資料２

国土交通省
関東地方整備局
Press Release
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.

令和８年 10 月９日
東日本高速道路株式会社関東支社
つくば工事事務所
国土交通省関東地方整備局
常総国道事務所

首都圏中央連絡自動車道４車線の一部区間が完成

～久喜白岡 JCT～大栄 JCT 間の一部が令和８年 11 月１日６時に完成します～

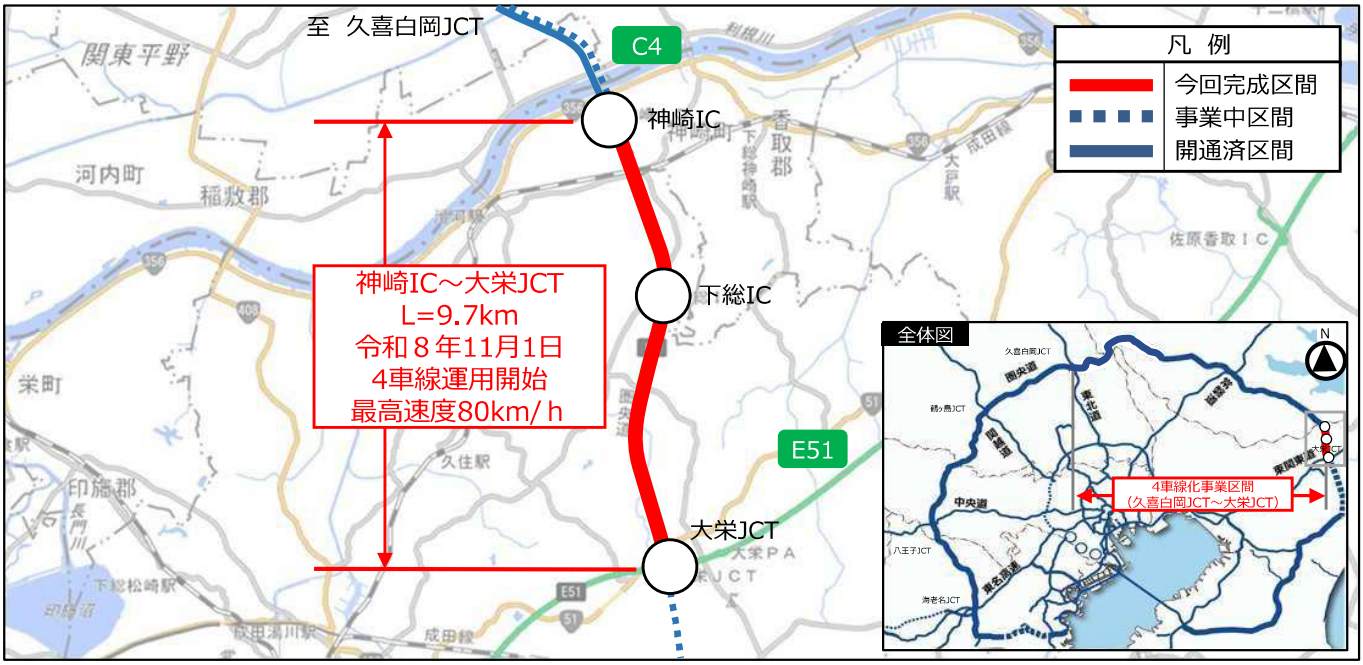
東日本高速道路株式会社つくば工事事務所及び、国土交通省関東地方整備局常総国道事務所が整備を進めてまいりました、Ｃ４首都圏中央連絡自動車道（以下「圏央道」）４車線化（久喜白岡（くきしらおか）ジャンクション（以下「ＪＣＴ」）～大栄（たいえい）ＪＣＴ）のうち、神崎（こうざき）インターチェンジ（以下「ＩＣ」）～大栄ＪＣＴ間が令和８年１１月１日から４車線で運用開始となり、併せて、当該区間の最高速度が７０ｋｍ/ｈから８０ｋｍ/ｈに変更となります。

引き続き、茨城県・千葉県区間の４車線化については、安全を最優先に整備を進めてまいります。

【完成概要】

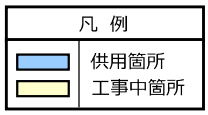
○４車線運用開始日時：令和８年１１月１日（日）６時
○４車線運用開始区間：神崎（こうざき）ＩＣ～大栄（たいえい）ＪＣＴ

