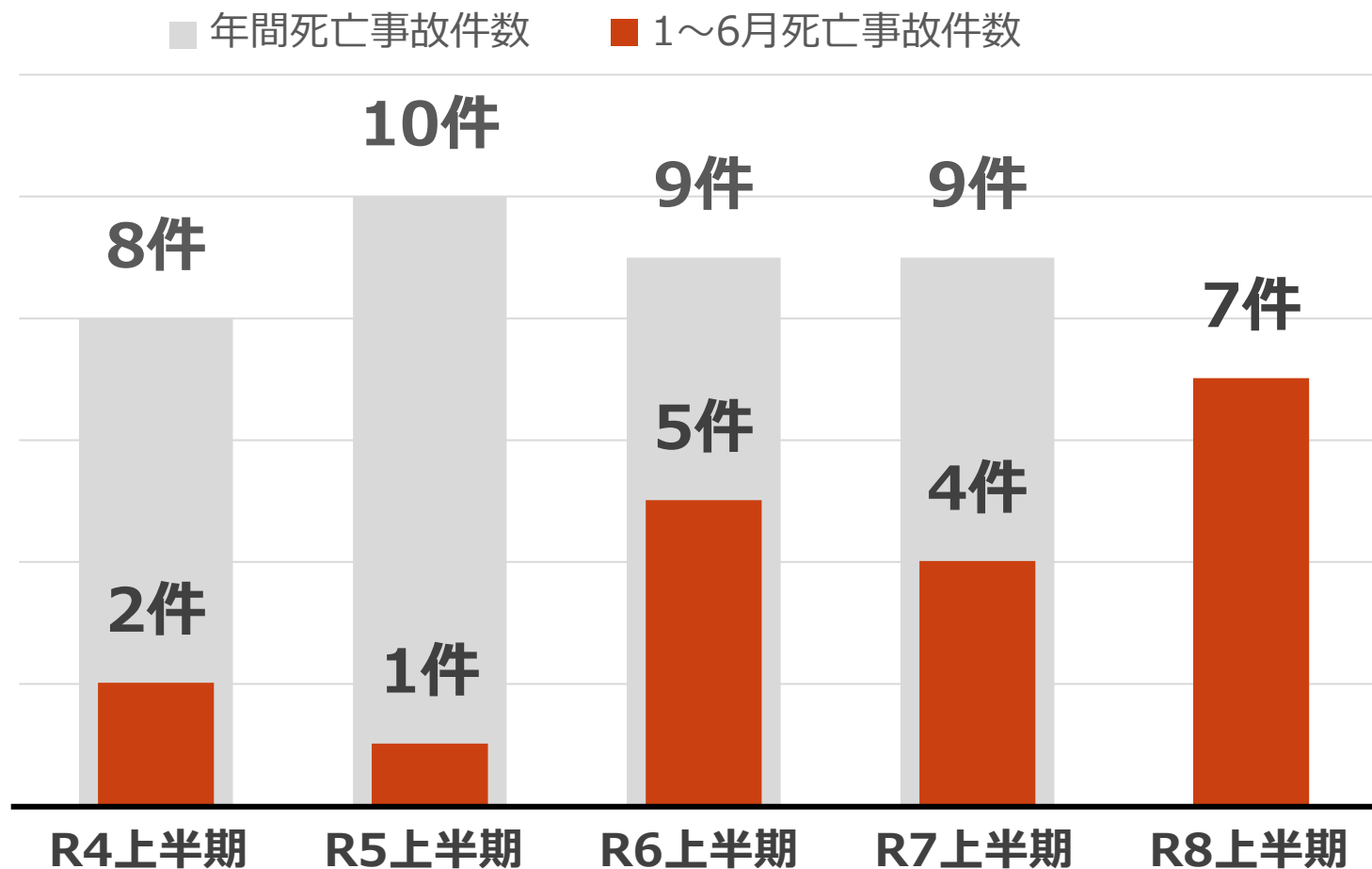
死亡者数
R 7 同時期比
+ 1 人
(+ 5%)

死亡事故件数
R 7 同時期比
+ 1 件
(+ 5%)

注) 資料中の値は当社調べ

R 8 上半期 自動二輪における死亡事故

● R 8 年上半期は自動二輪における死亡事故が**7件**発生し、増加



注) 資料中の値は当社調べ

車線変更する際は前後の状況を確認！

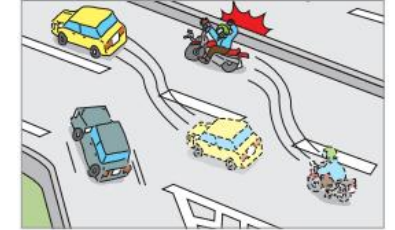
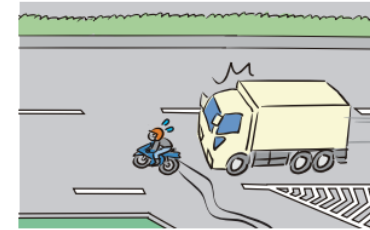
前車の真後ろには付かず、速度を控え、車間距離を十分にとりましょう！

