

令和4年7月20日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

お盆期間の高速道路における渋滞予測について【新潟県版】 ～渋滞のピークは下り線8月11日(木)、上り線8月14日(日)～

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、お盆期間[令和4年8月10日(水)～8月16日(火)の7日間]の新潟支社管内の高速道路における渋滞予測をとりまとめましたのでお知らせします。

なお、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点からも、ご利用の日や時間帯を変更いただくなど、分散利用にご協力をお願いします。

1 お盆期間の渋滞予測

◆渋滞が発生する日時

令和4年度のお盆期間には以下の通り渋滞が発生すると予測しています。

道路名	上下線	渋滞日	渋滞時間帯	ピーク時間	ピーク渋滞長	渋滞発生箇所
北陸道	下り線	8月11日(木)	7時～14時	10時	5km	三条燕IC付近
	上り線	8月14日(日)	8時～19時	11時	10km	中之島見附IC付近
	上り線	8月15日(月)	9時～19時	16時	5km	中之島見附IC付近

※1 IC:インターチェンジ

《令和元年度のお盆期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	令和4年度 8/10(水)～8/16(火)	令和元年度 8/8(木)～8/18(日)	
	予測回数	全渋滞回数 ^{※2}	交通集中による渋滞回数 ^{※3}
5km以上	2回	4回	1回
10km以上	1回	0回	0回

※2 令和元年度実績は令和元年12月に4車線化が完了した上信越道の渋滞を除いて集計

※3 交通集中による渋滞回数とは、事故などの影響を除いた渋滞回数

(参考)《令和3年度のお盆期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	令和4年度 8/10(水)～8/16(火)	令和3年度 8/6(金)～8/16(月)	
	予測回数	全渋滞回数	交通集中による渋滞回数
5km以上	2回	0回	0回
10km以上	1回	0回	0回

事故や天候の影響などによっても交通状況は大きく変わります。ご利用の際は、NEXCO東日本の道路交通情報を提供するサービスなど【別紙1】から最新の情報をご確認ください。

2 混雑対策の取り組み

渋滞を予測している区間および混雑に必要な休憩施設では以下のような対策を実施します。

渋滞末尾への追突注意喚起対策	休憩施設などでの駐車場整理員の配置	大型車駐車スペースの確保
<p>「渋滞多発」・「追突注意」</p>  <p>渋滞発生後の追突注意喚起の例</p>		

3 ETC休日割引の適用について

お盆期間の、8月11日(木・祝)、13日(土)、14日(日)には高速道路等の休日割引が適用されません。

・休日割引の適用除外について

(https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/head_office/2022/0316/00011091.html)

お盆

	日	月	火	水	木	金	土
2022 8月		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31			



4 長岡花火に伴う混雑について

8月2日(火)と3日(水)は長岡花火の影響で、長岡ICの周辺で14～18時頃に混雑が発生する可能性があります。

5 北陸自動車道 リニューアル工事に伴う混雑について

8月2日(火)と3日(水)の長岡花火開催日と、8月11日(木・祝)から15日(月)のお盆期間で、北陸道リニューアル工事による車線規制の影響により、柿崎IC～米山IC(上下線)で混雑が発生する可能性があります。詳しくは北陸道リニューアル工事特設サイト(https://www.e-nexco.co.jp/renewal/hokuriku_2022/33_34/)をご覧ください。

6 お客さまへの安全運転のお願い

高速道路をご利用の際は、運転手・同乗者の方全員が安全に走行できるように、出発前に「高速道路ご利用の際の心得」【別紙2】をご確認ください。

新潟県外の高速道路におけるお盆期間の渋滞予測は、以下のページをご覧ください。
NEXCO東日本コーポレートサイトの「プレスルーム」(<https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/>)

NEXCO東日本グループでは、2021～2025年までの期間を「SDGsの達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「お盆期間の高速道路における渋滞予測」の取り組みについては、渋滞緩和による安全な道路空間の提供などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番、9番に貢献するものと考えています。

**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**



【道路交通情報のご案内】**高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』**

リアルタイムな道路交通情報を提供しています。

【アドレス】PC・スマートフォン版 <https://www.drivetraffic.jp/>

モバイル版 <https://m.drivetraffic.jp/>

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぶら』

【アドレス】PC・スマートフォン版 <https://www.driveplaza.com/>

モバイル版 <https://m.driveplaza.com/>

NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

日本道路交通情報センター (JARTIC)

【アドレス】 <http://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

NEXCO東日本新潟支社ツイッター(ID:@e_nexco_niigata)

