

## 交付図書の訂正について

平成27年12月22日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社 北海道支社

支社長 川添 卓司

平成27年11月30日付けで入札公告を行いました「道央自動車道 旭川管内舗装補修工事」に係わる交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

### 【訂正内容】

- ・ 交付図書（特記仕様書）  
別添「正誤表」をご覧ください。

正 誤 表

工事名) 道央自動車道 旭川管内舗装補修工事

対象	誤	正																																
<p>特記仕様書 (10頁)</p>	<p>16. 建設副産物の活用 16-1 建設副産物の活用等 建設副産物の活用は下表の予定である。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>建設副産物</th> <th>発生場所</th> <th>数量</th> <th>活用方法等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>コンクリート舗装版補修工の対象 TN (常盤 TN、江丹別 TN、嵐山 TN)</td> <td>約 100 t</td> <td>再資源化施設へ搬出 (有償)</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>奈井江砂川 IC～滝川 IC 旭川鷹栖 IC～土別剣淵 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)</td> <td>約 7500 t</td> <td>再資源化施設へ搬出 (有償)</td> </tr> <tr style="border: 2px solid yellow;"> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>滝川 IC～旭川鷹栖 IC (切削廃材)</td> <td>約 7000 t</td> <td>深川市 (無償)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1)建設副産物を搬出する場合は、次によるものとする。 1)搬出場所 再資源化施設または深川市 2)受入条件 再資源化施設の入条件による</p> <p>(2)沿線自治体との協議に伴い、各自治体の指定する場所への切削廃材の運搬等を指示する場 合がある。これに伴う費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	コンクリート舗装版補修工の対象 TN (常盤 TN、江丹別 TN、嵐山 TN)	約 100 t	再資源化施設へ搬出 (有償)	アスファルト・コンクリート塊	奈井江砂川 IC～滝川 IC 旭川鷹栖 IC～土別剣淵 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)	約 7500 t	再資源化施設へ搬出 (有償)	アスファルト・コンクリート塊	滝川 IC～旭川鷹栖 IC (切削廃材)	約 7000 t	深川市 (無償)	<p>16. 建設副産物の活用 16-1 建設副産物の活用等 建設副産物の活用は下表の予定である。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>建設副産物</th> <th>発生場所</th> <th>数量</th> <th>活用方法等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>コンクリート舗装版補修工の対象 TN (常盤 TN、江丹別 TN、嵐山 TN)</td> <td>約 100 t</td> <td>再資源化施設へ搬出 (有償)</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>奈井江砂川 IC～滝川 IC 旭川鷹栖 IC～土別剣淵 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)</td> <td>約 7500 t</td> <td>再資源化施設へ搬出 (有償)</td> </tr> <tr style="border: 2px solid red;"> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>滝川 IC～旭川鷹栖 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)</td> <td>約 8000 t</td> <td>深川市 (無償)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1)建設副産物を搬出する場合は、次によるものとする。 1)搬出場所 再資源化施設または深川市 2)受入条件 再資源化施設の入条件による</p> <p>(2)沿線自治体との協議に伴い、各自治体の指定する場所への切削廃材の運搬等を指示する場 合がある。これに伴う費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p>	建設副産物	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	コンクリート舗装版補修工の対象 TN (常盤 TN、江丹別 TN、嵐山 TN)	約 100 t	再資源化施設へ搬出 (有償)	アスファルト・コンクリート塊	奈井江砂川 IC～滝川 IC 旭川鷹栖 IC～土別剣淵 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)	約 7500 t	再資源化施設へ搬出 (有償)	アスファルト・コンクリート塊	滝川 IC～旭川鷹栖 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)	約 8000 t	深川市 (無償)
建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																															
コンクリート塊	コンクリート舗装版補修工の対象 TN (常盤 TN、江丹別 TN、嵐山 TN)	約 100 t	再資源化施設へ搬出 (有償)																															
アスファルト・コンクリート塊	奈井江砂川 IC～滝川 IC 旭川鷹栖 IC～土別剣淵 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)	約 7500 t	再資源化施設へ搬出 (有償)																															
アスファルト・コンクリート塊	滝川 IC～旭川鷹栖 IC (切削廃材)	約 7000 t	深川市 (無償)																															
建設副産物	発生場所	数量	活用方法等																															
コンクリート塊	コンクリート舗装版補修工の対象 TN (常盤 TN、江丹別 TN、嵐山 TN)	約 100 t	再資源化施設へ搬出 (有償)																															
アスファルト・コンクリート塊	奈井江砂川 IC～滝川 IC 旭川鷹栖 IC～土別剣淵 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)	約 7500 t	再資源化施設へ搬出 (有償)																															
アスファルト・コンクリート塊	滝川 IC～旭川鷹栖 IC 深川 JCT～深川西 IC (切削廃材)	約 8000 t	深川市 (無償)																															

以 上