● 高速道路走行時の注意点

1. 本線との合流部では注意が必要

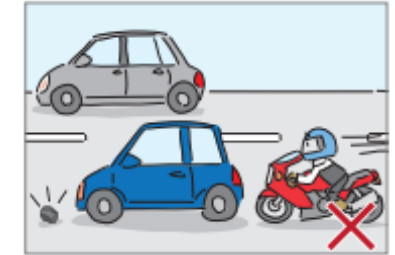
無理に割り込もうとしない

車線変更する際は前後の状況を確認



2. 前車の真後ろには付かない

車間距離を十分に確保し、速度を控え前方に注意



3. 路肩走行や自動車の間をすり抜けての追越走行はしない

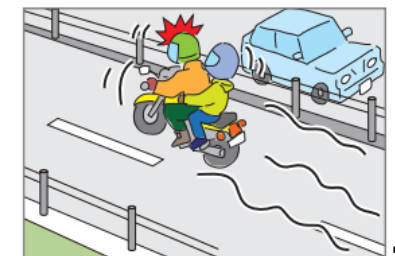
高速道路での路肩走行は交通違反

すり抜けての走行は自動車と接触し、転倒する可能性あり



4. 二人乗り（タンデム走行）時は特に注意

バランスを崩しやすく制動距離も長くなるため、特に注意

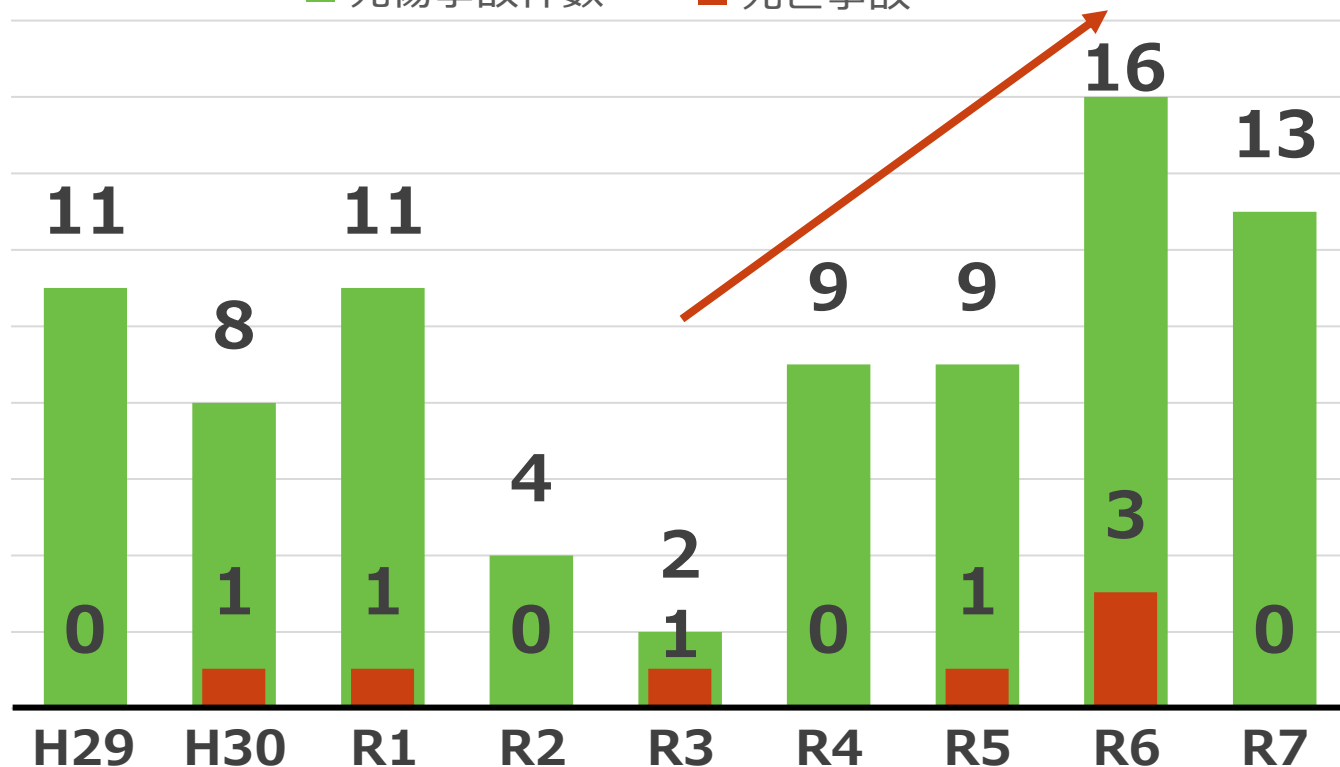


ながら運転による死傷事故発生状況

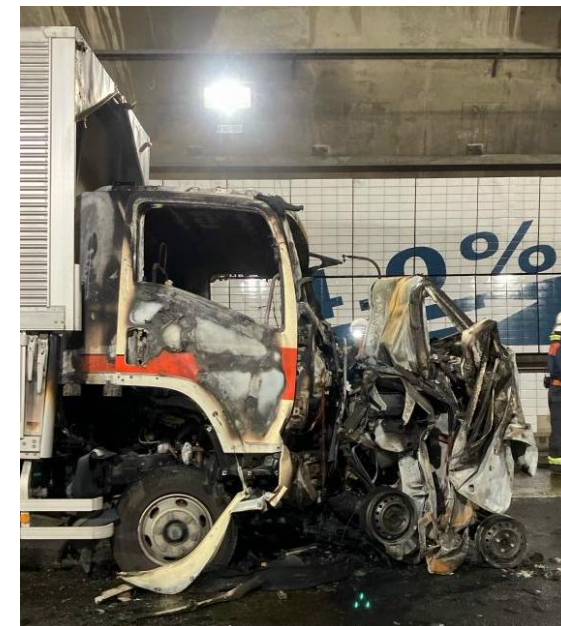
● ながら運転による死傷事故件数はコロナ禍以降**増加**傾向で推移

当社管内におけるながら運転事故件数の推移

■ 死傷事故件数 ■ 死亡事故



※警察庁より提供



ほんの一瞬でもスマホ画面の注視は極めて危険！

時速100kmでは1秒間で約28m進みます。

運転に集中しましょう！ 携帯電話・スマートフォンの使用はSA・PAで！

5. 令和8年お盆の渋滞予測

渋滞予報士の紹介

- NEXCO東日本
関東支社 十代目 渋滞予報士
うえの わたる
上野 渉

- 令和3年4月にNEXCO東日本に入社
現場経験を積み、令和7年5月12日に十代目渋滞予報士に就任

本日説明する内容の詳細は
こちらから
(交通混雑期特設サイト)



渋滞回避のポイントを
みなさまにわかりやすく
お伝えしていきます！



● 山の日制定後過去にない初めての曜日配列

	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	暦年
A	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	H6・H17・H23
A'	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	H28・R4
B	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	H7・H12・H18
B'	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	H29・R5
C	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	H13・H19・H24
C'	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	H30
D	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	H8・H14・H25
D'	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	R1・R6
E	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	H9・H15・H20・H26
E'	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	R7
F	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	H4・H10・H21・ H27
F'	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R2
F''	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R8
G	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	H11・H16・H22
G'	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	R3

R7：渋滞発生位置や規模の参考に使用！（E'）

+

H27：お盆期間全体の“渋滞の波”の予測に使用！（F）

過去にない
飛び石連休(8/8(土)~12(水))
をどのように予測するか？

表中の**太字**は全国的なお盆の13日～16日を指す

- 同様の曜日配列となる、R7.9の飛び石連休を参考に予測

R8.8							1
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

R7.9							
	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30					

飛び石連休の
予測に使用！
(R7.9.20-23)

