

令和5年1月26日
東日本高速道路株式会社

北日本から東日本で1月27日(金)夜間から29日(日)にかけて大雪や吹雪により高速道路の通行止めが予想されます！

不要不急の外出はお控えください！

(1月26日(木) 18時発表)

1. 不要不急の外出はお控えください！

1月27日(金)夜間から1月29日(日)にかけて、強い冬型の気圧配置の影響により北日本から東日本の日本海側の地域で、大雪及び猛吹雪(視界不良)のおそれがあります。

そのため、北日本から東日本の日本海側を中心とした高速道路では、広範囲で通行止めのおそれがあります(詳しくは、別図をご覧ください)。

また、高速道路に並行する一般国道等においても通行止めとなり、広域迂回が必要となる可能性がありますので、不要不急のお出かけはお控えいただきますようお願いいたします。

運送事業者及び荷主企業の皆さまにおかれましても、今後の気象予報等をご確認いただき、広域迂回や運送日の調整をご検討いただきますよう、ご協力をお願いいたします。



新潟支社管内 北陸道の降雪状況
(令和4年12月19日)

2. ノーマルタイヤでの雪道走行は法令違反です

高速道路上では、自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながる恐れがあります。不要不急のお出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンを携行していただくとともに、特に雪道を走行する際にはチェーンの装着をお願いします。

冬用タイヤについてはスタッドレス表記(国内表記)又はスノーフレークマーク(国際表記)が表示されているものを全車輪に装着いただくとともに、チェーンは駆動輪への装着をお願いいたします。また、一軸駆動車、連結車、空荷状態、年式の古い車両については、積雪路等において特に立往生が発生しやすい傾向にあるので注意が必要です。

【参考】<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001387501.pdf>

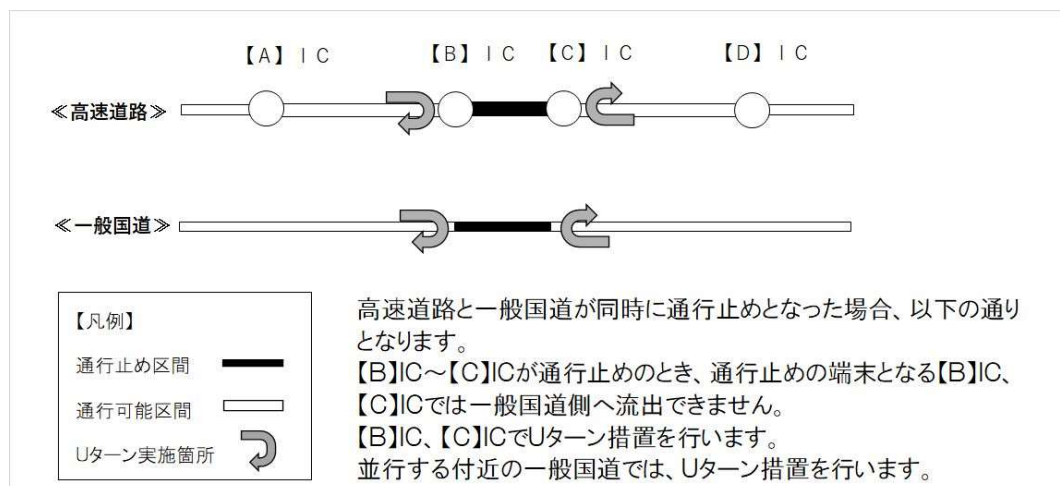
3. 高速道路と一般国道を同時通行止めにする場合のお願い

天候、道路状況、事故の発生状況等による大規模な車両の滞留を防ぐため、高速道路と、高速道路と並行する一般国道を同時に通行止めすることがあります。

同時通行止めを行う場合、高速道路の通行止め端末ICでは一般国道側に流出することができずにUターンしていただく可能性があります。

また、道路状況によっては一般国道に流出することができるICまで通行止め区間が延びる場合がありますのでご注意ください。

高速道路と一般国道の同時通行止めが解除されるまでは、最新の道路交通情報をご確認のうえ広域迂回等のご検討や安全な場所での待機をお願いします。



《流入されたICに戻り流出をご希望のお客さまへ》

出口ICでは、一般車線をご利用いただき、係員に通行止めによりUターンしたことをお申し出ください。(料金精算機・スマートIC等近くに係員がいない場合は係員呼び出しボタンを押してください)

※ETCレーンでは開閉バーが開きません！

4. 道路交通情報などのご案内

当社では引き続き、今後の気象予測に基づき、高速道路への影響(通行止めなど)について、公式WEBサイトで情報を提供するほか、公式Twitter・LINE等で各地域の更に詳細な交通規制情報を提供しますので、是非ご確認ください。

《お出かけ前の事前の情報取得》

○当社の公式WEBサイト

【アドレス】 <https://www.e-nexco.co.jp/>

○高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

○全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

○NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

○日本道路交通情報センター(JARTIC)

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

○高速道路影響情報サイト

NEXCO中日本、NEXCO西日本、首都高を含めた各社のWEBサイトを集約した情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。

