

交付図書の訂正について

平成23年8月12日付けで入札公告を行った「仙台東部道路 仙台管内(鋼上部工) 災害復旧工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、以下のとおり訂正します。

平成23年9月16日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社東北支社
支社長 鈴木 辰夫

平成23年度
仙台東部道路
仙台管内(鋼上部工)災害復旧工事

図書交付資料正誤表

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙台管理事務所

訂正前						訂正後						
品名	寸法等	数量	単位	処理方法	備考	品名	寸法等	数量	単位	処理方法	備考	
支承	ゴム支承(30基)	24,772	kg	仙台北部 道路 利府JCT内 仮置き場	仙台東部高架橋 P3L, P6L, P10, P11, P12, P13 , P20, P38R, P39, P53, P54, P 55-1, P55-2, P56L, P58-1, P 58-2, P58	支承	ゴム支承(30基)	49,367	kg	仙台北部 道路 利府JCT内 仮置き場	仙台東部高架橋 P3L, P6L, P10, P11, P12, P13 , P20, P38R, P39, P53, P54, P 55-1, P55-2, P56L, P58-1, P 58-2, P58	
	ゴム支承(9基)	600	kg		利府JCT Aランプ橋 P117R, PA6L, PA6R, PA9L		ゴム支承(9基)	1,855	kg		利府JCT Aランプ橋 P117R, PA6L, PA6R, PA9L	
	ゴム支承(5基)	199	kg		利府JCT Dランプ橋 P1L		ゴム支承(5基)	1,270	kg		利府JCT Dランプ橋 P1L	
伸縮装置	鋼フィンガージョイント	58,000	kg		仙台東部高架橋P56	伸縮装置	鋼フィンガージョイント	5,800	kg		仙台東部高架橋P56	
	荷重支持型ジョイント (設計図書に示す)	19	m		多賀城高架橋P83, P93		荷重支持型ジョイント (設計図書に示す)	19	m		多賀城高架橋P83, P93	
	ビーム型ジョイント (設計図書に示す)	140	m		仙台東部高架橋 A1, P3, P19, P35, P38, P 46, P52,		ビーム型ジョイント (設計図書に示す)	140	m		仙台東部高架橋 A1, P3, P19, P35, P38, P 46, P52,	
遊間プレート	600×840×3.2(4枚)	9	枚		阿武隈大橋A1, A2	遊間プレート	600×840×3.2(4枚)	9	枚		仙台北部 道路 利府JCT内 仮置き場	阿武隈大橋A1, A2
	485×855×4.5(1枚)				利府JCT Bランプ橋PD15		485×855×4.5(1枚)				利府JCT Bランプ橋PD15	
	475×840×3.2(4枚)				沢乙高架橋A2		475×840×3.2(4枚)				沢乙高架橋A2	
サイトブロック	支承サイトブロック (設計図書に示す)	16,858	kg		仙台東部高架橋 P52R, P56R, P57, P58R, P59, P60, P61, P62L, P62R, P63, P 64, P65, P69R, P80R, P82, P8 3, P84L, P84R, P85, P86, P87 , A2	サイトブロック	支承サイトブロック (設計図書に示す)	16,858	kg		仙台東部高架橋 P52R, P56R, P57, P58R, P59, P60, P61, P62L, P62R, P63, P 64, P65, P69R, P80R, P82, P8 3, P84L, P84R, P85, P86, P87 , A2	
サドル材他	サドル材 (設計図書に示す)	772	kg		多賀城高架橋 P83, P88, P93	サドル材他	サドル材等 (設計図書に示す)	5,616	kg		利府高架橋 P12R, P13~P15, P16L, P16R P17~P20, P21L, P38R, P39L	
	サドル材等 (設計図書に示す)	940	kg		仙台東部高架橋 P58L, P58R		サドル材他 (設計図書に示す)	769	kg		仙台東部高架橋 P58L, P58R	
敷鉄板	22×1500×5200(7枚)	18,004	kg	仙台東部高架橋 P3, P35, P52, P56	敷鉄板	22×1500×5200(7枚)	18,004	kg	仙台東部高架橋 P3, P35, P52, P56			
	22×1500×3700(7枚)					22×1500×3700(7枚)						
	22×1500×3600(2枚)					22×1500×3600(2枚)						
検査路	検査路 (設計図書に示す)	56	kg	新名取川橋 P1	検査路	検査路 (設計図書に示す)	56	kg	新名取川橋 P1			

