

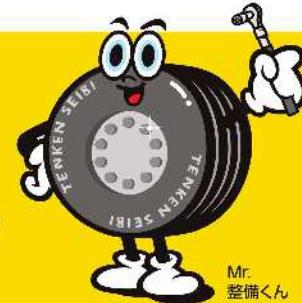
事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

# 「お・ち・な・い」の徹底で 防ごう、大型車の車輪脱落事故

お

とさない!  
脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ  
唯一かつ最善な手段です。

Mr.  
整備くん

ち

やんと清掃、  
ちゃんと給脂！

ナットとワッシャーとの  
隙間への注油も忘れずに！

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- ワッシャーが固着していたりはすれかかっている場合は、ナットを交換してください。



な

ット締め、トルクレンチを必ず使用！

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



- 初期なじみのため、タイヤ交換後50~100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



い

ちにち一回、緩みの点検！

- 運行前にボルト、ナットを目で見て手で触って点検。



- 特に脱落が多い左後輪は重点的に点検を。



正しい点検方法を  
動画でチェック！



ホイールナットの緩みが一目でわかり、  
高精度な点検が誰でも手軽にできる  
「連結式ナット回転指示インジケーター」の  
使用方法も動画でご確認いただけます。



詳しくは、  
こちらから！



国土交通省：自動車点検整備技術検査会 人型車の車輪脱落事故防止対策による調査・分析検討会 日本自動車工業会（JIDA）自動車・三輪ふそうトラック・バス UDトラックス） 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自動車日用品協同組合会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備振興会連合会

