

令和3年12月18日
東日本高速道路株式会社

大雪及び猛吹雪のため高速道路のご利用はお控えください
通行止めが予想されます！
(12月18日(土)6時発表)

12月18日(土)夜にかけて大雪及び猛吹雪(視界不良)のため、NEXCO東日本管内の高速道路では、チェーン規制や通行止め等の規制が予想されます(詳しくは、別図をご覧ください)。

なお、現在大雪等による通行止めを実施している区間は、下表のとおりとなっております。

【大雪等による通行止め区間】

路線	区間	備考
E5A 札幌自動車道	小樽 IC ~ 銭函 IC (上下線)	吹雪
E5A 後志自動車道	余市 IC ~ 小樽 JCT (上下線)	吹雪
E4 東北自動車道	大和 IC ~ 一関 IC (上下線)	吹雪
	白石 IC ~ 村田 IC (下り線)	事故
E5 道央自動車道	大沼公園 IC ~ 落部 IC (上下線)	事故

不要不急のお出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行をお願いします。

なお、大雪や猛吹雪に加え、沿岸部を中心に強風による通行止めの可能性もありますので、ご注意ください。

また、高速道路に並行する一般国道等においても通行止めとなり、広域迂回が必要となる可能性があります。

高速道路上では、自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながる恐れがあります。お出かけの前には、最新の気象予報・道路交通情報をご確認いただくとともに、早めのタイヤチェーン装着をお願いいたします。

なお、運送事業者及び荷主企業の皆さまにおかれましても、今後の気象予報等をご確認いただき、広域迂回や運送日の調整をご検討いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

