

令和 5年 1月 28日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

新潟県内で大雪のため高速道路の通行止めを開始しました

～本日28日夜から明日29日朝にかけ大雪のおそれ、外出はお控えください～
(1月28日(土) 19時00分現在【第16報】)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)では、大雪のため本日28日(土)19時00分から下記の区間で通行止めを開始しました(下表及び別図をご覧ください)。また、高速道路に並行する一般国道においても通行規制を行っています。高速道路と並行する一般国道の通行止め状況は、[北陸地方整備局公式HP](#)や国道事務所の[公式 Twitter](#)をご確認ください。新潟県を避ける広域う回のご検討をお願いいたします。

なお、予防的通行止めを実施する区間以外でも、大雪による通行止めの可能性もありますので、ご注意ください。

本日28日(土)夜間から明日29日(日)の朝にかけて、特に上越、長岡では最大70cmの異常降雪の可能性がります。

新潟県民のみなさまにおかれましては外出をお控えください。新潟県外の方におかれましては新潟県内へのお車での越しはお控えください。運送事業者及び荷主企業の皆さまにおかれましては今後の気象予報等をご確認いただき、広域う回や運送日の調整をご検討ください。

道路交通の確保にご協力をお願いいたします。

1. 通行止めを実施中の区間

路線	区間	通行止め開始日時	備考
E8 北陸自動車道	朝日IC～三条燕IC (上下線)	令和5年1月28日(土) 19:00～	
E17 関越自動車道	小出IC～長岡JCT (上下線)	令和5年1月28日(土) 19:00～	小出ICでUターン処理を実施
E18上信越自動車道	上越JCT～上越高田IC (上り線)	令和5年1月28日(土) 19:00～	
E18上信越自動車道	信濃町IC～上越JCT (下り線)	令和5年1月28日(土) 19:00～	

※ E17 関越自動車道 小出ICでは一般道の混雑を予防するためUターン処理を行います。群馬方面から小出ICにきた下り線のお車は一般道に流出できず、高速道路をUターンして上り方面に戻っていただきます。(下記「3. 高速道路と一般国道を同時通行止めにする場合のお願い」も参照ください)

2. ノーマルタイヤでの雪道走行は法令違反です

高速道路上では、自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながるおそれがあります。お出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンを携行していただくとともに、特に雪道を走行する際にはチェーンの装着をお願いします。

冬用タイヤについてはスタッドレス表記(国内表記)又はスノーflakeマーク(国際表記)が表示されているものを全車輪に装着いただくとともに、チェーンは駆動輪への装着をお願いいたします。また、一軸駆動車、連結車、空荷状態、年式の古い車両については、積雪路等において特に立往生が発生しやすい傾向にあるので注意が必要です。

