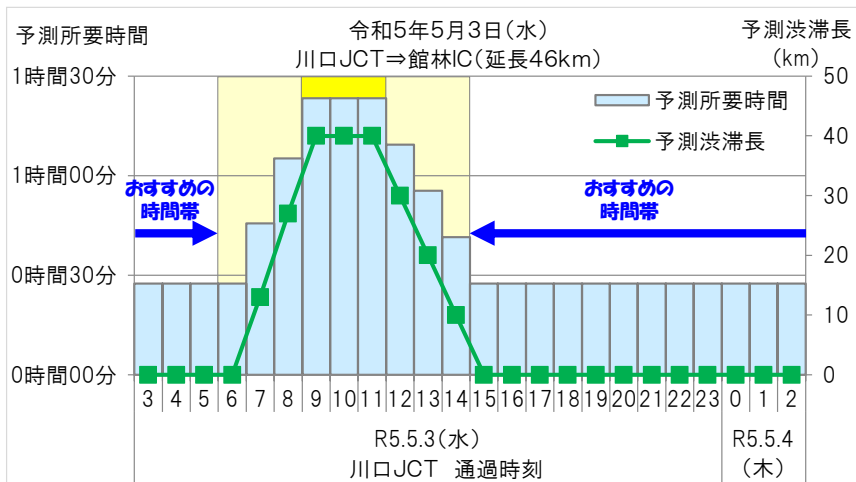


【別紙ー2】 特に長い渋滞の回避例

①5月3日(水) E4 東北自動車道(下り線)羽生PA付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 川口JCT ⇒ 館林IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9～11時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間25分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 川口JCTを6時よりも前または15時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

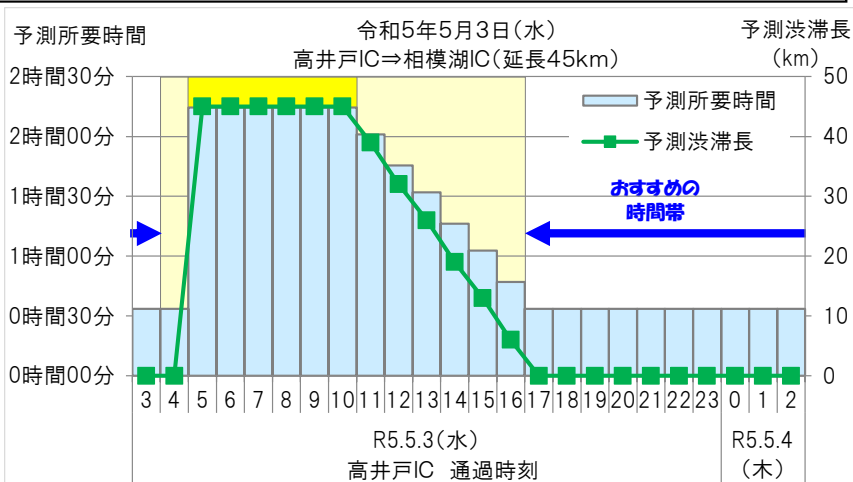
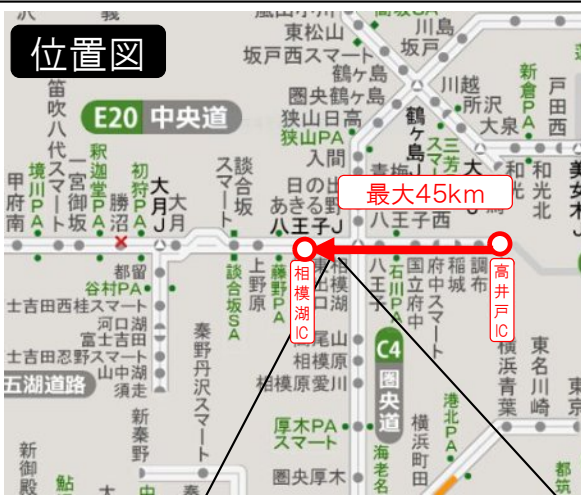