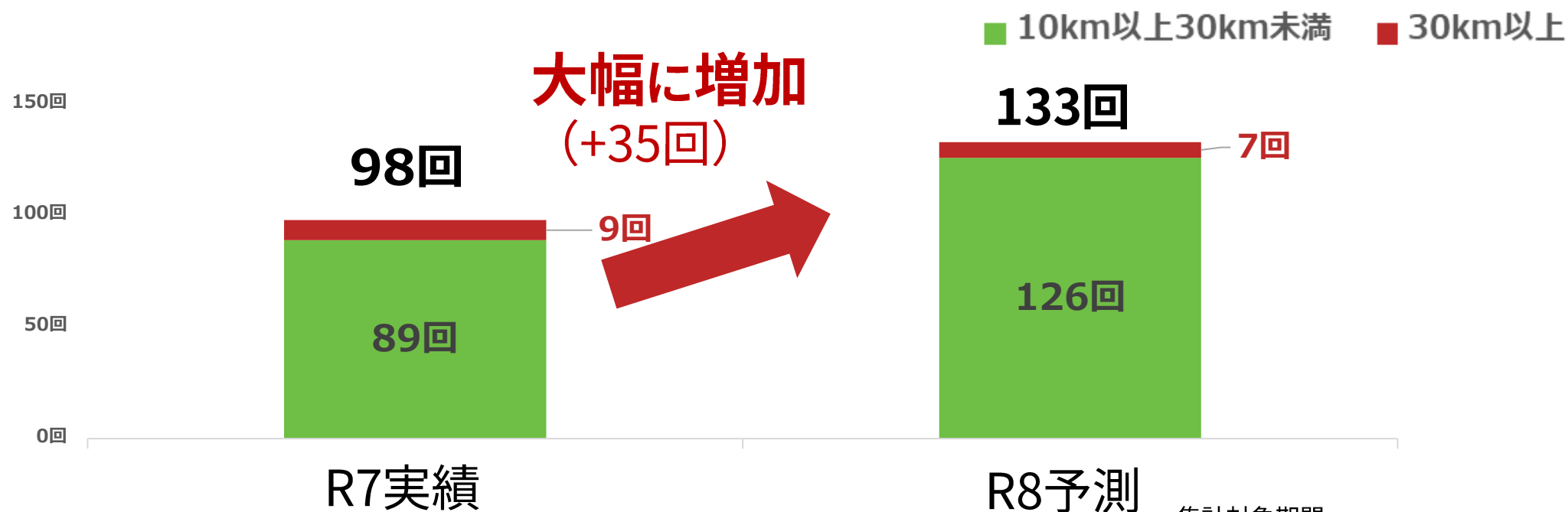
表中の**太字**は全国的なお盆の13日～16日を指す

- お盆は日付重視で休みを取られる方が多いと推察
⇒12(水)を休んで、“6連休”とされる方もいらっしゃると思って予測

渋滞予測の概況

- 渋滞回数は昨年よりも**大幅に増加**と予測！