【参考】国土交通省「雪道での立ち往生に注意！」

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001387501.pdf>



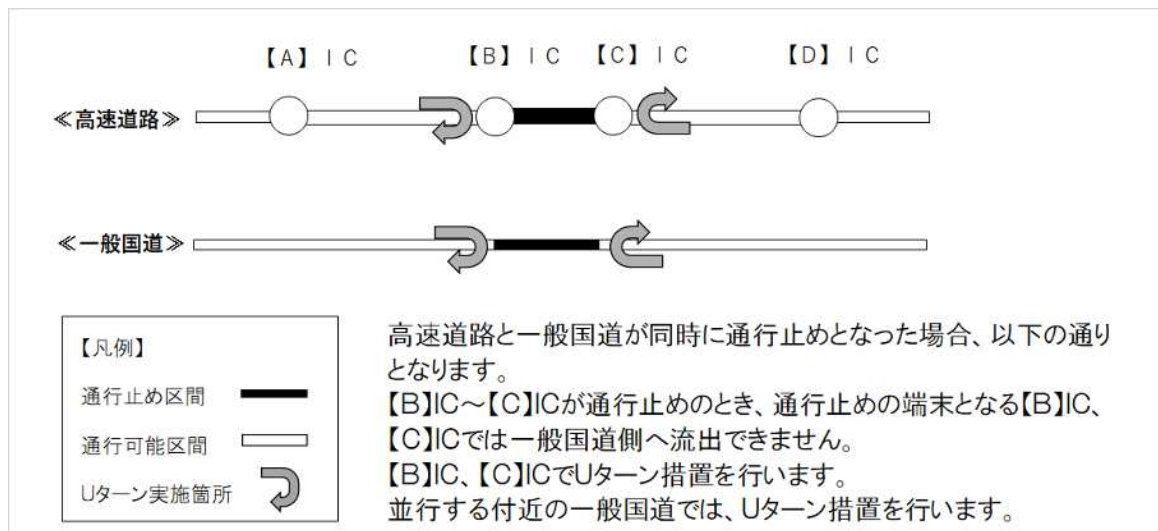
3. 高速道路と一般国道を同時通行止めにする場合のお願い

天候、道路状況、事故の発生状況等による大規模な車両の滞留を防ぐため、高速道路と、高速道路と並行する一般国道を同時に通行止めすることがあります。

同時通行止めを行う場合、原則、高速道路の通行止め端末ICではUターンしていただきます。通行止め端末ICから一般国道側へに流出することはできません。

また、道路状況によっては一般国道に流出することができるICまで通行止め区間が延びる場合がありますのでご注意ください。

高速道路と一般国道の同時通行止めが解除されるまでは、最新の道路交通情報をご確認のうえ広域迂回等のご検討や安全な場所での待機をお願いします。



《流入されたICに戻り流出をご希望のお客さまへ》

出口ICでは、一般車線をご利用いただき、係員に通行止めによりUターンしたことをお申し出ください。(料金精算機・スマーIC等近くに係員がいない場合は係員呼び出しボタンを押してください)

※ETCレーンでは開閉バーが開きません！

4. 道路交通情報などのご案内

当社では引き続き、今後の気象予測に基づき、高速道路への影響(通行止め・チェーン規制など)について、公式WEBサイトで情報を提供するほか、公式 Twitter 等で各地域の更に詳細な交通規制情報を提供しますので、是非ご確認ください。

《NEXCO中日本、NEXCO西日本からのお知らせ》

NEXCO中日本、NEXCO西日本の区間の降雪予測については、以下リンクをご確認ください。

・NEXCO中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>

※「トピックス」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

・NEXCO西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

※「お知らせ」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

《お出かけ前の事前の情報取得》

当社の公式WEBサイト

【アドレス】 <https://www.e-nexco.co.jp/>

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

NEXCO 東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

日本道路交通情報センター(JARTIC)

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

高速道路影響情報サイト

NEXCO中日本、NEXCO西日本、首都高を含めた各社のWEBサイトを集約した情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。

【アドレス】 <https://ex-ssw.com/>

NEXCO東日本ツイッター

お客さまへのお知らせ(通行止め情報など)を発信しています。

【新潟地域 ID】 [@e_nexco_niigata](https://twitter.com/e_nexco_niigata)

【東北地方 ID】 [@e_nexco_tohoku](https://twitter.com/e_nexco_tohoku)

【関東地域 ID】 [@e_nexco_kanto](https://twitter.com/e_nexco_kanto)

