

令和6年2月2日  
東日本高速道路株式会社

## 2月5日(月)から6日(火)にかけて南岸低気圧により関東地方・南東北地方を 中心に大雪や猛吹雪となるおそれがあります。

～ルート・日程の見直しをご検討ください！～

(2月2日(金)18時発表)

### 1. ルート・日程の見直しをご検討ください！

2月5日(月)から6日(火)にかけて、南岸低気圧の影響により関東地方・南東北地方では、広い範囲で大雪や猛吹雪となる恐れがあります。

そのため関東地方・南東北地方の一部では、通行止めを行う可能性があります(詳しくは、別図1をご覧ください)。また高速道路に並行する一般国道等においても通行止めとなる可能性があります。

不要不急のお出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンを携行していただくとともに、特に雪道を走行する際にはチェーンの装着をお願いします。

お出かけの前には、最新の気象予報・道路交通情報をご確認いただけますようお願いいたします。

運送事業者及び荷主企業の皆さまにおかれましても、今後の気象予報等をご確認いただき、広域迂回や運送日の調整をご検討いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

参考:南岸低気圧による関東地方における高速道路への影響(過去事例)



(圏央道 鶴ヶ島JCT付近:積雪状況)



(横浜横須賀道路 横須賀IC付近:路面凍結状況)

## 2. ノーマルタイヤでの雪道走行は法令違反です

降雪区間の主要ICでは係員による冬用タイヤの装着確認の実施を予定しています。関東近郊におけるノーマルタイヤ通行禁止の可能性のある区間は別図2のとおりです。

高速道路上では、自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながる恐れがあります。ルート・日程の見直しを検討いただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンを携行していただくとともに、特に雪道を走行する際にはチェーンの装着をお願いします。

冬用タイヤについてはスタッドレス表記(国内表記)又はスノーflakeマーク(国際表記)が表示されているものを全車輪に装着いただくとともに、チェーンは駆動輪への装着をお願いいたします。また、一軸駆動車、連結車、空荷状態、年式の古い車両については、積雪路等において特に立往生が発生しやすい傾向にあるので注意が必要です。

【参考】<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001387501.pdf>

## 3. 道路交通情報などのご案内

当社では引き続き、今後の気象予測に基づき、高速道路への影響(通行止め・チェーン規制など)について、公式WEBサイトで情報を提供するほか、公式X(旧 Twitter)・LINE等で各地域の更に詳細な交通規制情報を提供しますので、是非ご確認ください。

### 《お出かけ前の事前の情報取得》

#### ○当社の公式WEBサイト

【アドレス】 <https://www.e-nexco.co.jp/>

#### ○高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

#### ○全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

#### ○NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

#### ○日本道路交通情報センター(JARTIC)

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

#### ○高速道路影響情報サイト

NEXCO中日本、NEXCO西日本、首都高を含めた各社のWEBサイトを集約した情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。