■今回完成区間の位置図

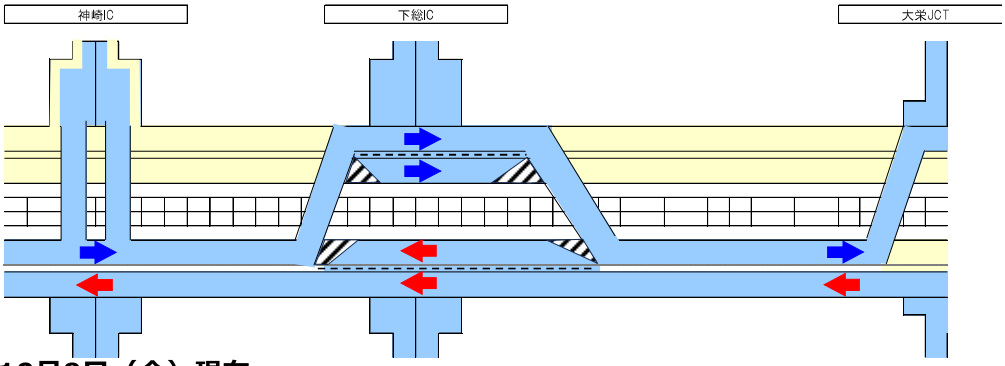


※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

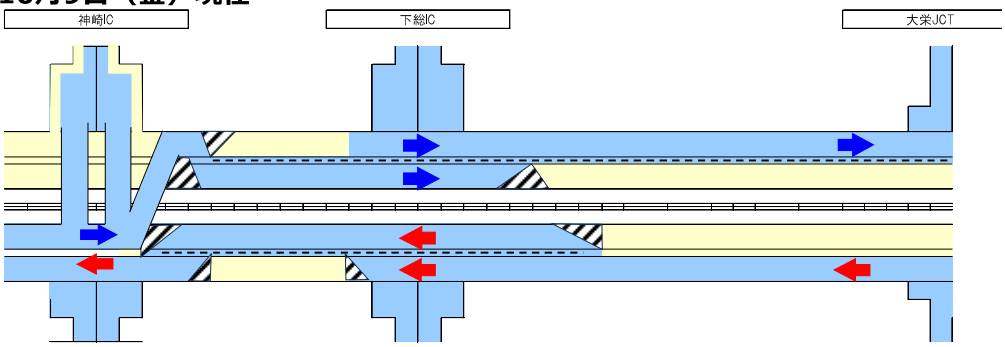
■4車線運用区間の概要



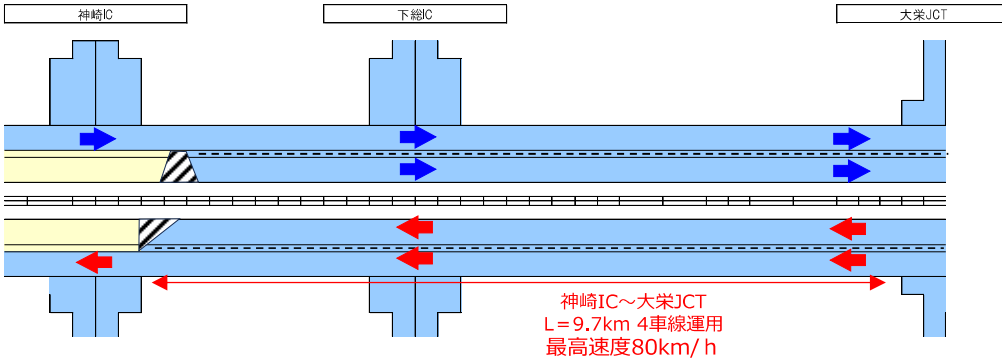
①４車線工事開始前



②令和8年10月9日（金）現在



③令和8年11月1日（日）6時以降

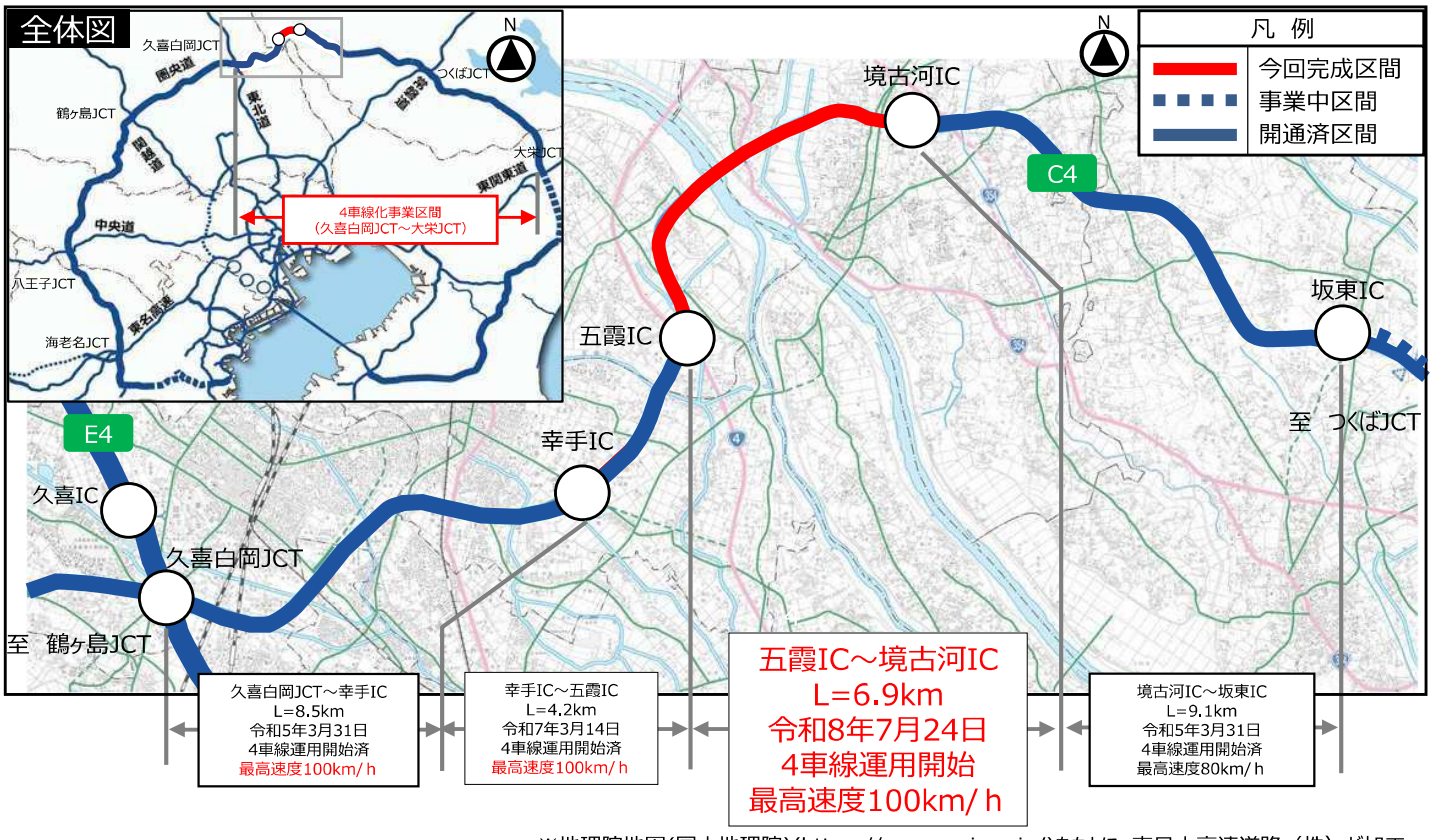


C4 圏央道４車線化（R8.7完成区間）の交通状況

概要

