

令和5年1月24日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

新潟県内で大雪のため外出はお控えください。

通行止めの可能性があります。

～1月24日(火)15時以降県内全域で通行止めとなる可能性があります～
(1月24日(火) 12時30分現在 【第3報】)

1. 外出は控えてください

本日1月24日(火)から1月27日(金)頃の間に、大雪のため、NEXCO東日本新潟支社管内の高速道路では、チェーン規制や通行止め等の規制が予想されます(詳しくは、別図をご覧ください)。

また、高速道路に並行する一般国道等においても通行止めとなり、広域迂回が必要となる可能性があります(詳しくは、[北陸地方整備局のHP](#)をご覧ください)。

特に本日1月24日(火)の15時以降には上越地方で3時間で30cm程度の異常降雪の可能性があります。さらに、明後日1月26日(木)まで強い雪が降り続き、明後日1月26日(木)の夜間にかけて、最大120cmの降雪が見込まれており、明々後日27日(金)まで降雪が続く予報です。

上越地方を中心として、新潟県民のみなさまにおかれましては、外出を控え、本日1月24日(火)の夕方の通勤時間をずらす検討をお願いします。また、新潟県外の方におかれましては、新潟県内へのお車でのお越しはお控えください。運送事業者及び荷主企業の皆さんにおかれましても、今後の気象予報等をご確認いただき、広域迂回や運送日の調整をご検討いただきますよう、ご協力ををお願いいたします。

降雪予測が上振れする場合もありますので、最新の気象予報・道路情報をご確認いただきますようお願いいたします。

«通行止めとなる可能性のある区間と時間は下表のとおりです»

路線	区間	備考
E7 日本海東北自動車道	新潟中央JCT～ 新潟空港IC (上下線)	1月24日(火)以降に通行止めの可能性があります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性があります。
E7 日本海東北自動車道	新潟空港IC～ 荒川胎内IC (上下線)	1月24日(火)以降に通行止めの可能性が高いです。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が高いです。
E8 北陸自動車道	朝日IC～ 西山IC (上下線)	1月24日(火)15時以降に通行止めの可能性が 非常に高い です。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が高いで

E8 北陸自動車道	西山IC～ 巻潟東IC (上下線)	1月24日(火)以降に通行止めの可能性が高くなります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が高いです。
E8 北陸自動車道	巻潟東IC～ 新潟中央JCT (上下線)	1月24日(火)以降に通行止めの可能性があります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性があります。
E17 関越自動車道	水上IC～ 湯沢IC (上下線)	1月24日(火)15時以降に通行止めの可能性が高くなります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性があります。※東京方面においても月夜野ICまで通行止めの可能性が高いです(詳しくは NEXCO東日本HP をご覧ください)。
E17 関越自動車道	湯沢IC～ 長岡JCT (上下線)	1月24日(火)以降に通行止めの可能性が高くなります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が高いです。
E18 上信越自動車道	信濃町IC～ 上越JCT (上下線)	1月24日(火)15時以降に通行止めの可能性が非常に高くなります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が高いです。※長野方面においても長野ICまで通行止めの可能性が高いです(詳しくは NEXCO東日本HP をご覧ください)。
E49 磐越自動車道	津川IC～ 安田IC (上下線)	1月24日(火)以降に通行止めの可能性が高くなります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が高いです。※福島方面においても会津坂下ICまで通行止めの可能性が高いです(詳しくは NEXCO東日本HP をご覧ください)。
E49 磐越自動車道	安田IC～ 新潟中央IC (上下線)	1月24日(火)以降に通行止めの可能性があります。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性があります。

※特に上越地方では1月24日(火)15時以降に異常降雪(3時間で30cmの可能性)のため、高速道路・一般道含めて交通障害が発生する可能性が高いです。

2. ノーマルタイヤでの雪道走行は法令違反です

高速道路上では、自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながる恐れがあります。お出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンを携行していただくとともに、特に雪道を走行する際にはチェーンの装着をお願いします。

冬用タイヤについてはスタッドレス表記(国内表記)又はスノーフレークマーク(国際表記)が表示されているものを全車輪に装着いただくとともに、チェーンは駆動輪への装着をお願いいたします。また、一軸駆動車、連結車、空荷状態、年式の古い車両については、積雪路等において特に立往生が発生しやすい傾向にあるので注意が必要です。