昨年は山の日3連休の後半2日間の悪天候による出控えの影響などを受けていた。



集計対象期間

令和8年 8月7日(金)～8月16日(日) 10日間

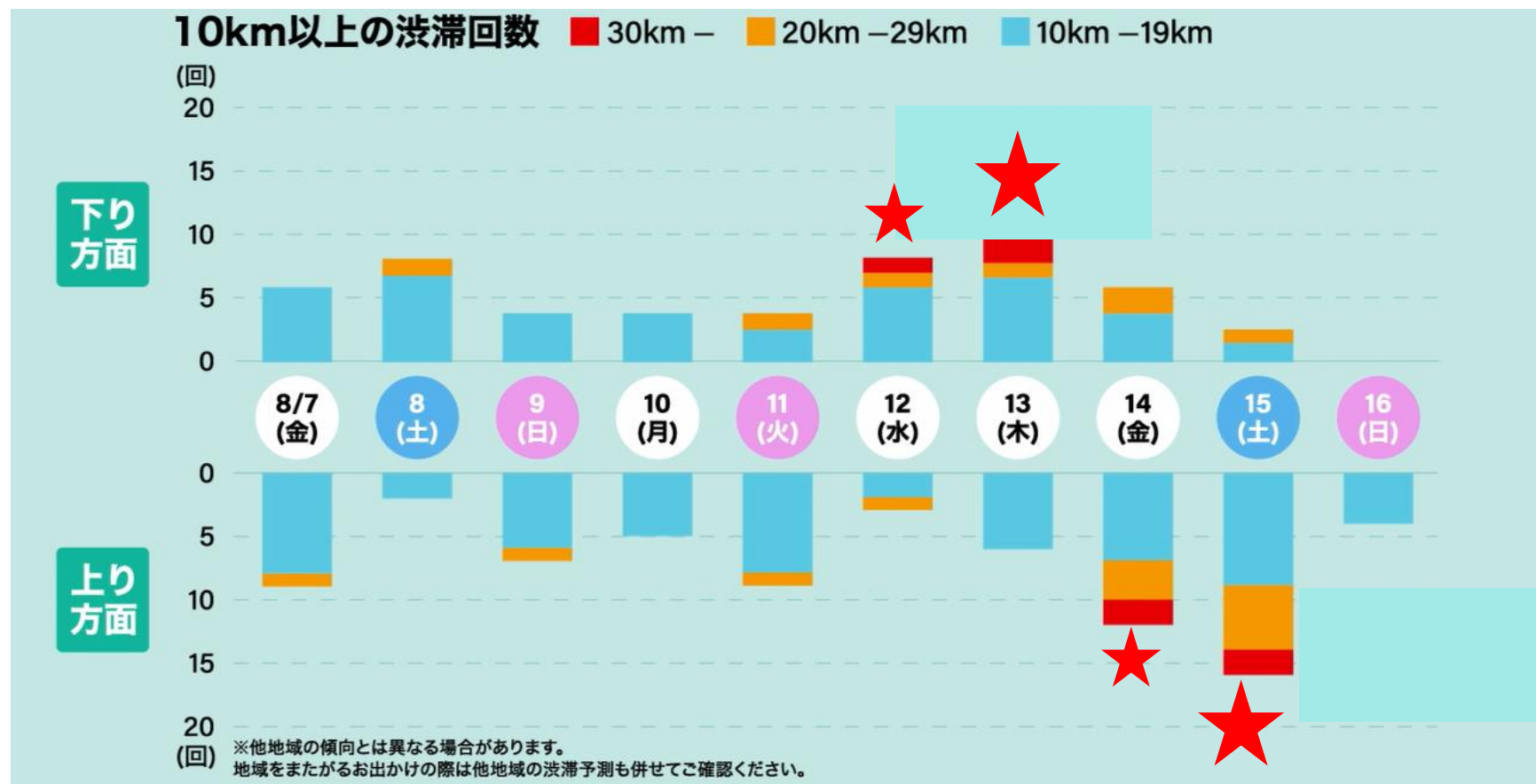
令和7年 8月8日(金)～8月17日(日) 10日間