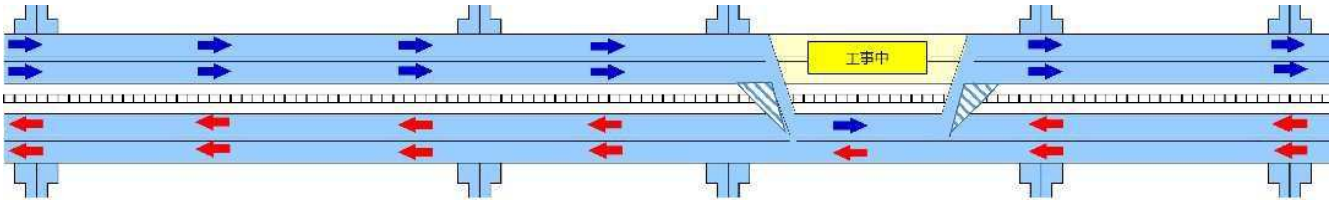
■令和８年７月２４日に五霞IC～境古河IC間の4車線運用を開始しました。

完成区間の位置図

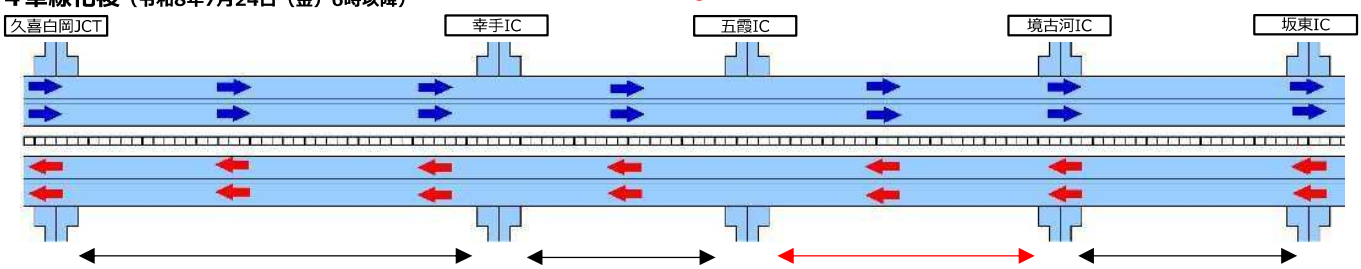


※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

４車線化前



４車線化後（令和8年7月24日（金）6時以降）



久喜白岡JCT～幸手IC
L＝8.5km 4車線運用
最高速度100km/ h

幸手IC～五霞IC
L＝4.2km 4車線運用
最高速度100km/ h

五霞IC～境古河IC
L＝6.9km 4車線運用
最高速度100km/ h

