

## 交付図書の訂正について

平成23年 4月20日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社関東支社

支社長 石川 慎一

平成23年4月15日付けで入札公告を行った「京葉道路 市原管内舗装補修工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、以下のとおり訂正します。

誤							
1.金抜設計書							
単 価 表							
B- 1 頁							
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	備考
10	13-(14)	レベリング工 砕石マスチック(夜止)	27	t			

正							
1.金抜設計書							
単 価 表							
B- 1 頁							
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	備考
10	13-(14)	レベリング工 砕石マスチック(夜止)	266	t			

2. 単価表データ

工事名称	京葉道路 市原管内舗装補修工事										
業者番号		項目番号	項目名称	契約項目名称	数量	単位	設計単価	設計金額	契約単価	契約金額	摘要
		8.13-(10)	切削オーバーレイ工	B1(t=10cm)(夜止)	2676	㎡					
		9.13-(12)	打換工	(t=25cm)(夜)	3671	㎡					
		10.13-(14)	レベリング工	砕石マスチック(夜止)	27	t					
		11.16-(7)	路面標示工	溶融型A(夜)	172	m					
		12.16-(7)	路面標示工	溶融型A1	690	m					

2. 単価表データ

工事名称	京葉道路 市原管内舗装補修工事										
業者番号		項目番号	項目名称	契約項目名称	数量	単位	設計単価	設計金額	契約単価	契約金額	摘要
		8.13-(10)	切削オーバーレイ工	B1(t=10cm)(夜止)	2676	㎡					
		9.13-(12)	打換工	(t=25cm)(夜)	3671	㎡					
		10.13-(14)	レベリング工	砕石マスチック(夜止)	266	t					
		11.16-(7)	路面標示工	溶融型A(夜)	172	m					
		12.16-(7)	路面標示工	溶融型A1	690	m					

3. 設計図(図面番号 1/53)

数量明細書(1/3)

記号	路線名	IC 間		区分	測点 KP		延長	車線区分 及び 幅員		10	
		自	至		自	至		走行	追越	13-(14)	
							m	m	m		レベリング工 砕石 マスチック (夜止) t
35	千-20	千葉東金道路	山武成東	松尾横芝	上下	26.510	26.829	319	10.000		26.6
合 計											26.6

3. 設計図(図面番号 1/53)

数量明細書(1/3)

記号	路線名	IC 間		区分	測点 KP		延長	車線区分 及び 幅員		10	
		自	至		自	至		走行	追越	13-(14)	
							m	m	m		レベリング工 砕石 マスチック (夜止) t
35	千-20	千葉東金道路	山武成東	松尾横芝	上下	26.510	26.829	319	10.000		265.7
合 計											265.7

4. 設計図(図面番号: 23/53)

千葉東金道路 平面図(10/12)

千-20 KP26.510~KP26.829 上下線

番号	項目			単位	数量
10	レベリング工	砕石マスチック	(夜止)	t	26.6

4. 設計図(図面番号: 23/53)

千葉東金道路 平面図(10/12)

千-20 KP26.510~KP26.829 上下線

番号	項目			単位	数量
10	レベリング工	砕石マスチック	(夜止)	t	265.7