※R7実績は事故等の影響を含む

渋滞のピーク（渋滞日別・方向別）

下り方面： 8月12日から混雑 13日ピーク

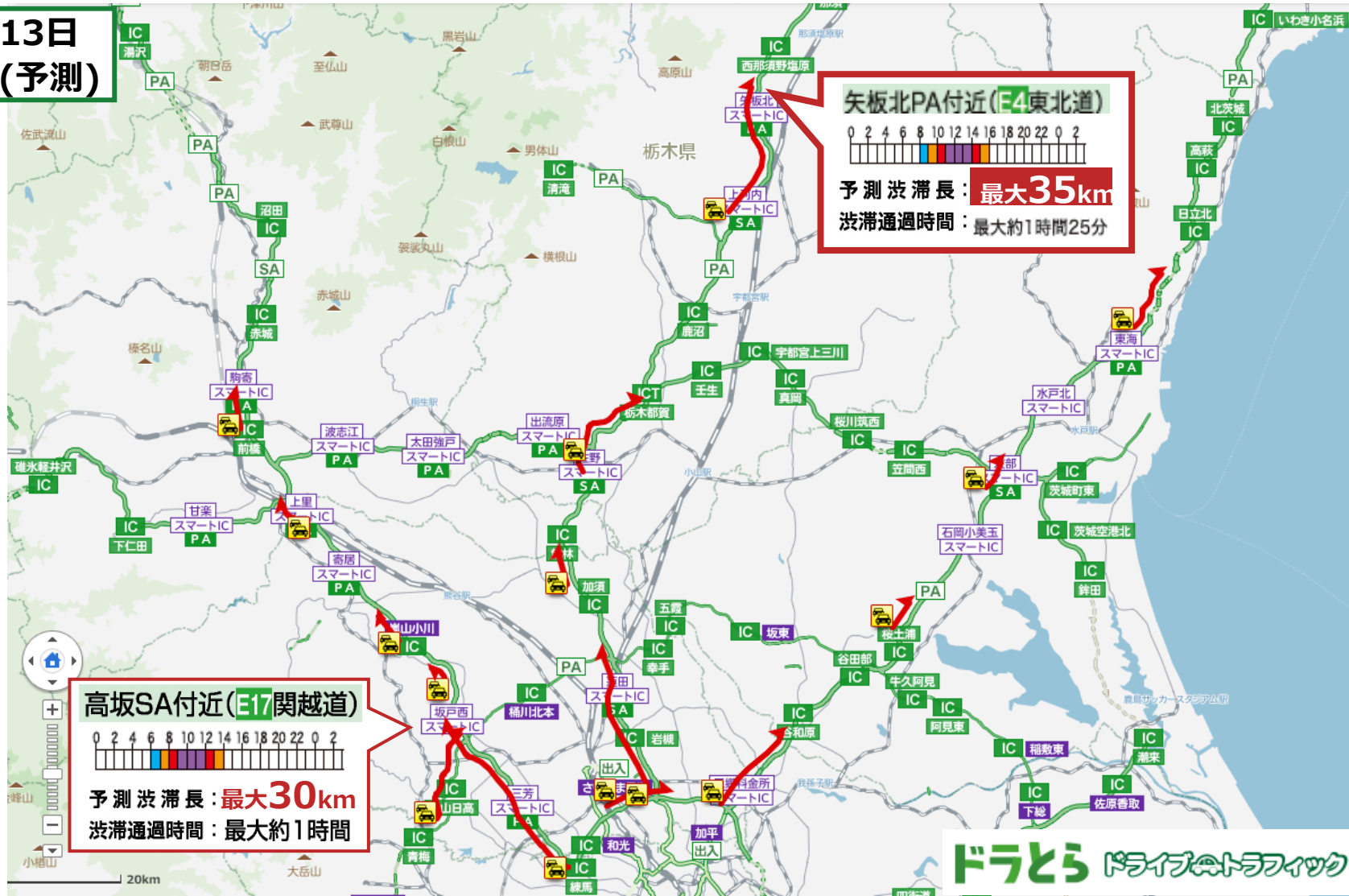
上り方面： 14日から混雑 15日ピーク



特に長い渋滞（下り方面・ピーク日）

● 早朝から昼過ぎにかけて各地で激しい渋滞！

