

【別紙－3】 道路交通情報の入手方法

(1) インターネットサービス

全国の高速道路の渋滞予測箇所や、渋滞予測を反映した旅行時間予測情報などをご覧いただけます。

・ NEXCO東日本

■ 全国の高速道路の交通情報『ドライブトラフィック』

[<https://www.drivetraffic.jp/>]

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ iPhone・Android向けドライブサポートアプリ：『ドラぷらアプリ』

[http://www.driveplaza.com/info/dorapura_app/]

高速道路料金や渋滞予測情報はもちろん、サービスエリアに関する様々な情報やインターチェンジ周辺の店舗情報などの多彩な情報を、使いやすいユーザーインターフェイスでご提供します。

iPhone版ダウンロードページ



Android版ダウンロードページ



■ 『AI渋滞予知』

[https://www.driveplaza.com/trip/area/kanto/traffic/ai_traffic_prediction.html]

E17関越道（上り）およびCA東京湾アクアライン（上り）を対象に、当日正午の人出をもとに14時以降の予測交通需要や予測交通需要を毎日14時に配信します。

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ 『E-ハイラジ』実証実験

[<https://www.driveplaza.com/traffic/e-highwayradio/>]

直近で発生した事故や落下物などの「緊急情報」のプッシュ配信のほか、リクエストにより通行止めや渋滞などの「道路交通情報」をきめ細かく配信します。音声操作にも対応。

E14京葉道路、E65新空港道、E51東関東道（高谷JCT～潮来IC）で実証実験中。

iPhone版ダウンロードページ



Android版ダウンロードページ



・ NEXCO中日本

■ NEXCO中日本 公式WEBサイト [<https://www.c-nexco.co.jp/>]

料金・ルート検索、リアルタイム交通情報、渋滞予測、工事予定等のお役立ち情報をお伝えしています。

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ ドライブコンパス [<https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html>]

出発前までに高速道路料金や旅行ルートを検索する場合にご利用ください。

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ 渋滞予測 [<https://www.c-nexco.co.jp/jam/>]

渋滞予測が検索できますので、出発時間を調整し、渋滞を回避するドライブ計画を立てる際にご利用ください。

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ 目で見るハイウェイテレホン [<http://www.c-nexco.highway-telephone.jp/main/>]

主要高速道路情報を、WEBサイトでご確認いただけます。

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本） [<https://www.c-ihighway.jp/>]

出発直前やご旅行中などに全国の高速道路交通情報をリアルタイムに確認できます。

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ 東名の渋滞予測 T O D A Y [<https://tomei-info.com/today-tomei-yosoku/>]

東名高速道路（上り）の御殿場JCT～東京IC間を対象に、AIによる渋滞予測をおこなっています。当日の人出に基づく所要時間予測を毎日14時に提供しておりますので、ぜひご活用ください。

携帯電話用二次元バーコードはこちら→



■ i Phone・Android向けドライブサポートアプリ：『みちラジ』

高速道路を走行中、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などをスマートフォンへ音声でプッシュ通知します。

i Phone版ダウンロードページ Android版ダウンロードページ



(2)NEXCOお客さまセンター

道路交通情報、高速料金やETC割引などのお問い合わせを承ります。

NEXCO東日本お客さまセンター (24時間対応)	ナビダイヤル 0570-024-024 電話 03-5308-2424
NEXCO中日本お客さまセンター (24時間対応)	フリーダイヤル 0120-922-229 電話 052-223-0333 フリーダイヤルがご利用になれないお客さま／通話料有料

(3)日本道路交通情報センター

インターネットサービス	https://www.jartic.or.jp/
-------------	---

(財)日本道路交通情報センター 全国統一番号 (全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。)	050-3369-6666 #8011(携帯短縮ダイヤル)
--	----------------------------------

全国・関東甲信越情報	050-3369-6600
東北・常磐・関越道情報	050-3369-6762
東名・新東名高速情報	050-3369-6763
中央・長野道情報	050-3369-6764