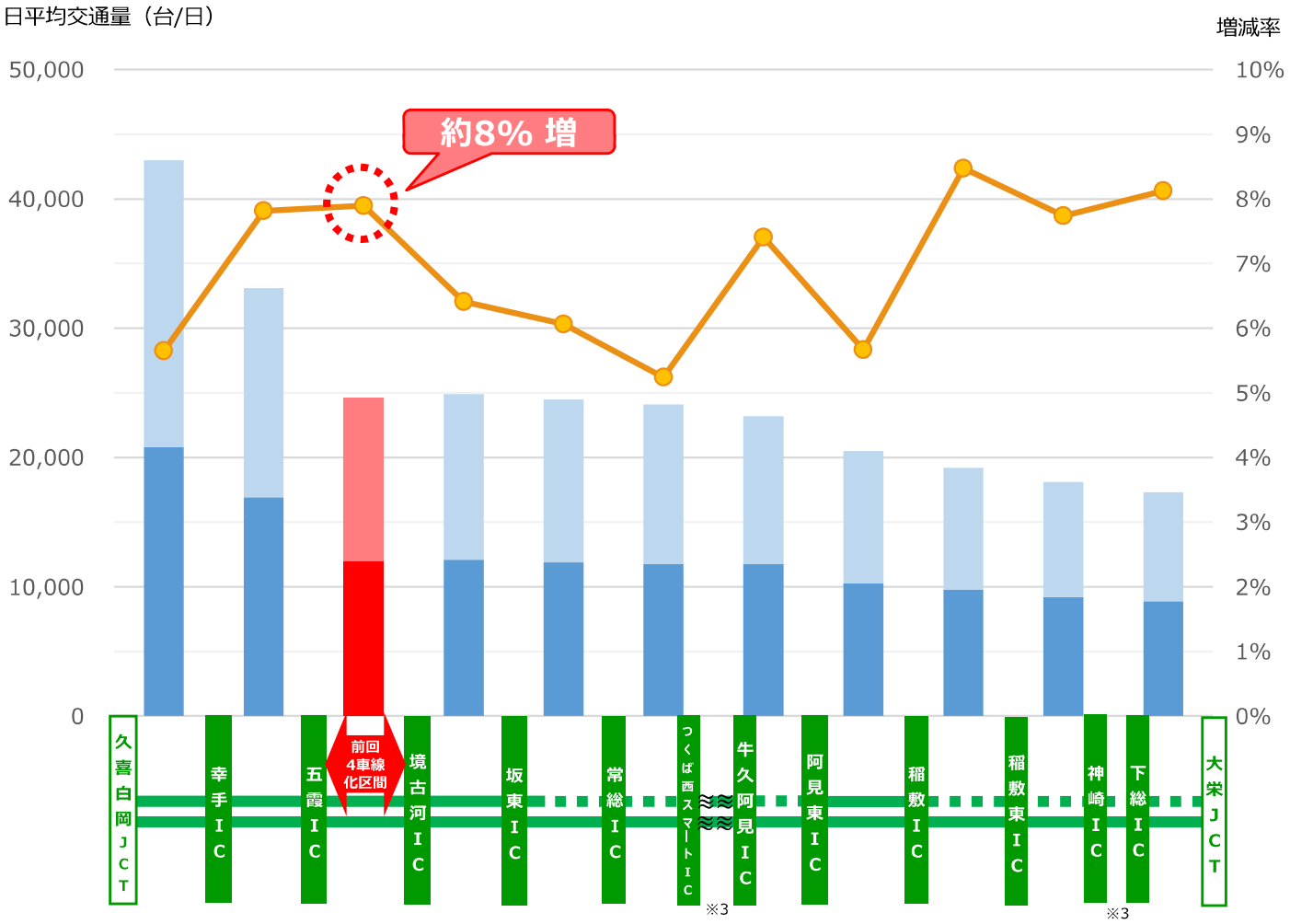
境古河IC～坂東IC
L＝9.1km 4車線運用
最高速度80km/ h

C4 圏央道４車線化（R8.7完成区間）の交通状況

円滑な交通の確保①

■4車線化した区間の平均断面交通量が約８%増加しました。
五霞IC～境古河IC ： 24,600台/日（＋ 1,800台/日）※1

平均断面交通量と増減率※2



凡 例
- …内回り交通量
- …外回り交通量
- …断面(内外合計)交通量増減率
- …４車線化済区間
- …事業中区間
- …省略区間

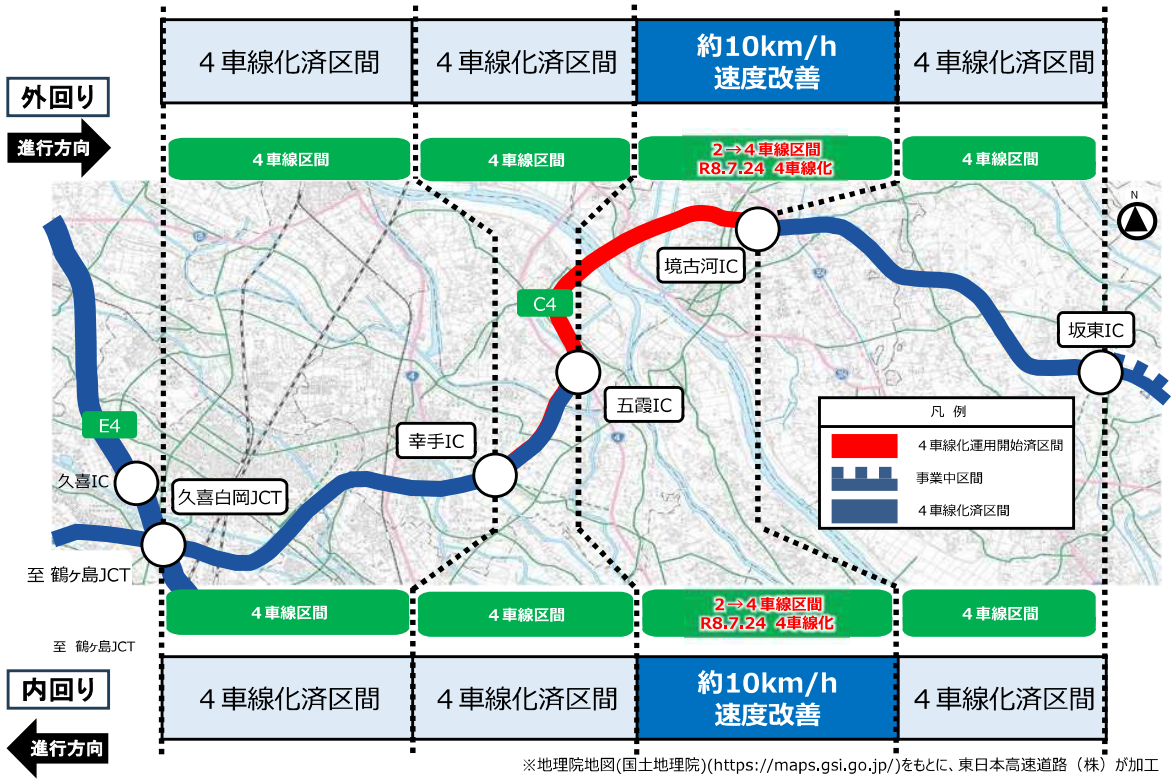
※1 括弧内の数値は、前年同時期比較
※2 集計期間 4車線化前：令和7年7月25日（金）～ 令和7年9月1日（月）
4車線化後：令和8年7月24日（金）～ 令和8年8月31日（月）
※3 つくば西スマートIC～牛久阿見IC間、神崎IC～下総IC間は、交通データ欠測

C4 圏央道４車線化（R8.7完成区間）の交通状況

円滑な交通の確保②

■区間平均速度が、最大10km/h改善されました。

区間平均速度の変化



※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

【出典： NEXCO東日本（車両感知器データの1か月平均速度）】
4車線化前：令和7年7月25日（金）～ 令和7年9月1日（月）
4車線化後：令和8年7月24日（金）～ 令和8年8月31日（月）