【参考】<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001387501.pdf>

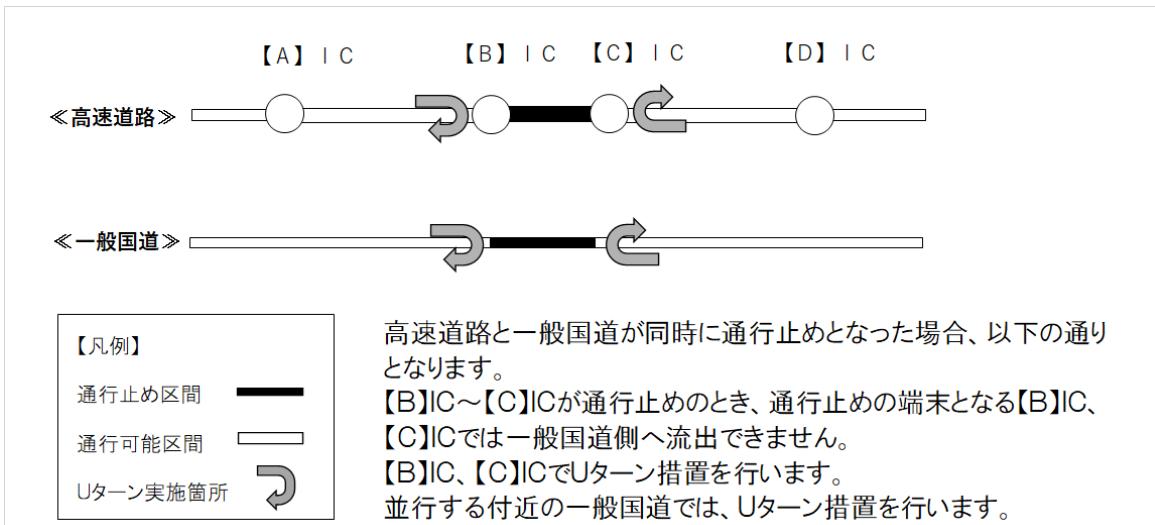
3. 高速道路と一般国道を同時通行止めにする場合のお願い

天候、道路状況、事故の発生状況等による大規模な車両の滞留を防ぐため、高速道路と、高速道路と並行する一般国道を同時に通行止めすることがあります。

同時通行止めを行う場合、原則、高速道路の通行止め端末ICではUターンしていただきます。通行止め端末ICから一般国道側へに流出することはできません。

また、道路状況によっては一般国道に流出することができるICまで通行止め区間が延びる場合がありますのでご注意ください。

高速道路と一般国道の同時通行止めが解除されるまでは、最新の道路交通情報をご確認のうえ広域迂回等のご検討や安全な場所での待機をお願いします。



«流入されたICに戻り流出をご希望のお客さまへ»

出口ICでは、一般車線をご利用いただき、係員に通行止めによりUターンしたことをお申し出ください。(料金精算機・スマートIC等近くに係員がない場合は係員呼び出しボタンを押してください)
※ETCレーンでは開閉バーが開きません！

4. 道路交通情報などのご案内

当社では引き続き、今後の気象予測に基づき、高速道路への影響(通行止め・チェーン規制など)について、公式WEBサイトで情報を提供するほか、公式Twitter等で各地域の更に詳細な交通規制情報を提供しますので、是非ご確認ください。

«NEXCO中日本、NEXCO西日本からのお知らせ»

NEXCO中日本、NEXCO西日本の区間の降雪予測については、以下リンクをご確認ください。

・NEXCO中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>

※「トピックス」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

・NEXCO西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

※「お知らせ」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

«お出かけ前の事前の情報取得»

当社の公式WEBサイト

【アドレス】 <https://www.e-nexco.co.jp/>

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetric.jp/>

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

NEXCO 東日本お客様センター

24時間365日オペレーターが応対いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

日本道路交通情報センター(JARTIC)

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

高速道路影響情報サイト

NEXCO中日本、NEXCO西日本、首都高を含めた各社のWEBサイトを集約した情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。

【アドレス】 <https://ex-ssw.com/>

NEXCO東日本ツイッター

お客様へのお知らせ(通行止め情報など)を発信しています。

【新潟地域 ID】 [@e_nexco_niigata](https://twitter.com/@e_nexco_niigata)

【東北地方 ID】 [@e_nexco_tohoku](https://twitter.com/@e_nexco_tohoku)

【関東地域 ID】 [@e_nexco_kanto](https://twitter.com/@e_nexco_kanto)

【お友達登録2次元コード】

LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

NEXCO東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】 「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco



おしえて！雪ナビ

・全国の地方整備局が道路情報を提供している サイトを紹介。

・各地域のライブカメラ画像や、規制情報等、 雪みちの運転で役立つ情報を紹介

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>

ゆきみちポータル

新潟に住む人・来る人の雪みち通行に役立つサイトをひとつにまとめたサイトです

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/yukimichi/>

上越ふゆみち情報

国土交通省高田河川国道事務所が、国道8号・18号、北陸道・上信越道において冬期の異常降雪などにより発生した障害情報を、アプリを通じて提供するサービスです。

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/yuki/6700/index.html>

《走行中に入手できる道路交通情報》

ハイウェイラジオ

【周波数】 AM1620kHz

※放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

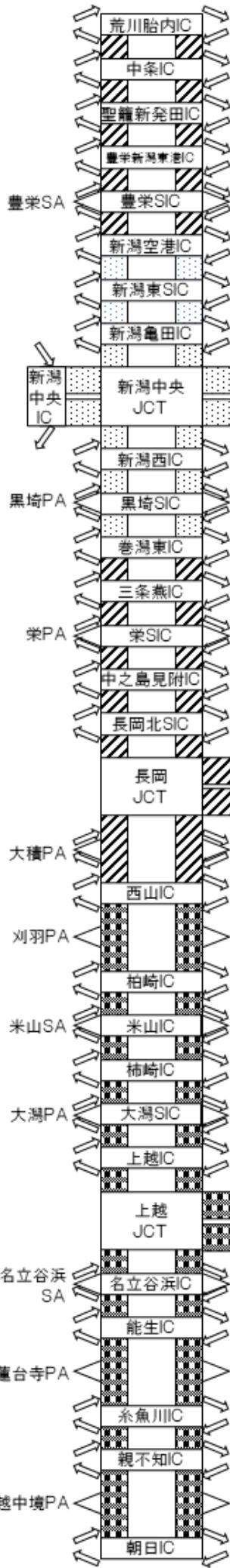
ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