新潟県内の渋滞情報や通行止め情報、ドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

ハイウェイラジオ

放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

リーフレット(渋滞予報ガイド)

ドラぶら内特設サイトにも掲載されています。

【アドレス】 https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/

NEXCO東日本新潟支社LINE公式アカウント

新潟県内の通行止め状況などをお知らせしています。

2次元バーコードからお友だち登録をお願いいたします。

《お友だち登録 2次元バーコード》

**『にいがたLIVEカメラ』**

【アドレス】 <http://www.live-cam.pref.niigata.jp/>

新潟県の高速道路だけでなく、一般道の情報を入手することができます。

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

故障トラブルの件数が多く発生しています！

車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水など)を確実に行いましょう。

積荷の落下などによる落下物に注意しましょう！

出発前や高速道路走行前には、必ず積荷の点検をお願いします。
※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



後部座席でもシートベルトを着用しましょう！

高速道路などの死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約7割がシートベルト非着用。全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！



チャイルドシートも忘れずに！

走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追い越しが終了したらその都度走行車線に戻り、安全速度と車間距離を確認することが大切です。追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があります、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目の危険に素早く対応できません。
※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異常があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量が多い場合や事故などにより渋滞が発生します。十分な車間距離をとり、前方の状況に注意して走行しましょう。
また、渋滞を発見し、低速走行や停止する場合は、ハザードランプを点灯して後続車に合図しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度な緊張感が必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



イライラ運転は思わぬ大事故に…
ゆとりをもったドライブ計画を！



自分の車のサイズに合った
駐車マスの停めましょう！



路肩は緊急車両のために
空けておきましょう！



追い越し後は後方確認をおこない、
走行車線に戻りましょう！



障がいをお持ちの方や妊婦さんのためのスペースです。
本当に必要な方のために空けておきましょう！



マナーアップキャラクター
「マナーティ」

高速道路上で「人」がはねられる事故が多発しています。

高速道路における緊急時の対処法

もし、事故・故障が発生したら・・・



歩き回らない！
事故や故障でやむを得ず停車した場合、高速道路上をむやみに歩き回らないください。高速道路は一般道とは違います！同じ感覚での行動は絶対におやめください。



後続車に合図！
後続車の運転手が気づいているとは限りません。ハザードランプ・発炎筒・停止表示器材で後続車に対する安全措置をとってください。



避難！
運転手も同乗者も全員、通行車両に注意しながらガードレールの外など、避難できる場所かどうか確認のうえ、安全な場所に避難してください。移動の際は、足元にも十分注意してください。車内や車の前後での待機はとても危険です！後続車に追突され、命を落とす事故も発生しています。



通報！
110番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で状況を通報してください。



非常電話とは…

- どこにあるの？
非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、PA、バスストップ、非常駐車帯に設置されています。
- どんな時に使うの？
事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。
- どこにつながるの？
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

会話の不自由な方がお使いになるには

故障・事故・救急・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、おではまるボタンを押してください。
※ボタンがないタイプでも受話器を上げただけでおよその位置がわかりますので安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。

道路緊急ダイヤルとは…

- どんな時に使うの？
落下物・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴ぼこなど、車両の通行に支障となる道路の異状、緊急事態を発見した時に使用します。



全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。24時間、無料で利用できます。自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。

道路交通法により運転中の携帯電話等の使用は禁止されています。携帯電話等による通報は必ず同乗者の方から行ってください。休憩施設など安全な場所に移動・停車しておいてください。高速道路は事故・故障でやむを得ず走行できなくなった場合は駐車できません。

◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。

無くそう

逆走



高速道路は
一方通行!

逆走は、 命にかかわる危険行為です。



逆走は2日に1回以上発生している身近な問題。

逆走事故の死に至る確率は、

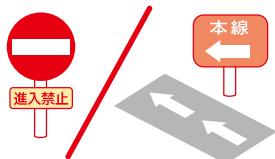
高速道路での事故全体に比べ約15倍にも及びます。

自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために

逆走防止策&対応策を身につけましょう。

逆走の約6割は、IC・JCT、SA・PAで発生

高速道路に乗る時、
サービスエリアから出る時は、
「標識・標示確認!」を習慣に



「つい、やってしまった」逆走が一番多いのが高速道路出口

うっかり出口を通り過ぎても、
バックしない、Uターンしない



中央分離帯が左、標識が裏側は逆走の可能性

もしも、逆走してしまったら、
安全な場所に停車・避難し、通報を



情報板などで逆走情報をチェック

逆走車情報を見聞きしたら、
速度を落とし十分な車間距離を
とって、走行してください。



逆走対策の詳細内容は [無くそう逆走](#)