※ 五霞IC ～境古河ICの最高速度は70km/hから100km/hに引き上げられています

重大事故の減少

■五霞IC～境古河IC間では、開通後の対象期間に重大事故が発生しませんでした。



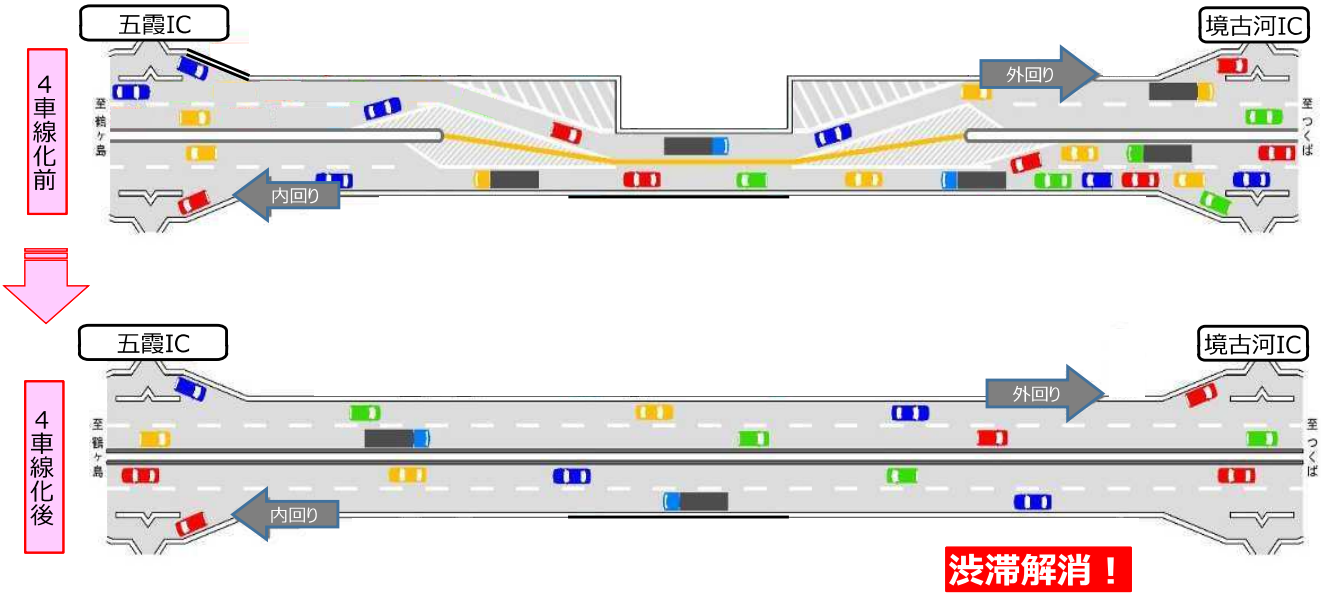
【出典：NEXCO東日本】
4車線化前：令和7年7月25日（金）～ 令和7年9月1日（月）
4車線化後：令和8年7月24日（金）～ 令和8年8月31日（月）
なお令和８年のデータは速報値

C4 圏央道４車線化（R8.7完成区間）の交通状況

渋滞の緩和（渋滞回数）

■五霞IC～境古河IC間の内回りで発生していた交通集中による渋滞が解消しました。
内回り：２回 → ０回
※外回りは4車線化前後ともに渋滞の発生はありませんでした。

交通集中渋滞回数※1、※2



※1 渋滞回数の定義：時速35km以下で低速あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態における回数
※2 4車線化前：令和7年7月25日（金）～ 令和7年9月1日（月）の交通集中渋滞発生回数
4車線化後：令和8年7月24日（金）～ 令和8年8月31日（月）の交通集中渋滞発生回数　なお令和８年のデータは速報値

