

令和3年12月27日  
東日本高速道路株式会社

**大雪及び吹雪のため高速道路のご利用はお控えください**  
**通行止めが予想されます！**  
**(12月27日(月)00時00分発表)**

12月25日(土)から12月28日(火)にかけて、強い冬型の気圧配置により北日本・東日本の日本海側を中心に、広い範囲で大雪や吹雪となるおそれがあり、国土交通省からも「大雪に対する緊急発表」がなされています。

大雪及び吹雪(視界不良)のため、NEXCO東日本管内の高速道路では、チェーン規制や通行止め等の規制が予想されます(詳しくは、[別図をご覧ください](#))。

なお、現在、大雪等による通行止めを実施している区間は、下表のとおりとなっております。

**【大雪等による通行止め区間】**

路線	区間	備考
E46 秋田自動車道	大曲 IC ~ 協和 IC (下り線)	事故

不要不急のお出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行をお願いします。

また、高速道路に並行する一般国道等においても通行止めとなり、広域迂回が必要となる可能性があります。




高速道路上では自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながる恐れがあります。お出かけの前には最新の気象予報・道路交通情報をご確認いただくとともに、早めのタイヤチェーン装着をお願いいたします。

なお、運送事業者及び荷主企業の皆さまにおかれましても、今後の気象予報等をご確認いただき、広域迂回や運送日の調整をご検討いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

(次回更新は、12月27日(月)6時頃を予定しております。)