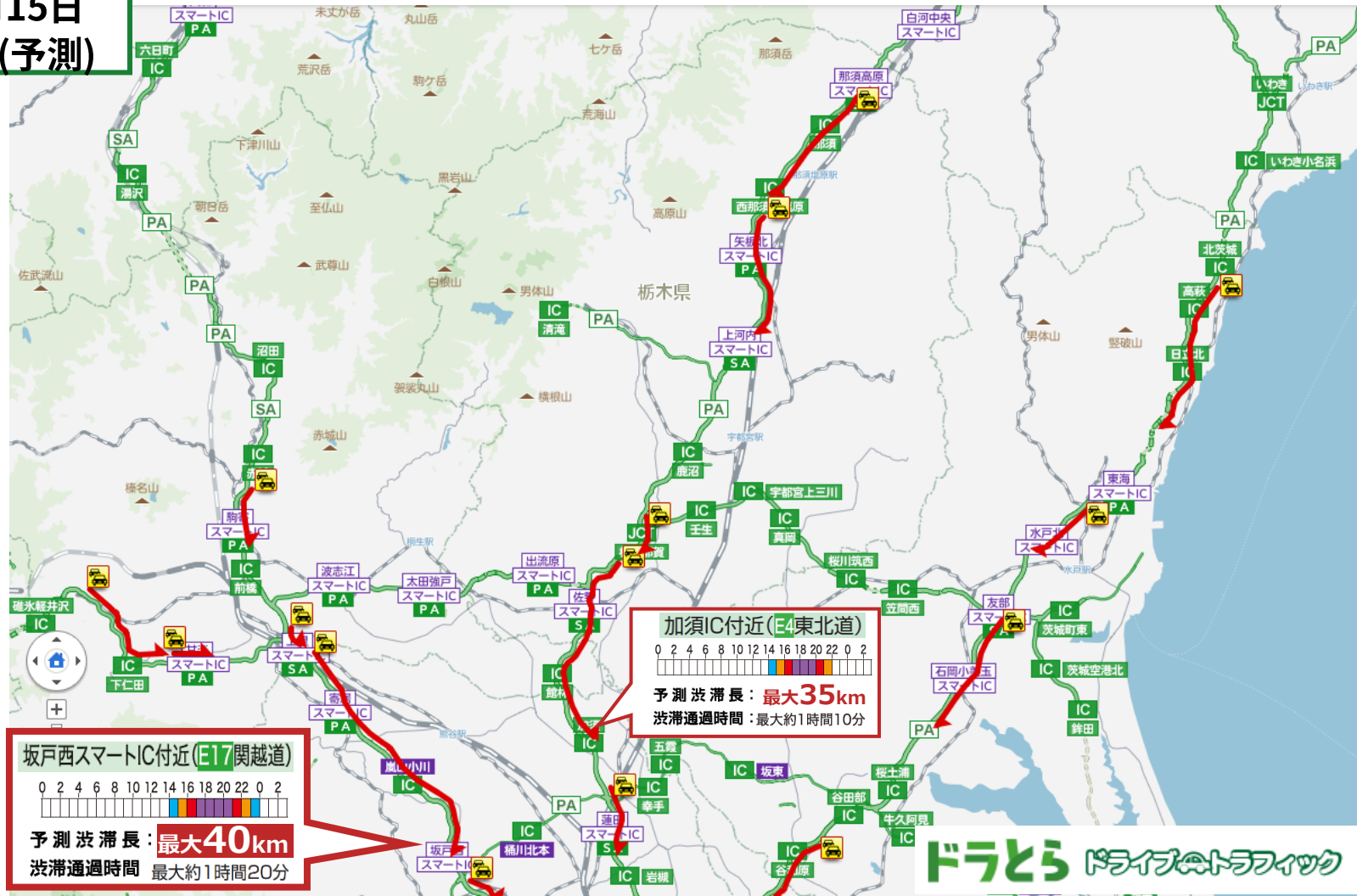
8月13日
10時(予測)



特に長い渋滞（上り方面・ピーク日）

● 昼過ぎから深夜にかけて**激しい渋滞**を予測！

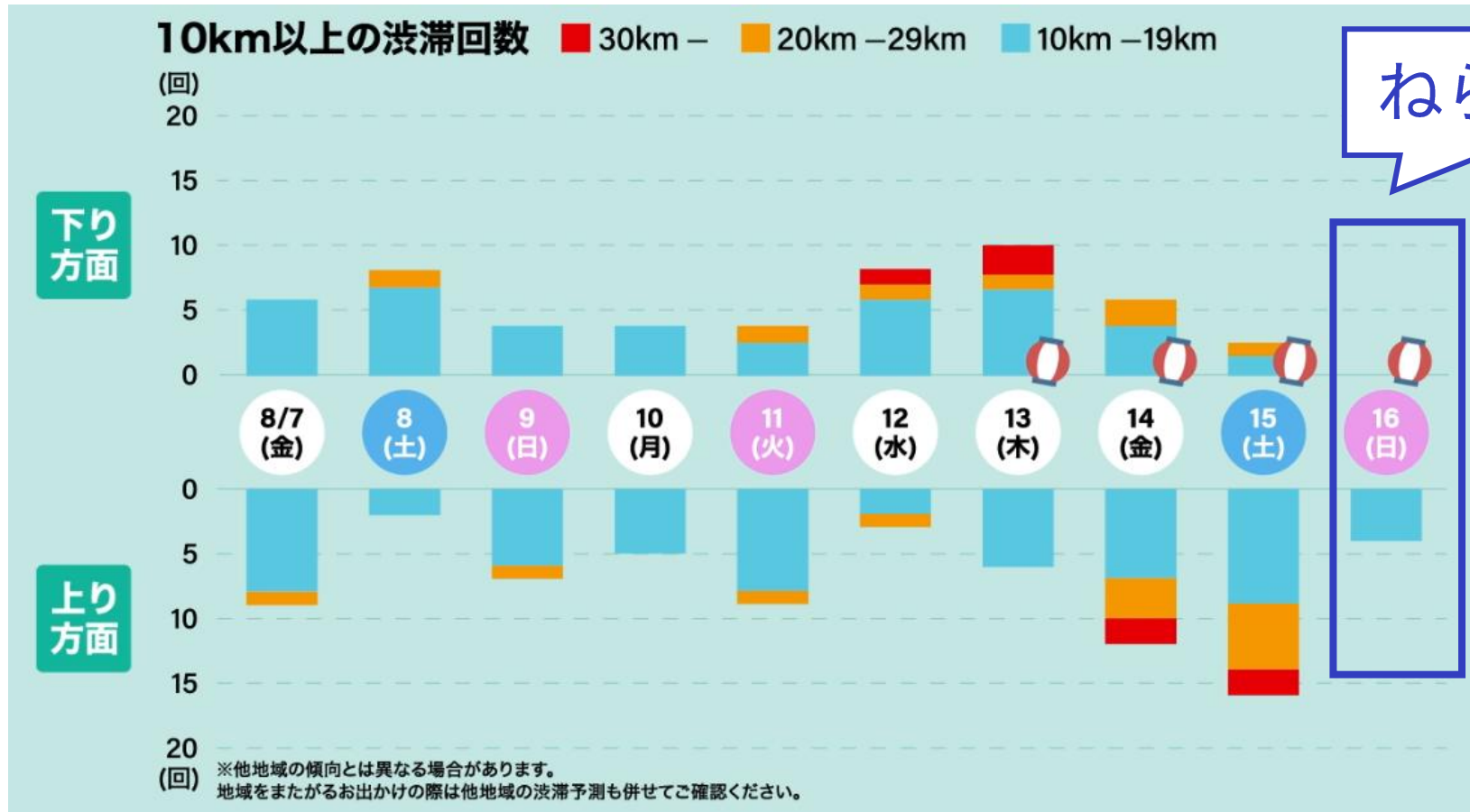
8月15日
18時(予測)