【アドレス】 <https://ex-ssw.com/>

#### ○NEXCO東日本(道路防災情報)公式X(旧Twitter)

災害発生時における通行止め情報(開始・解除)をリアルタイムに発信しています。

[NEXCO東日本\(道路防災情報\)公式X\(旧Twitter\)](#) @e\_nexco\_bousai

## ONEXCO東日本支社公式X(旧Twitter)

お客さまへのお知らせ(広報情報、通行止め情報)を発信しています。

[NEXCO東日本\(北海道\)公式X\(旧Twitter\)](#) @e\_nexco\_kita

[NEXCO東日本\(東北\)公式X\(旧Twitter\)](#) @e\_nexco\_tohoku

[NEXCO東日本\(関東\)公式X\(旧Twitter\)](#) @e\_nexco\_kanto

[NEXCO東日本\(新潟\)公式X\(旧Twitter\)](#) @e\_nexco\_niigata

## OLINE公式アカウント「NEXCO東日本」

NEXCO 東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索

【ID】 @e-nexco

【友だち登録2次元コード→】



## ONEXCO中日本、NEXCO 西日本からのお知らせ

NEXCO 中日本、NEXCO 西日本の区間の降雪予測については、以下リンクをご確認ください。

・NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>

※「トピックス」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

・NEXCO 西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

※「お知らせ」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

## 《走行中に入手できる道路交通情報》

### ○ハイウェイラジオ

【周波数】 AM1620kHz

※放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

### ○ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

### ○道路情報板

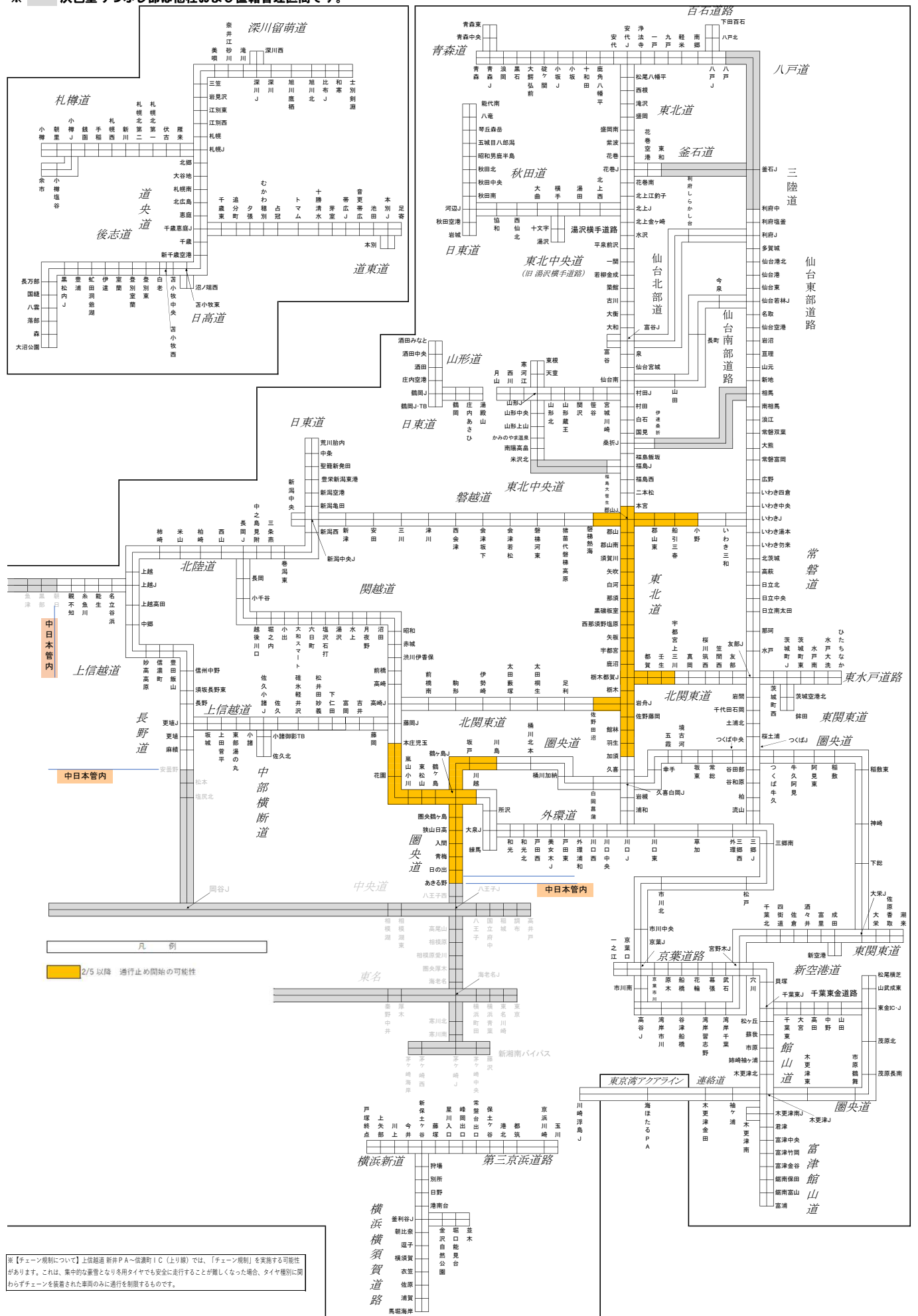
道路状況・気象状況等の道路交通情報を提供しています。

【別図1】通行止めの可能性が高い区間 <2月2日18時00分時点>

※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。最新の現況交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。

※本図に示す区間以外においても、通行止めを行う可能性があります。

※ 灰色塗りつぶし部は他社および直轄管理区間です。



※【チェーン規制について】上信越道 新井PA～信濃町IC（上り線）では、「チェーン規制」を実施する可能性があります。これは、集中的な豪雪となり冬用タイヤでも安全に走行することが難しくなった場合、タイヤ種別に関わらずチェーンを装着された車両のみに通行を制限するものです。

## 【別図2】 関東近郊におけるノーマルタイヤ通行禁止の可能性がある区間

<2月2日18時00分時点>

※本図は、JARTICが提供する現況の道路交通情報ではありません。

最新の道路交通状況は、JARTICなどのHPをご確認ください。

※本図に示す区間以外においても、降雪がある区間ではノーマルタイヤでの走行はお控えください。