通行止めの解消

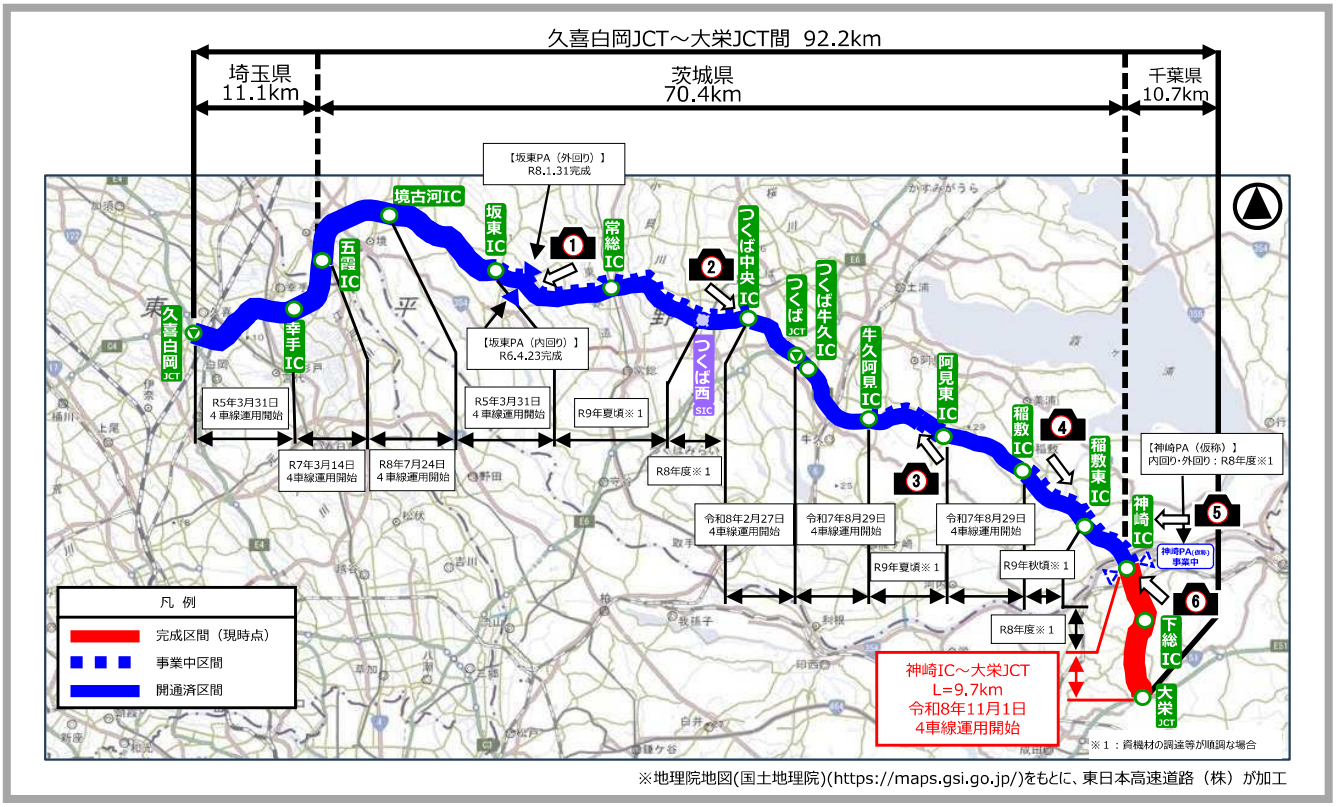
■従来は通行止めをして作業する必要があった交通事故等の復旧作業や道路の維持補修工事などについて、車線規制により実施できるようになるため、通行止めの回数が削減されます。