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

羽生PA付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で無意識な速度低下が起きやすく渋滞が発生してしまいます。渋滞ポイント標識により速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度回復をお願いいたします。

②5月3日(水) E20 中央自動車道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 高井戸IC ⇒ 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは5～11時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを4時よりも前または17時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



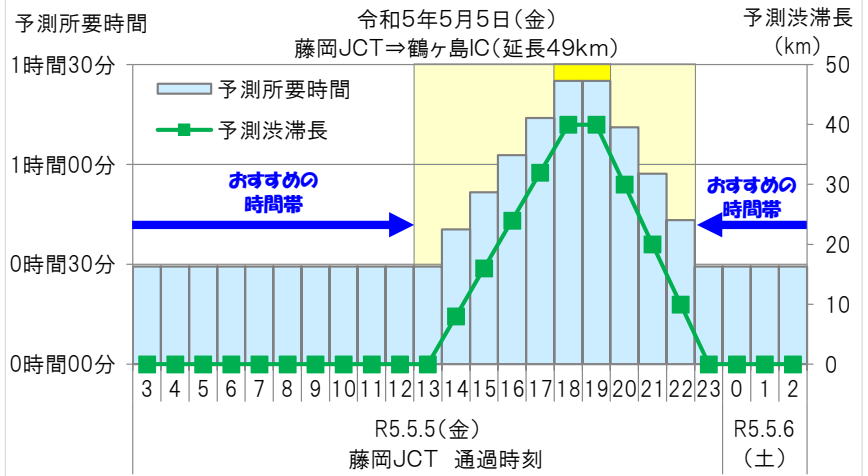
◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

【別紙ー2】 特に長い渋滞の回避例

④5月5日(金) E17 関越自動車道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは18～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間30分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 藤岡JCTを13時よりも前または23時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

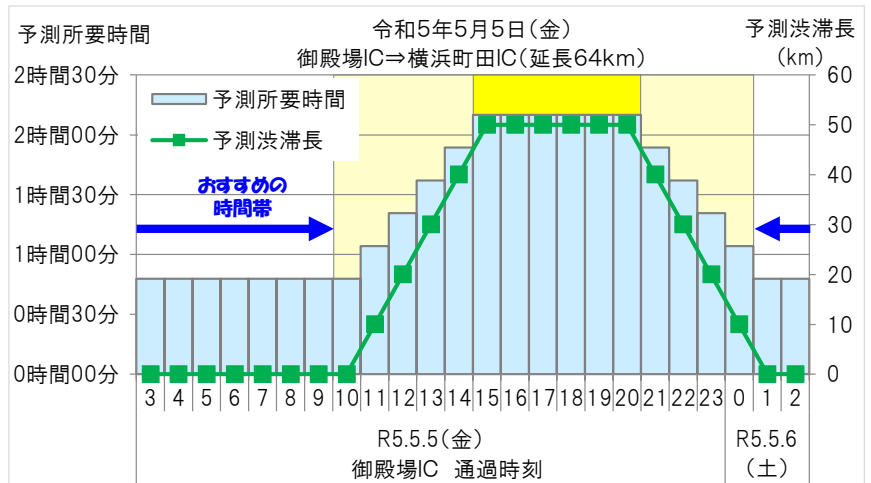


◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下、SA部の合流

高坂SA入口の約1km手前で勾配が下り坂からゆるい上り坂に変わり、無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるためご注意ください。
また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。

⑤ 5月5日(金) E1 東名高速道路(上り線)綾瀬スマートIC付近を先頭とする渋滞〔最大50km〕

- ◆ 御殿場IC ⇒ 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは15～21時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを10時よりも前または翌日1時以降に通過する場合の所要時間は約45分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 付加車線合流部

綾瀬スマートICからの加速・付加車線の合流部において、車線数の減少に伴う速度低下により渋滞が発生します。合流部付近では、お互いにゆずり合ってスムーズな合流にご協力をお願いします。

渋滞回避のため付加車線をご活用ください!

大和トンネル付近の付加車線において、注意喚起を実施しています

