

令和4年11月10日
東日本高速道路株式会社
長野工事事務所

E18 上信越自動車道 坂城IC～更埴JCT間(上下線) 対面通行規制中における渋滞予測のお知らせ

現在、**E18** 上信越自動車道(以下「上信越道」)上下線 坂城(さかき)インターチェンジ(以下「IC」)から更埴(こうしょく)ジャンクション(以下「JCT」)間において、本線のボックスカルバート化工事を行うため昼夜連続対面通行規制を実施しており、対面通行規制区間の上下線で渋滞の発生を予測しています。(工事の概要は別紙をご覧ください。)

上り線(長野方面⇒高崎方面)では、平日の午前中および休日の夕方に最大約3km、また、下り線(高崎方面⇒長野方面)では、平日および休日の夕方に、最大約9kmの渋滞を予測しております。対象区間のご利用を予定されているお客さまにおかれましては、ご利用時間帯の変更ならびに時間に余裕を持ったご利用をお願いします。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、安心・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

1. 渋滞予測について

(1) 対面通行規制に伴い、下記の日程で上下線ともに渋滞の発生を予測しています。

11月(上り線)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

11月(下り線)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

12月(上り線)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

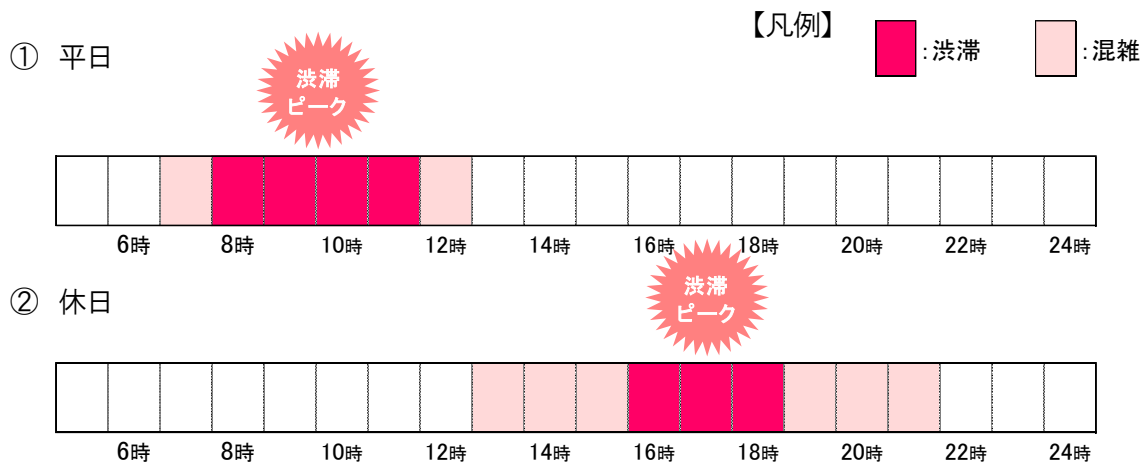
12月(下り線)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

凡例

...	対面通行規制未実施期間
...	最大渋滞長(5km未満)
...	最大渋滞長(5km以上)