【お友達登録2次元コード】

LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

NEXCO東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco



おしえて！雪ナビ

- ・全国の地方整備局が道路情報を提供している サイトを紹介。
- ・各地域のライブカメラ画像や、規制情報等、雪みちの運転で役立つ情報を紹介

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>

ゆきみちポータル

新潟に住む人・来る人の雪みち通行に役立つサイトをひとつにまとめたサイトです

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/yukimichi/>

上越ふゆみち情報

国土交通省高田河川国道事務所が、国道8号・18号、北陸道・上信越道において冬期の異常降雪などにより発生した障害情報を、アプリを通じて提供するサービスです。

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/yuki/6700/index.html>

《走行中に入手できる道路交通情報》

ハイウェイラジオ

【周波数】 AM1620kHz

※放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

道路情報板

道路状況・気象状況等の道路交通情報を提供しています。

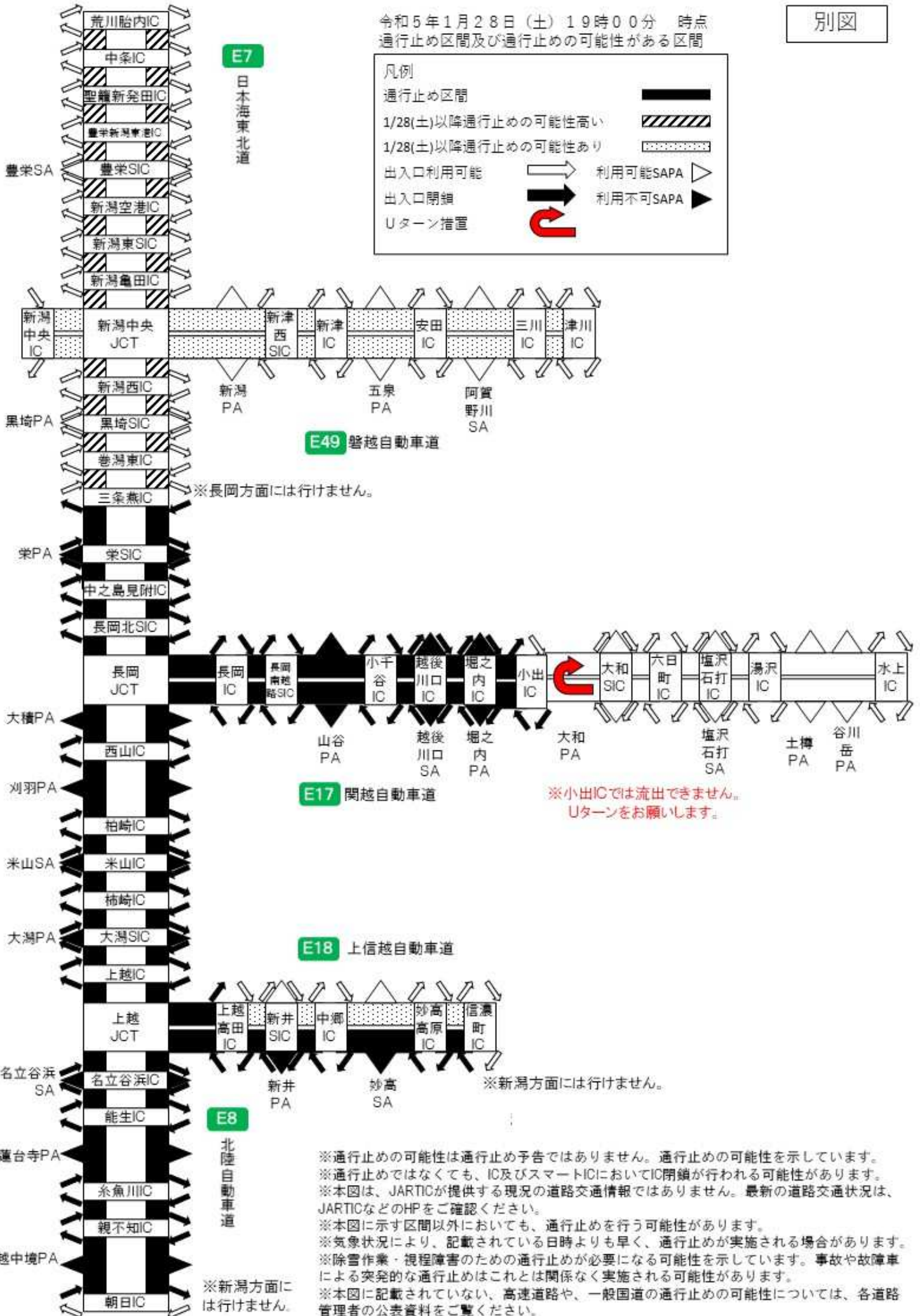
令和5年1月28日(土) 19時00分 時点
 通行止め区間及び通行止めの可能性がある区間

凡例

通行止め区間	
1/28(土)以降通行止めの可能性高い	
1/28(土)以降通行止めの可能性あり	
出入口利用可能	
出入口閉鎖	
Uターン措置	

利用可能SAPA

利用不可SAPA



※通行止めの可能性は通行止め予告ではありません。通行止めの可能性を示しています。
 ※通行止めではなくても、IC及びスマートICにおいてIC閉鎖が行われる可能性があります。
 ※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。最新の道路交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。
 ※本図に示す区間以外においても、通行止めを行う可能性があります。
 ※気象状況により、記載されている日時よりも早く、通行止めが実施される場合があります。
 ※除雪作業・視程障害のための通行止めが必要になる可能性を示しています。事故や故障車による突発的な通行止めはこれとは関係なく実施される可能性があります。
 ※本図に記載されていない、高速道路や、一般国道の通行止めの可能性については、各道路管理者の公表資料をご覧ください。