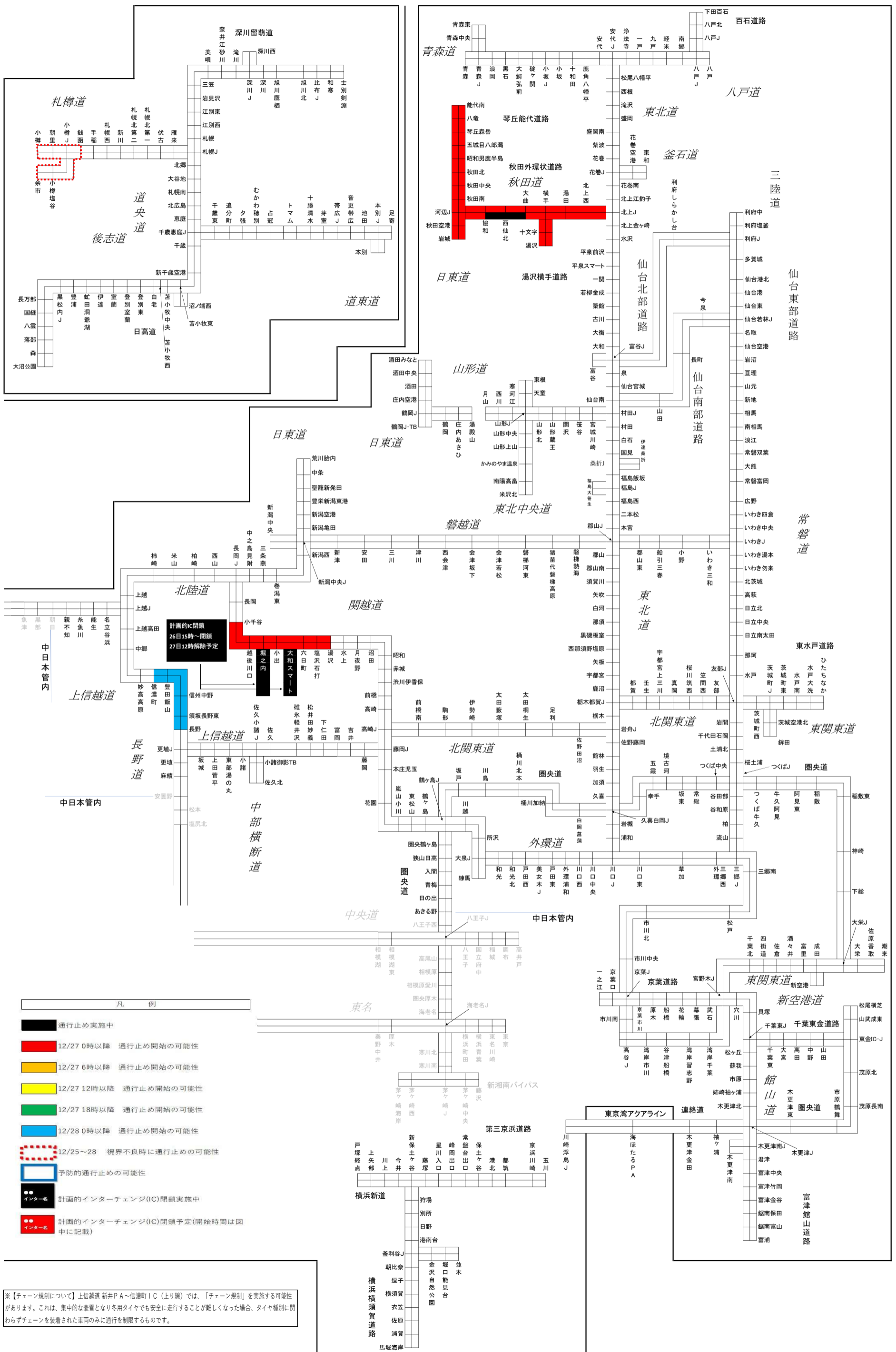
## 【ノーマルタイヤでの雪道走行は、法令違反です。】

当社では引き続き、今後の気象予測に基づき、高速道路への影響(通行止め・チェーン規制など)について、公式 WEB サイトで情報を提供するほか、公式 Twitter 等で各地域の更に詳細な交通規制情報を提供しますので、是非ご確認ください。

- [当社の公式 WEB サイト](#)
- [ドライブトラフィック\(PC・スマホ・タブレット\)](#)
- [ドライブトラフィック\(携帯\)](#)  
現在の高速道路の通行止め区間、降雪予測、ライブカメラ情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。
- [道路交通情報NOW！！](#) (日本道路交通情報センター)  
一般道路の情報も含めた道路交通情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。
  
- [高速道路影響情報サイト](#)  
NEXCO 中日本、NEXCO 西日本、首都高を含めた各社の WEB サイトを  
集約した情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。→ 
- [NEXCO東日本\(道路防災情報\)公式ツイッター](#) @e\_nexco\_bousai  
災害発生時における通行止め情報(開始・解除)をリアルタイムに発信しています。
- [NEXCO東日本\(北海道\)公式ツイッター](#) @e\_nexco\_kita
- [NEXCO東日本\(東北\)公式ツイッター](#) @e\_nexco\_tohoku
- [NEXCO東日本\(関東\)公式ツイッター](#) @e\_nexco\_kanto
- [NEXCO東日本\(新潟\)公式ツイッター](#) @e\_nexco\_niigata  
お客さまへのお知らせ(広報情報、通行止め情報)を発信しています。
  
- [東北地域の高速道路冬道情報公式LINEアカウント](#) →   
→ 検索性 ID @tohoku-fuyumichi
- [新潟地域の高速道路冬道情報公式LINEアカウント](#) →   
→ 検索性 ID @kousoku-fuyumichi
  
- 走行中に入手できる道路交通情報
  - ・道路情報板
  - ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
～放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しています～
  - ・ハイウェイ情報ターミナル  
～SA・PAに設置しているモニター画面により広域の道路交通情報をお知らせしています～

# 通行止めの可能性が高い区間 <12月27日00時00分時点>

※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。最新の道路交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。  
 ※本図に示す区間以外においても、通行止めを行う可能性があります。



※【チェーン規制について】上信越道 新井PA～信濃町IC（上り線）では、「チェーン規制」を実施する可能性があります。これは、集中的な豪雪となり冬用タイヤでも安全に走行することが難しくなった場合、タイヤ種別に関わらずチェーンを装着された車両のみに通行を制限するものです。