【アドレス】 <https://ex-ssw.com/>

○NEXCO東日本(道路防災情報)公式ツイッター

災害発生時における通行止め情報(開始・解除)をリアルタイムに発信しています。

[NEXCO東日本\(道路防災情報\)公式ツイッター](#) @e_nexco_bousai

○NEXCO東日本支社ツイッター

お客さまへのお知らせ(広報情報、通行止め情報)を発信しています。

[NEXCO東日本\(北海道\)公式ツイッター](#) @e_nexco_kita

[NEXCO東日本\(東北\)公式ツイッター](#) @e_nexco_tohoku

[NEXCO東日本\(関東\)公式ツイッター](#) @e_nexco_kanto

[NEXCO東日本\(新潟\)公式ツイッター](#) @e_nexco_niigata

OLINE公式アカウント「NEXCO東日本」

NEXCO 東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索

【ID】 @e-nexco

【お友だち登録2次元コード→】



ONEXCO中日本、NEXCO 西日本からのお知らせ

NEXCO 中日本、NEXCO 西日本の区間の降雪予測については、以下リンクをご確認ください。

・NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>

※「トピックス」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

・NEXCO 西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

※「お知らせ」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

《走行中に入手できる道路交通情報》

○ハイウェイラジオ

【周波数】 AM1620kHz

※放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

○ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

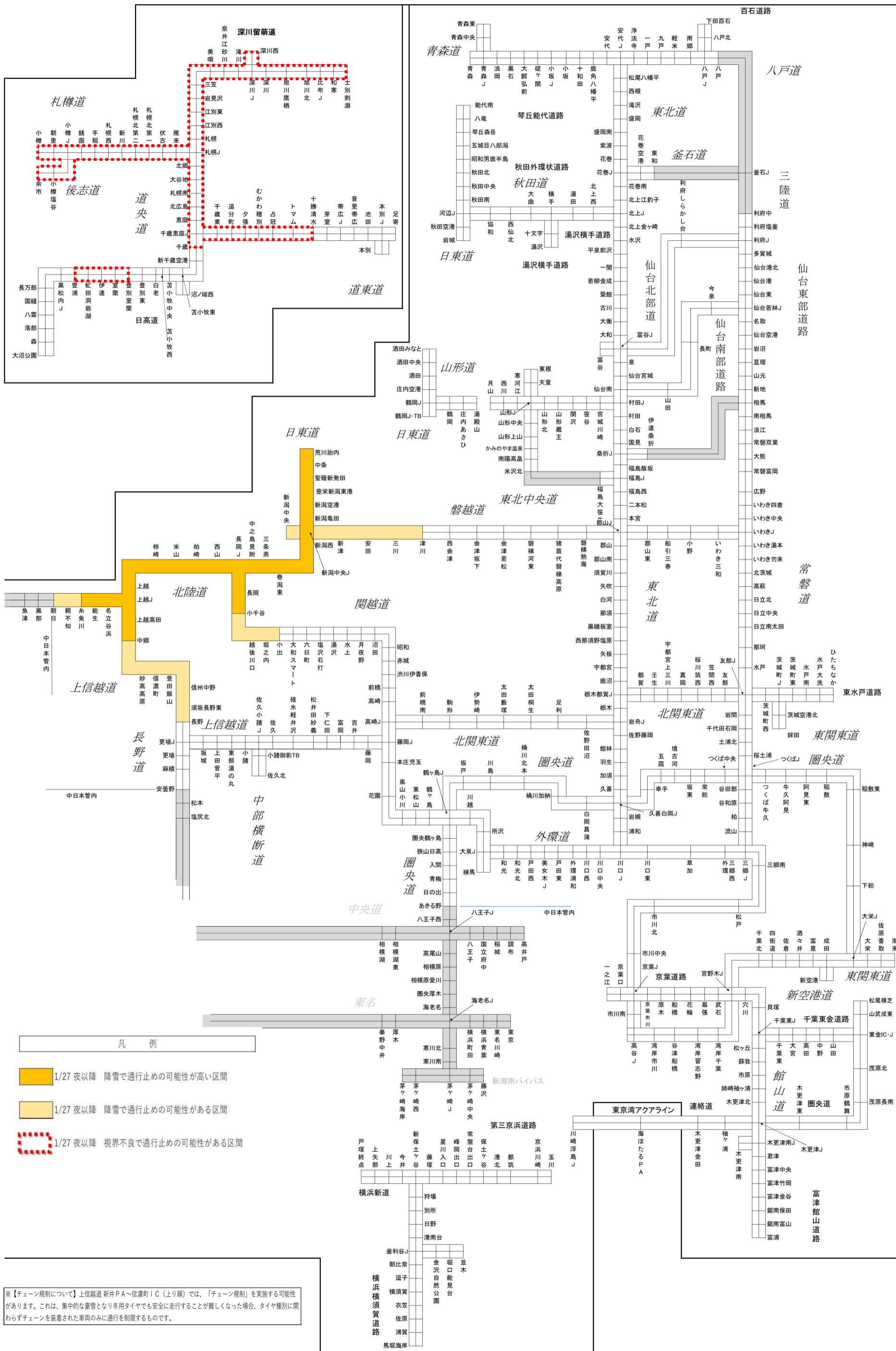
○道路情報板

通行止めの可能性が高い区間 <1月26日18時00分時点>

※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。最新の道路交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。

※本図に示す区間以外においても、通行止めを行う可能性があります。

※ 灰色塗りつぶし部は他社および直轄管理区間です。



※【チェーン規制について】上信越道 新井PA~信濃町IC (上り線) では、「チェーン規制」を実施する可能性があります。これは、集中的な豪雪となり冬用タイヤでも安全に走行することが難しくなった場合、タイヤ種別に関わらずチェーンを装着された車両のみに通行を制限するものです。