道路情報板

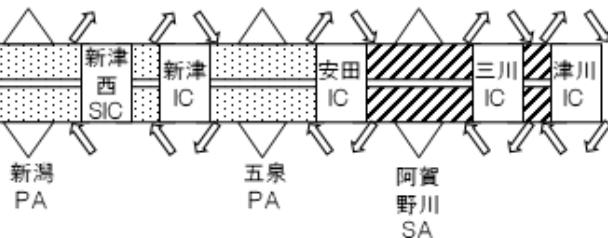
道路状況・気象状況等の道路交通情報を提供しています。

別図

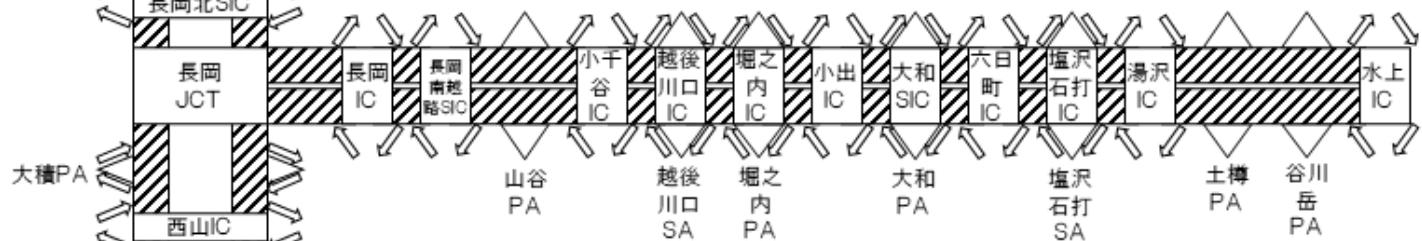


※本図は通行止め予告ではありません。通行止めの可能性を示している図です。
※通行止めではなくても、IC及びスマートICにおいてIC閉鎖が行われる可能性があります。
※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。最新の道路交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。
※本図に示す区間以外においても、通行止めを行う可能性があります。
※気象状況により、記載されている日時よりも早く、通行止めが実施される場合があります。
※除雪作業・視程障害のための通行止めが必要になる可能性を示しています。事故や故障車による突発的な通行止めはこれとは関係なく実施される可能性があります。
※本図に記載されていない、高速道路や、一般国道の通行止めの可能性については、各道路管理者の公表資料をご覧ください。

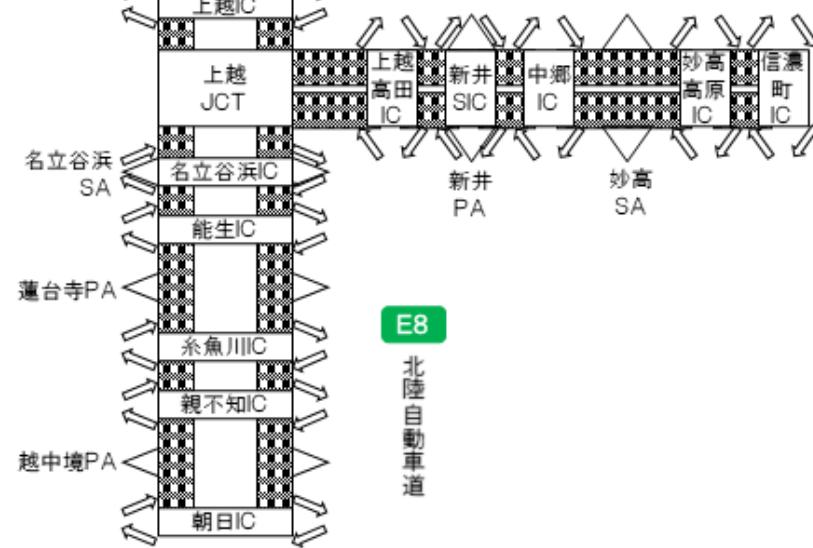
E49 警越自動車道



E17 関越自動車道



E18 上信越自動車道



令和5年1月24日(火) 12時 時点
通行止めの可能性が高い区間

凡例

通行止め区間



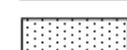
1/24(火)15時以降通行止めの可能性非常に高い



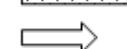
1/24(火)日中以降通行止めの可能性高い



1/24(火)日中以降通行止めの可能性



出入口利用可能



通行止め



利用可能SAPA



利用不可SAPA