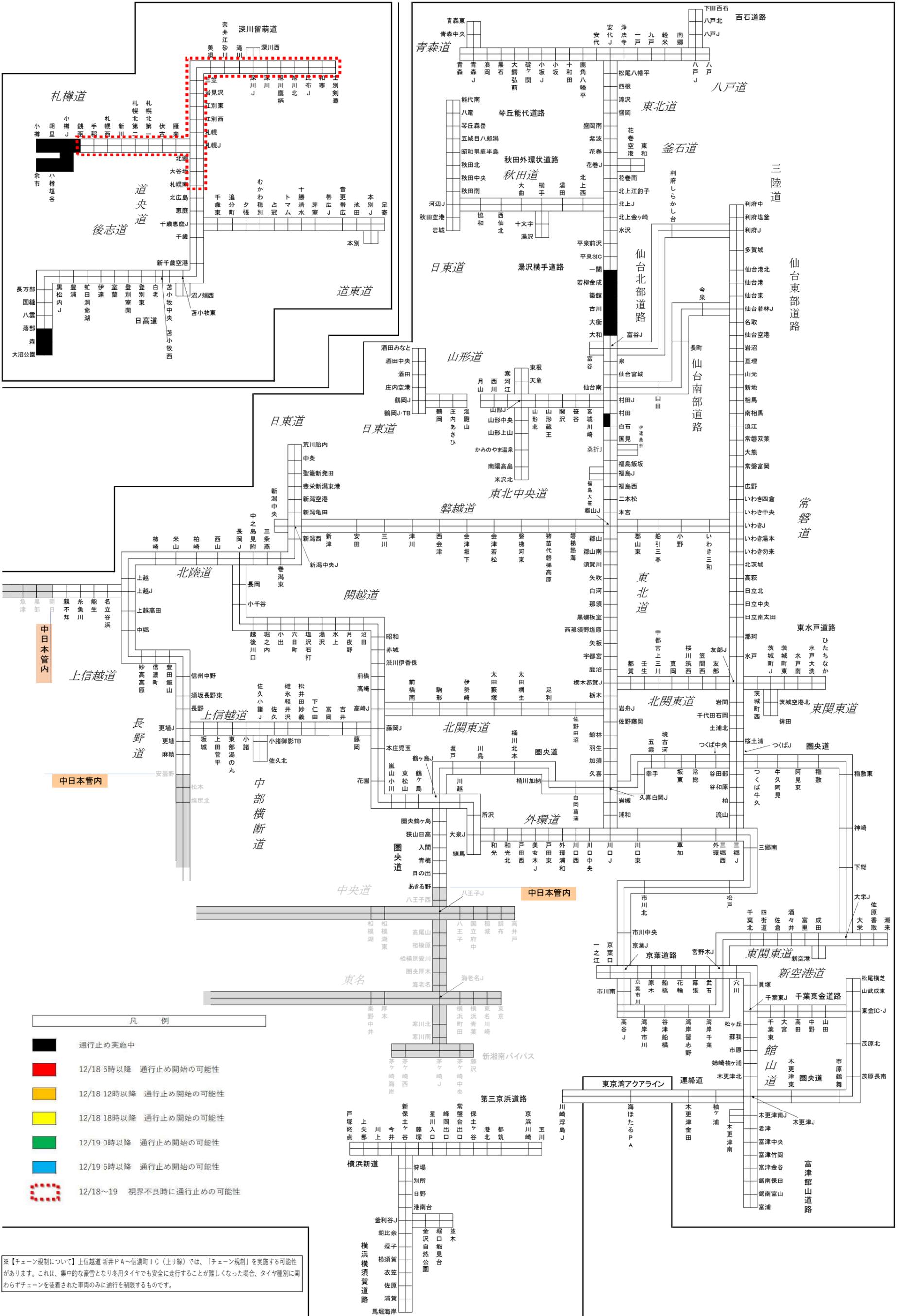
【ノーマルタイヤでの雪道走行は、法令違反です。】

当社では引き続き、今後の気象予測に基づき、高速道路への影響(通行止め・チェーン規制など)について、公式 WEB サイトで情報を提供するほか、公式 Twitter 等で各地域の更に詳細な交通規制情報を提供しますので、是非ご確認ください。

- [当社の公式 WEB サイト](#)
- [ドライブトラフィック\(PC・スマホ・タブレット\)](#)
- [ドライブトラフィック\(携帯\)](#)
現在の高速道路の通行止め区間、降雪予測、ライブカメラ情報を確認したい方はこちらをご覧ください。
- [道路交通情報NOW！！](#) (日本道路交通情報センター)
一般道路の情報も含めた道路交通情報を確認したい方はこちらをご覧ください。
- [高速道路影響情報サイト](#)
NEXCO 中日本、NEXCO 西日本、首都高を含めた各社の WEB サイトを
集約した情報を確認したい方はこちらをご覧ください。→ 
- [NEXCO東日本\(道路防災情報\)公式ツイッター](#) @e_nexco_bousai
災害発生時における通行止め情報(開始・解除)をリアルタイムに発信しています。
- [NEXCO東日本\(北海道\)公式ツイッター](#) @e_nexco_kita
- [NEXCO東日本\(東北\)公式ツイッター](#) @e_nexco_tohoku
- [NEXCO東日本\(関東\)公式ツイッター](#) @e_nexco_kanto
- [NEXCO東日本\(新潟\)公式ツイッター](#) @e_nexco_niigata
お客さまへのお知らせ(広報情報、通行止め情報)を発信しています。
- [新潟地域の高速道路冬道情報公式LINEアカウント](#) → 
- 走行中に入手できる道路交通情報
 - ・道路情報板
 - ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
～放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しています～
 - ・ハイウェイ情報ターミナル
～SA・PAに設置しているモニター画面により広域の道路交通情報をお知らせしています～

通行止めの可能性が高い区間 <12月18日6時時点>

※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。最新の道路交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。



- 凡 例
- 通行止め実施中
 - 12/18 6時以降 通行止め開始の可能性
 - 12/18 12時以降 通行止め開始の可能性
 - 12/18 18時以降 通行止め開始の可能性
 - 12/19 0時以降 通行止め開始の可能性
 - 12/19 6時以降 通行止め開始の可能性
 - 12/18~19 視界不良時に通行止めの可能性

※【チェーン規制について】上信越道 新井PA～信濃町IC（上り線）では、「チェーン規制」を実施する可能性があります。これは、集中的な豪雪となり冬用タイヤでも安全に走行することが難しくなった場合、タイヤ種別に関わらずチェーンを装着された車両のみに通行を制限するものです。