- 渋滞長30km以上
- 渋滞長20km以上30km未満
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

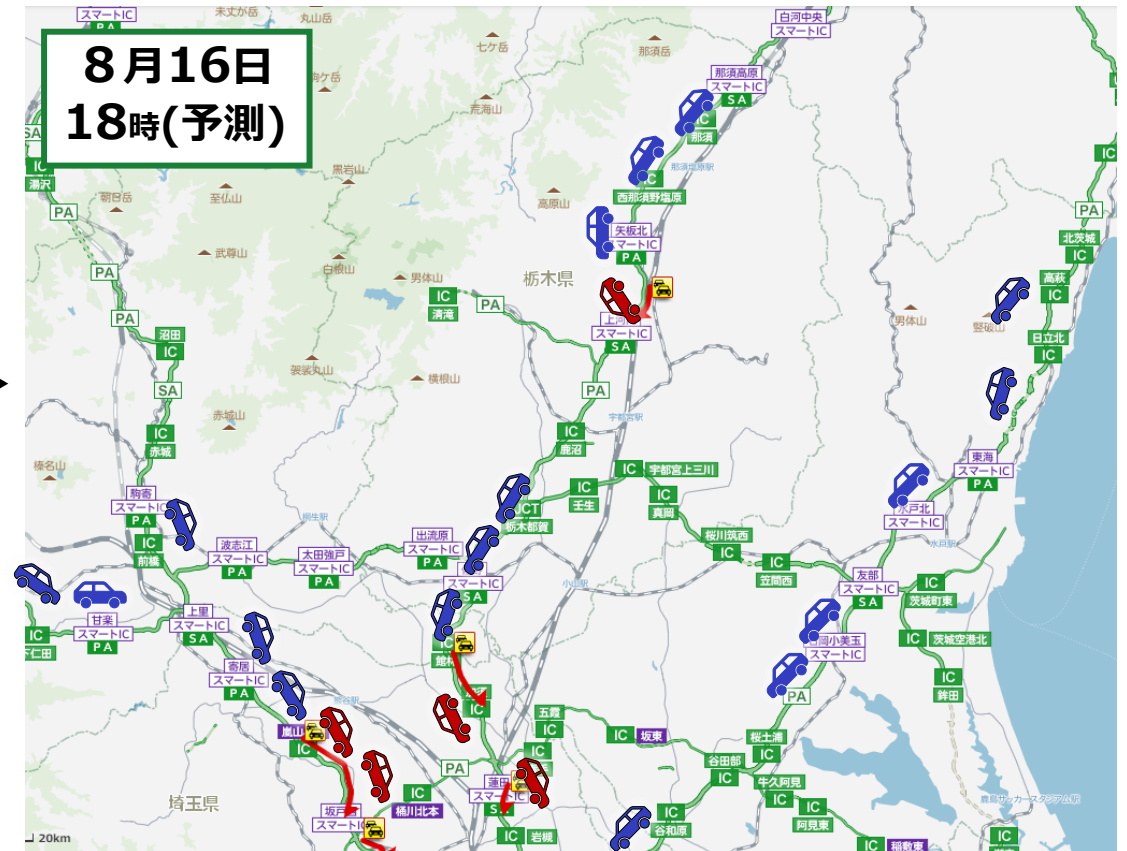
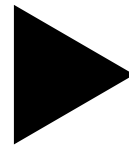
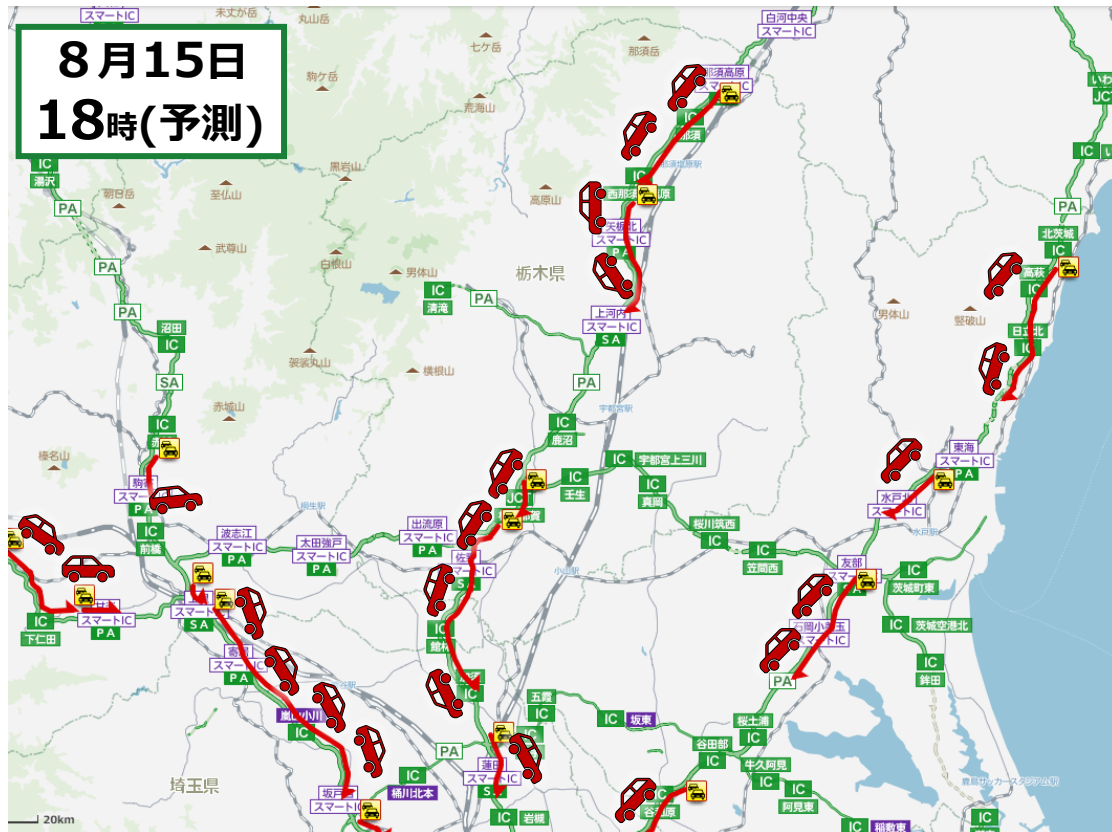
● キーメッセージ