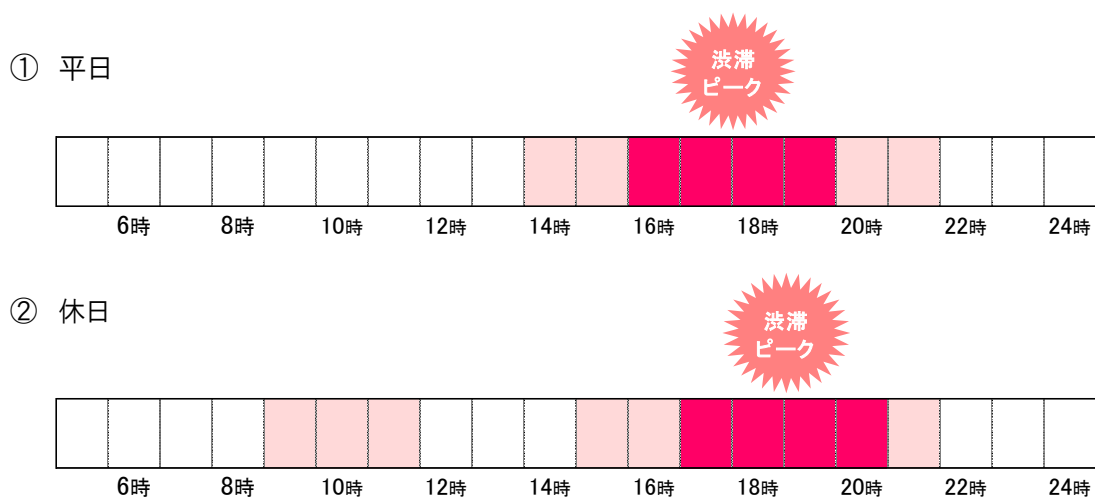
【上り線(長野方面⇒高崎方面)】

上り線においては、平日の午前中および休日の夕方に、工事規制区間を先頭に最大約3km(通過時間約10分)の渋滞を予測しています。



【下り線(高崎方面⇒長野方面)】

下り線においては、平日及び休日の夕方に、工事規制区間を先頭に、最大約9km(通過時間約30分)の渋滞を予測しています。



お客さまにはご迷惑をお掛けしますが、お出かけの際には最新の交通状況をご確認頂き、安全運転にご協力をお願いします。

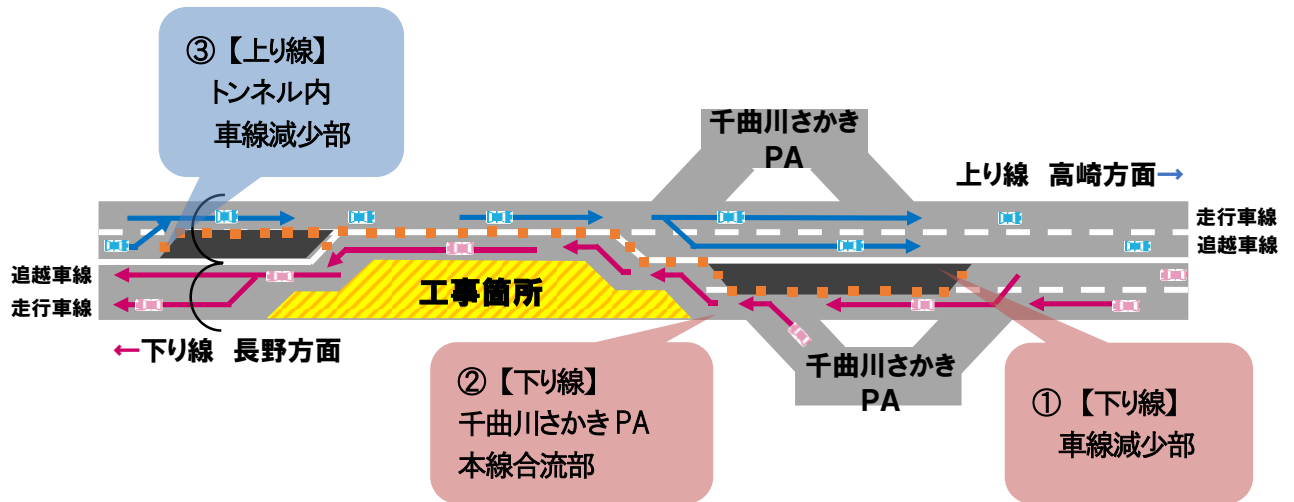
(2) 土日も昼夜連続で対面通行規制を実施します

(3) 天候及び作業進捗等により、規制期間を変更する場合があります。

2. 対面通行規制区間走行時のお願い

工事箇所前後を挟んで昼夜連続対面通行規制を実施しています。
下記の項目に十分に注意して通行をお願いします。

- (1) 対面通行規制に伴い車線減少が前後で生じますので、工事予告標識に従って走行してください。なお、下図に示す①～③を通過する際には、余裕を持った車線変更、ゆずりあい合流など、安全な運転をお願いします。



- (2) 工事現場周辺では、工事用車両の出入りがありますので、前方に十分注意して通行をお願いします。
- (3) お出かけ前に「3. 交通情報の入手方法について」に記載のサイトなどで最新の車線規制や交通情報をご確認ください。また、ご利用の際には時間に余裕をもってお出かけください。
- (4) 工事期間中は路上標識を活用した工事規制情報の提供や安全に走行していただくための注意の呼びかけを実施します。走行の際にはこれらの情報を確認のうえ、安全に走行していただきますようお願いいたします。

3. 交通情報の入手方法について

- (1) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・LINEの公式アカウントで、最新の渋滞情報や通過所要時間等確認できます。



LINE ID: @e_nexco_kanto_jo

QRコード

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。
※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも交通情報を配信しています。

(2) 配布・掲示物によるご案内

・ポスター・リーフレット及びデジタルサイネージによる案内を周辺の料金所、SA・PAに掲示します。

・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

・NEXCO東日本道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】<https://www.drivetraffic.jp/>

 【携帯】<http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

・NEXCO東日本お客さまセンター

ナビダイヤル 0570-024-024(24時間オペレーターが対応)

または 03-5308-2424

・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

長野情報 050-3369-6620

【P C】<https://www.jartic.or.jp/>

1. 対面通行規制の概要

路 線	E18 上信越道
区 間	坂城IC ～ 更埴JCT 上下線
実施時期	昼夜連続対面通行規制：令和4年10月12日(水)～12月20日(火)
時間帯	24時間(終日)

2. 工事区間 上信越道 坂城IC～更埴JCT(上下線)



3. 工事概要

上信越道 蓬平工事では、**E18** 上信越道 坂城ICから更埴JCT間において、蓬平地区ののり面地滑り対策工事として、高速道路本線に約300mのボックスカルバートを建設し、その上部に盛土を行っています。現在、工事は最盛期を迎え、対面通行規制を行いボックスカルバートの天井部(頂版)を夜間にクレーンを用いて架設していきます。

高速道路を供用したまま、本線上に新たにボックスカルバートを構築する工事は非常に珍しいものとなります。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、安心・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

工事前



完成イメージ



断面イメージ