(4)高速道路を走行中または休憩中に入手できる道路交通情報

①道路情報板

②ハイウェイラジオ(1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

③VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどで入手できます。

④ETC2.0

ETC2.0対応のカーナビゲーションなどで入手できます。

⑤ハイウェイ情報ターミナル

下記休憩施設に設置されたテレビ画面等にて、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。

道路名	休憩施設
E1東名高速道路	港北 PA(上下)・海老名 SA(上下)・中井 PA(上下)・鮎沢 PA(上下) 足柄 SA(上下)・駒門 PA(上下)・愛鷹 PA(上下)・富士川 SA(上下) 由比 PA(上下)・日本平 PA(上下)・日本坂 PA(上下)・牧之原 SA(上下) 小笠 PA(上)・遠州豊田 PA(上下)・浜名湖 SA(上下集約)・新城 PA(上下)
E1A新東名高速道路	駿河湾沼津 SA(上下)・清水 PA(上下集約)・静岡 SA(上下)・藤枝 PA(上下) 掛川 PA(上下)・遠州森町 PA(上下)・浜松 SA(上下)
E19/E20/E68中央自動車道	石川 PA・藤野 PA・談合坂 SA・谷村 PA・初狩 PA・釣迦堂 PA・境川 PA 双葉 SA・ハケ岳 PA・中央道原 PA・諏訪湖 SA・辰野 PA(いずれも上下)
E19長野自動車道	みどり湖 PA・梓川 SA・姨捨 SA(いずれも上下)
E52中部横断自動車道	増穂 PA(上下)(下り線は道の駅に設置)
E17関越自動車道	三芳 PA(上下)・高坂 SA(上下)・嵐山 PA(上下)・寄居 PA(上) 上里 SA(上下)・駒寄 PA(上)・赤城高原 SA(上下)
E18上信越自動車道	藤岡 PA(上)・横川 SA(上下)・佐久平 PA(上下)・東部湯の丸 SA(上下) 松代 PA(上)
E4東北自動車道	蓮田 SA(上下)・羽生 PA(上下)・佐野 SA(上下)・都賀西方 PA(下) 大谷 PA(上下)・上河内 SA(上下)・黒磯 PA(上)・那須高原 SA(上下)
E6常磐自動車道	守谷 SA(上下)・谷田部東 PA(上)・友部 SA(上下)・東海 PA(上) 中郷 SA(上下)
E50北関東自動車道	波志江 PA(東西)・太田強戸 PA(東西集約)・出流原 PA(東西) 壬生 PA(東西集約)・笠間 PA(東西集約)
E51東関東自動車道	湾岸幕張 PA・酒々井 PA(いずれも上下)
C3東京外環自動車道	新倉 PA(内外集約)
E14館山自動車道	市原 SA(上下)・君津 PA(上)
C4首都圏中央連絡自動車道	厚木 PA(内外)・狭山 PA(内外)・菖蒲 PA(内外集約)・江戸崎 PA(内外) 高滝湖PA(内外集約)
E14京葉道路	京葉市川 PA(下り)・幕張 PA(上下)
E82千葉東金道路	野呂 PA(上)
CA東京湾アクアライン	海ほたる PA(上下集約)
E83第三京浜道路	都筑 PA(上)・保土ヶ谷 PA(下)
E16/E83横浜新道	戸塚 PA(上)
E16横浜横須賀道路	横須賀 PA(上)
E85小田原厚木道路	大磯 PA(上)・小田原 PA(下)・平塚 PA(下)
E84西湘バイパス	西湘 PA(上)※

※ 西湘 PA(下)については、災害復旧工事のため閉鎖中

渋滞に関する知識・参考情報

・NEXCO東日本

「主要な渋滞ポイント」や「渋滞対策方法」および「渋滞発生のメカニズム」について紹介しています。

・渋滞ポイントマップ

[<https://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/pointmap/>]



携帯電話用二次元バーコードはこちら→

・サグ部などで起きる「渋滞」の原因とその対策について

[<https://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/cause/>]



携帯電話用二次元バーコードはこちら→

・NEXCO中日本

・主要な渋滞箇所

主な渋滞のポイントと対策についてご紹介しています。

[<https://www.c-nexco.co.jp/traffic/jam/cause/>]



携帯電話用二次元バーコードはこちら→