Uターンピークは15日
「渋滞を“見送る”なら、“送り盆”の16日！」



Uターンピーク15日(土) vs “送り盆”の16日(日)

- 送り盆の16日(日)がおすすめ



渋滞を上手に回避して
楽しい夏休みを
お過ごしください



より詳しい渋滞予測は、
「渋滞予報ガイド」でチェック！



NEXCO東日本
関東支社 十代目 渋滞予報士
うえの わたる
上野 渉

※渋滞予測は事故などの交通障害や天候の影響により、実際の交通状況と異なる場合がありますので最新の交通情報を併せてご確認ください。
※お盆のような交通混雑期は、高速道路本線だけでなく休憩施設も混雑します。時間と心に余裕をもった旅行計画をお願いいたします。

6. SA・PA夏季プロモーション

NEXCO 3会社 合同キャンペーン！

めぐるであおう！ / ポケモン

サービスエリアのたび

この夏、ポケモンとNEXCOの
特別企画を開催！

全国のサービスエリア、
パーキングエリアに
ポケモンのスタンプが登場！



©Pokémon/Nintendo/CR/GF

開催期間

2026/7/1水~9/30水



ポケモンのスタンプを集めよう

● スタンプラリーの実施



※デザインはイメージです

抽選でオリジナルグッズが当たる！

＜スタンプラリー用紙＞



詳細はキャンペーン特設サイトにてご確認ください。

©Pokémon. ©Nintendo/Creatures Inc./GAME FREAK inc.
ポケットモンスター・ポケモン・Pokémon は任天堂・クリーチャーズ・ゲームフリークの商標です。

スタンプラリー以外にも企画が盛りだくさん！

オリジナルグッズの販売

オリジナルフォトパネルの設置



詳細はキャンペーン特設サイトにてご確認ください。

NEXCO東日本独自の企画を実施

● オリジナルステッカーをプレゼント！



ハイウェイまっぷる公式Xをチェック



詳細はキャンペーン特設サイトにてご確認ください。

©Pokémon. ©Nintendo/Creatures Inc./GAME FREAK inc.
ポケットモンスター・ポケモン・Pokémon は任天堂・クリーチャーズ・ゲームフリークの商標です。