

令和5年1月24日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

新潟県内・長野県内で大雪のため高速道路と一般国道の同時通行止めを実施しています。

～外出は控えてください！～

(1月24日(火) 18時30分現在【第5報】)

1. 外出は控えてください

NEXCO東日本新潟支社管内において大雪のため、高速道路および高速道路と並行する一般国道の同時通行止めを実施しています。(詳しくは、下表及び別図をご覧ください)。

なお、通行止め区間が拡大する可能性もありますので、外出はお控えください。

とくに、上越地域や湯沢地域では大雪が継続する予報です。

運送事業者及び荷主企業の皆さまにおかれましても、今後の気象予報等をご確認いただき、広域迂回や運送日の調整をご検討いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

今後の降雪予測が上振れする場合がありますので、最新の気象予報・道路情報をご確認いただきますようお願いいたします。

2. 大雪等による通行止め実施区間

路線	区間	通行止め開始時間	並行する一般国道の通行止め状況	備考
E8 北陸自動車道	朝日IC～西山IC (下り線)	15:00～	一般国道8号 宮本除雪ステーション～道の駅市振の関	朝日IC・西山ICでUターン措置を行っています。
E8 北陸自動車道	朝日IC～長岡JCT (上り線)	15:00～	一般国道116号 長崎新田交差点～黒部待避所	
E18上信越自動車道	長野IC～上越JCT (上下線)	15:00～	一般国道18号大倉チェーン着脱所～江口道路ステーション	

※高速道路と並行する一般国道における通行止め状況は、北陸地方整備局公式HP (<https://www.hrr.mlit.go.jp/>)や各国道事務所の公式Twitterをご確認ください。

3. 大雪等により通行止めとなる可能性のある区間

路線	区間	備考
E7 日本海東北自動車道	新潟中央JCT～ 新潟空港IC (上下線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が あります 。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が あります 。
E7 日本海東北自動車道	新潟空港IC～ 荒川胎内IC (上下線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が 高い です。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が 高い です。
E8 北陸自動車道	西山IC～ 巻潟東IC (下り線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が 高い です。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が 高い です。
E8 北陸自動車道	長岡JCT～ 巻潟東IC (上り線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が 高い です。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が 高い です。
E8 北陸自動車道	巻潟東IC～ 新潟中央JCT (上下線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が あります 。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が あります 。
E17 関越自動車道	月夜野IC～ 長岡JCT (上下線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が 高い です。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が あります 。
E49 磐越自動車道	安田IC～ 会津坂下IC (上下線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が 高い です。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が 高い です。
E49 磐越自動車道	安田IC～ 新潟中央IC (上下線)	1月24日(火)夜間以降に通行止めの可能性が あります 。特に、スマートICは先行して閉鎖になる可能性が あります 。

4. ノーマルタイヤでの雪道走行は法令違反です

高速道路上では、自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながる恐れがあります。不要不急のお出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンを携行していただくとともに、特に雪道を走行する際にはチェーンの装着をお願いします。

冬用タイヤについてはスタッドレス表記(国内表記)又はスノーflakeマーク(国際表記)が表示されているものを全車輪に装着いただくとともに、チェーンは駆動輪への装着をお願いいたします。また、一軸駆動車、連結車、空荷状態、年式の古い車両については、積雪路等において特に立往生が発生しやすい傾向にあるので注意が必要です。