【写真】 復旧作業状況


【写真】 車線規制状況

C4 圏央道４車線化事業の現在の状況

引き続き、残る茨城県・千葉県区間について、
早期4車線化の運用開始に向け事業を推進します！



※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

【坂東IC～常総IC間】 **写真①**
※舗装工事 施工中



【つくば西スマートIC～つくば中央IC間】 **写真②**
※・舗装工事 施工中



【牛久阿見IC～阿見東IC間】 **写真③**
※・舗装工事 施工中



【稲敷IC～稲敷東IC間】 **写真④**
※舗装工事 施工中



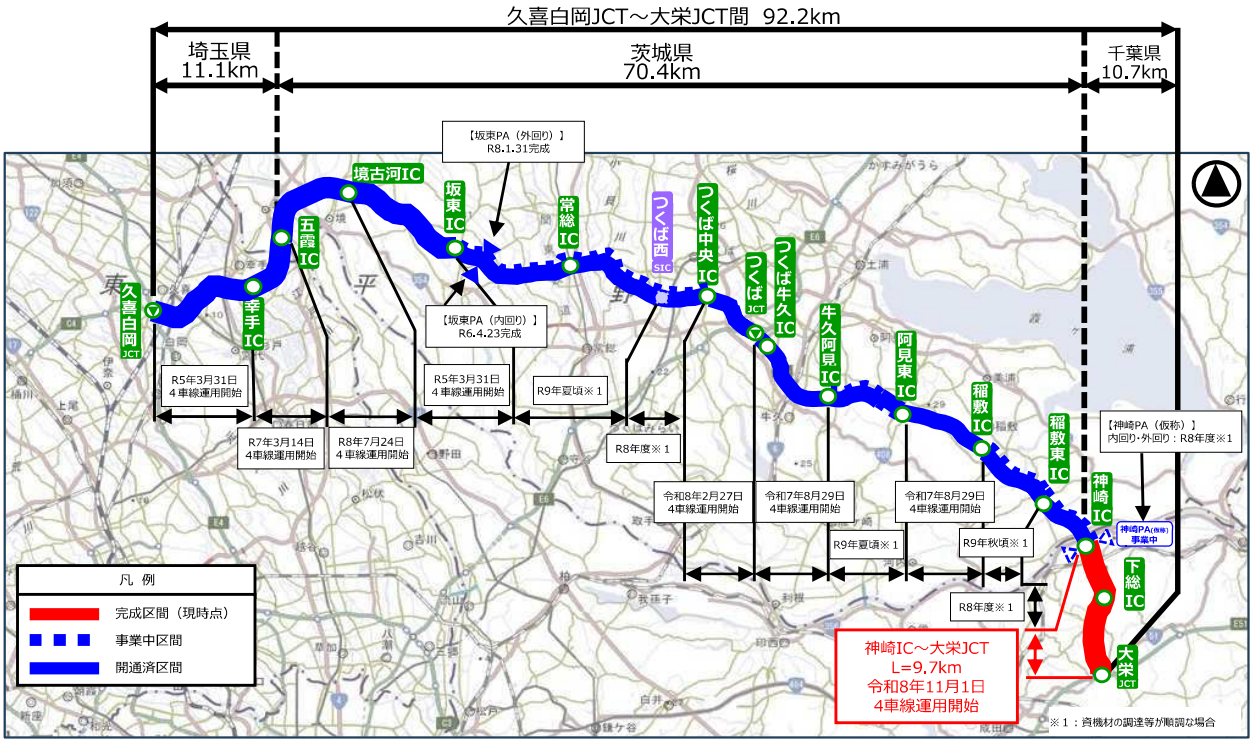
【稲敷東IC～神崎IC間】 **写真⑤**
※舗装工事 施工中



【神崎IC～下総IC間】 **写真⑥**
※舗装工事 施工中 **（今回運用開始区間）**



C4 圏央道４車線化完成区間の交通状況



※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

<交通量(台/日)>

	久喜白岡JCT～幸手IC	幸手IC～五霞IC	五霞IC～境古河IC	境古河IC～坂東IC	～	つくば中央IC～つくばJCT	つくば牛久IC～牛久阿見IC	～	阿見東IC～稲敷IC	～
4車線化運用前※1	31,700	31,200	22,800	18,300	～	24,600	26,100	～	18,500	～
4車線化運用後※2	37,900	33,700	24,600	21,400		26,400	27,900		19,800	

<渋滞※ (回)>

※渋滞回数は交通集中による渋滞回数

4車線化運用前※1	260	564	2	5	～	2	270	～	0	～
4車線化運用後※2	0	1	0	0		22	182		6	

<事故※(件)>

※事故件数は死傷事故件数

4車線化運用前※1	8	4	0	0	～	0	1	～	1	～
4車線化運用後※2	1	1	0	1		0	0		1	

※１　４車線化運用開始前
・久喜白岡JCT～幸手IC、境古河IC～坂東IC：H29.2.27～H30.1.31（久喜白岡JCT～大栄JCT間全線開通以降で集計）。
・幸手IC～五霞IC：R6.3.14～R7.3.13（1年）。
・五霞IC～境古河IC：R7.7.25～R7.9.1（1か月）。
・つくば牛久IC～牛久阿見IC、阿見東IC～稲敷IC：R6.8.29～R7.8.29（1年）。
・つくば中央IC～つくばJCT：R7.2.28～R7.9.1（6か月）。

※２　４車線化運用後
・久喜白岡JCT～幸手IC、境古河IC～坂東IC：R5.4.1～R6.3.31（4車線化開通後1年）。
・幸手IC～五霞IC：R7.3.14～R8.3.13（4車線化開通後1年）。なおR8年の渋滞・事故回数は速報値。
・五霞IC～境古河IC：R8.7.24～R8.8.31（4車線化開通後1か月）。なおR8年の渋滞・事故回数は速報値。
・つくば牛久IC～牛久阿見IC、阿見東IC～稲敷IC：R7.8.30～R8.8.29（4車線化開通後1年）。なおR8年の渋滞・事故回数は速報値。
・つくば中央IC～つくばJCT：R8.2.27～R8.8.31（4車線化開通後６か月）。なおR8年の渋滞・事故回数は速報値。