なお、これらに要する費用は関連項目に含むものとし別途支払いは行わないものとする。

なお、これらに要する費用は関連項目に含むものとし別途支払いは行わないものとする。

訂正前	訂正後																								
<p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P20) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P38R) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P39) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P53) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P54) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P55-1) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P55-2) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P56L) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P58L-1) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P58L-2) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P58R) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 P117R) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 PA6L) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 PA6R) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 PA9L) 基</p> <p>鋼橋 H (利府JCT Dランプ橋 P1L) 基</p>	<p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P20) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P38R) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P39) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P53) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P54) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P55-1) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P55-2) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P56L) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P58L-1) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P58L-2) 基</p> <p>鋼橋 F (仙台東部高架橋 P58R) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 P117R) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 PA6L) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 PA6R) 基</p> <p>鋼橋 G (利府JCT Aランプ橋 PA9L) 基</p> <p>鋼橋 H (利府JCT Dランプ橋 P1L) 基</p>																								
<p>18-7 鋼構造物復旧工</p>	<p>18-7 鋼構造物復旧工</p>																								
<p>18-7-1 定義</p>	<p>18-7-1 定義</p>																								
<p>鋼構造物復旧工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、損傷した鋼構造物の復旧を行うことをいう。</p>	<p>鋼構造物復旧工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、損傷した鋼構造物の復旧を行うことをいう。</p>																								
<p>18-7-2 適用すべき諸基準</p>	<p>18-7-2 適用すべき諸基準</p>																								
<p>構造物施工管理要領（平成23年7月）</p>	<p>構造物施工管理要領（平成23年7月）</p>																								
<p>18-7-3 種別</p>	<p>18-7-3 種別</p>																								
<p>鋼構造物復旧工の単価表の項目に示す種別は、次のとおりとする。</p>	<p>鋼構造物復旧工の単価表の項目に示す種別は、次のとおりとする。</p>																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (仙台東部高架橋)</td> <td>損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 500tf (P24),</td> <td>仮受: ベント工 主桁補強: あり</td> </tr> <tr> <td>鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (利府JCT Aランプ橋)</td> <td>損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 212tf (P80)</td> <td>仮受: ベント工 主桁補強: あり</td> </tr> <tr> <td>鋼構造物復旧工 部材取替工A2 (仙台東部高架橋)</td> <td>損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (現場溶接接合), 最大反力: 416tf (P57)</td> <td>仮受: ベント工 主桁補強: あり</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	摘要	鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 500tf (P24),	仮受: ベント工 主桁補強: あり	鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (利府JCT Aランプ橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 212tf (P80)	仮受: ベント工 主桁補強: あり	鋼構造物復旧工 部材取替工A2 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (現場溶接接合), 最大反力: 416tf (P57)	仮受: ベント工 主桁補強: あり	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (仙台東部高架橋)</td> <td>損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 500tf (P24),</td> <td>仮受: ベント工 主桁補強: あり</td> </tr> <tr> <td>鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (利府JCT Aランプ橋)</td> <td>損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 300tf (PA9)</td> <td>仮受: ベント工 主桁補強: あり</td> </tr> <tr> <td>鋼構造物復旧工 部材取替工A2 (仙台東部高架橋)</td> <td>損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (現場溶接接合), 最大反力: 416tf (P57)</td> <td>仮受: ベント工 主桁補強: あり</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	摘要	鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 500tf (P24),	仮受: ベント工 主桁補強: あり	鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (利府JCT Aランプ橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 300tf (PA9)	仮受: ベント工 主桁補強: あり	鋼構造物復旧工 部材取替工A2 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (現場溶接接合), 最大反力: 416tf (P57)	仮受: ベント工 主桁補強: あり
単価表の項目	区分内容	摘要																							
鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 500tf (P24),	仮受: ベント工 主桁補強: あり																							
鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (利府JCT Aランプ橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 212tf (P80)	仮受: ベント工 主桁補強: あり																							
鋼構造物復旧工 部材取替工A2 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (現場溶接接合), 最大反力: 416tf (P57)	仮受: ベント工 主桁補強: あり																							
単価表の項目	区分内容	摘要																							
鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 500tf (P24),	仮受: ベント工 主桁補強: あり																							
鋼構造物復旧工 部材取替工A1 (利府JCT Aランプ橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (TCB接合), 最大反力: 300tf (PA9)	仮受: ベント工 主桁補強: あり																							
鋼構造物復旧工 部材取替工A2 (仙台東部高架橋)	損傷した主桁、横桁等の主部材を撤去し、製作した部材に取り替えるもの (現場溶接接合), 最大反力: 416tf (P57)	仮受: ベント工 主桁補強: あり																							
<p>28</p>	<p>28</p>																								