【参考】<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001387501.pdf>

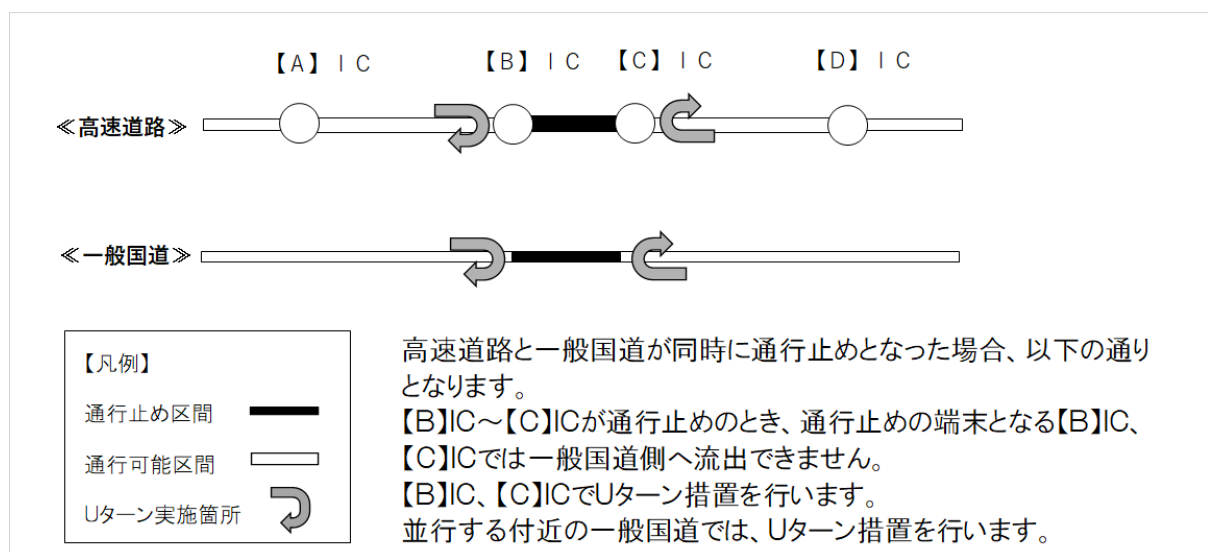
5. 高速道路と一般国道を同時通行止めにする場合のお願い

天候、道路状況、事故の発生状況等による大規模な車両の滞留を防ぐため、高速道路と、高速道路と並行する一般国道を同時に通行止めすることがあります。

同時通行止めを行う場合、原則、高速道路の通行止め端末ICではUターンしていただきます。通行止め端末ICから一般国道側へに流出することはできません。

また、道路状況によっては一般国道に流出することができるICまで通行止め区間が延びる場合がありますのでご注意ください。

高速道路と一般国道の同時通行止めが解除されるまでは、最新の道路交通情報をご確認のうえ広域迂回等のご検討や安全な場所での待機をお願いします。



《流入されたICに戻り流出をご希望のお客さまへ》

出口ICでは、一般車線をご利用いただき、係員に通行止めによりUターンしたことをお申し出ください。(料金精算機・スマートIC等近くに係員がいない場合は係員呼び出しボタンを押してください)

※ETCレーンでは開閉バーが開きません！

6. 道路交通情報などのご案内

当社では引き続き、今後の気象予測に基づき、高速道路への影響(通行止め・チェーン規制など)について、公式WEBサイトで情報を提供するほか、公式 Twitter 等で各地域の更に詳細な交通規制情報を提供しますので、是非ご確認ください。

《NEXCO中日本、NEXCO西日本からのお知らせ》

NEXCO中日本、NEXCO西日本の区間の降雪予測については、以下リンクをご確認ください。

・NEXCO中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>

※「トピックス」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

・NEXCO西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

※「お知らせ」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

《お出かけ前の事前の情報取得》

当社の公式WEBサイト

【アドレス】 <https://www.e-nexco.co.jp/>

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

NEXCO 東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

日本道路交通情報センター(JARTIC)

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

高速道路影響情報サイト

NEXCO中日本、NEXCO西日本、首都高を含めた各社のWEBサイトを集約した情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。

【アドレス】 <https://ex-ssw.com/>

NEXCO東日本ツイッター

お客さまへのお知らせ(通行止め情報など)を発信しています。

【新潟地域 ID】 [@e_nexco_niigata](https://twitter.com/e_nexco_niigata)

【東北地方 ID】 [@e_nexco_tohoku](https://twitter.com/e_nexco_tohoku)

【関東地域 ID】 [@e_nexco_kanto](https://twitter.com/e_nexco_kanto)

【お友達登録2次元コード】

LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

NEXCO東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco



おしえて！雪ナビ

- ・全国の地方整備局が道路情報を提供している サイトを紹介。
- ・各地域のライブカメラ画像や、規制情報等、雪みちの運転で役立つ情報を紹介

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>

ゆきみちポータル

新潟に住む人・来る人の雪みち通行に役立つサイトをひとつにまとめたサイトです

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/yukimichi/>

上越ふゆみち情報

国土交通省高田河川国道事務所が、国道8号・18号、北陸道・上信越道において冬期の異常降雪などにより発生した障害情報を、アプリを通じて提供するサービスです。

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/yuki/6700/index.html>

《走行中に入手できる道路交通情報》

ハイウェイラジオ

【周波数】 AM1620kHz

※放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

ハイウェイ情報ターミナル

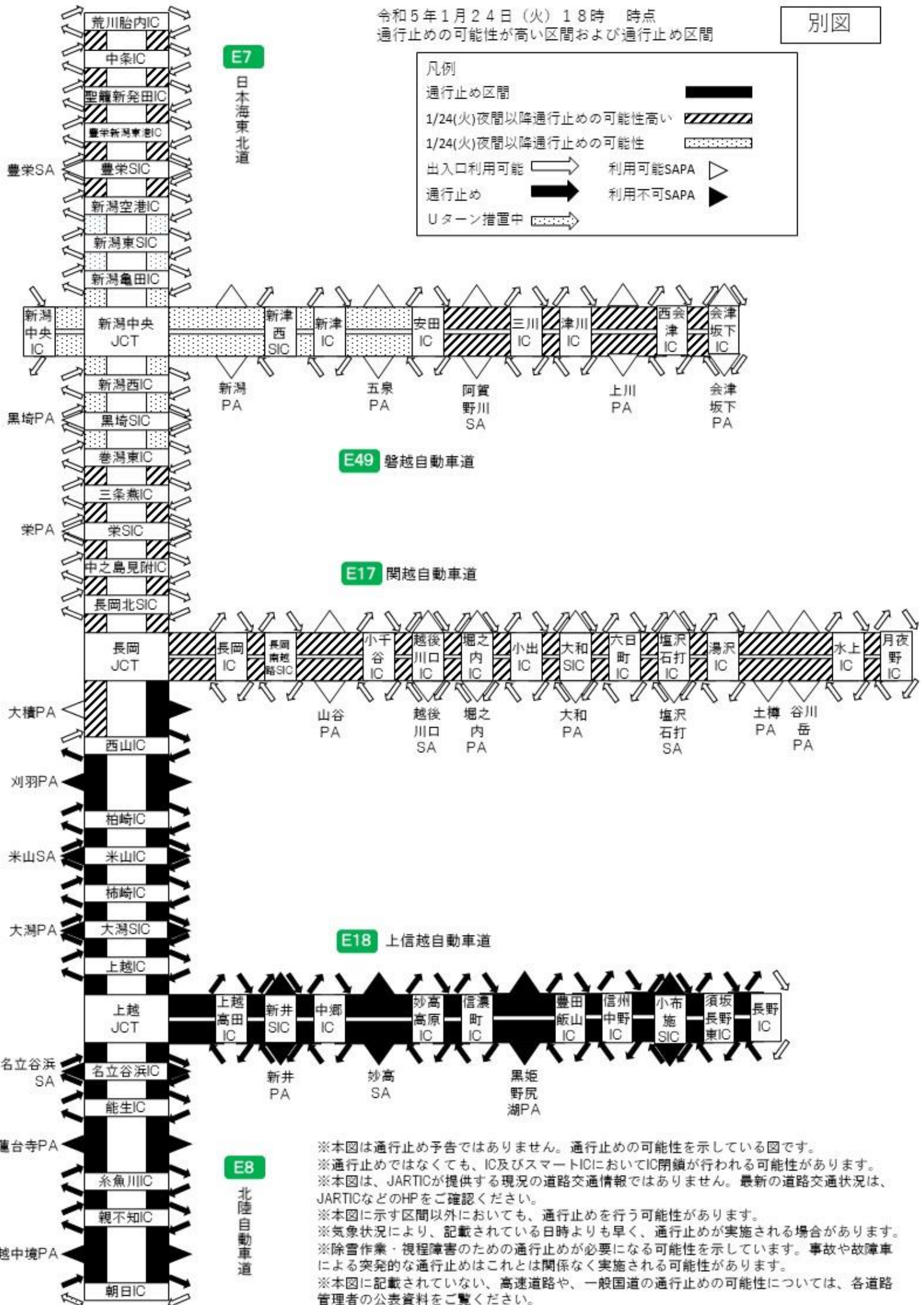
SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

道路情報板

道路状況・気象状況等の道路交通情報を提供しています。

令和5年1月24日(火) 18時 時点
 通行止めの可能性が高い区間および通行止め区間

別図



凡例

通行止め区間	■
1/24(火)夜間以降通行止めの可能性高い	▨
1/24(火)夜間以降通行止めの可能性	▤
出入口利用可能	⇨
通行止め	➡
Uターン措置中	⇨⇩⇨
利用可能SAPA	▷
利用不可SAPA	▶

E49 磐越自動車道

E17 関越自動車道

E18 上信越自動車道

E8 北陸自動車道

※本図は通行止め予告ではありません。通行止めの可能性を示している図です。
 ※通行止めではなくても、IC及びスマートICにおいてIC閉鎖が行われる可能性があります。
 ※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。最新の道路交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。
 ※本図に示す区間以外においても、通行止めを行う可能性があります。
 ※気象状況により、記載されている日時よりも早く、通行止めが実施される場合があります。
 ※除雪作業・視程障害のための通行止めが必要になる可能性を示しています。事故や故障車による突発的な通行止めはこれとは関係なく実施される可能性があります。
 ※本図に記載されていない、高速道路や、一般国道の通行止めの可能性については、各道路管理者の公表資料をご覧ください。