

令和7年6月30日
小樽開発建設部
東日本高速道路(株)北海道支社

E5A ^{しりべし どうしゃどう}後志自動車道（^{にき}仁木IC～^{よいち}余市IC） 開通後の交通状況をお知らせします

令和7年3月23日に開通した後志自動車道（仁木IC～余市IC）の開通後の交通状況等について、お知らせします。

【開通区間の交通量の状況】

- 仁木IC～余市ICの開通後の24時間交通量（令和7年5月平均）は、**約3,600台/日**でした。
- 仁木IC～余市IC間の開通に伴い、後志自動車道の開通済区間の24時間交通量（令和7年5月平均）は、開通前と比較して**約2割増加**しました。
- GW期間中の12時間交通量の調査結果からは、開通区間に並行する国道5号を利用していた交通の**約1割**が後志自動車道に転換していました。

【地域の声】

- 開通区間の利用者からは、仁木IC～余市ICの開通に伴い、物流の定時性向上、救急搬送時の速達性・安定性向上等の声が寄せられています。

※1 交通量等の詳細については、**別紙1**を参照ください。

【問合せ先】

■全般について

国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

道路計画課 課長 ^{さかのうえ}坂ノ上 ^{ゆき}有紀（電話 0134-23-5229）

道路計画課 道路調査官 ^{こいけ}小池 ^{あつし}敦史（電話 0134-23-5229）

（小樽開発建設部ホームページ） <https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>



■余市IC～小樽JCTおよび朝里IC～銭函ICの交通量について

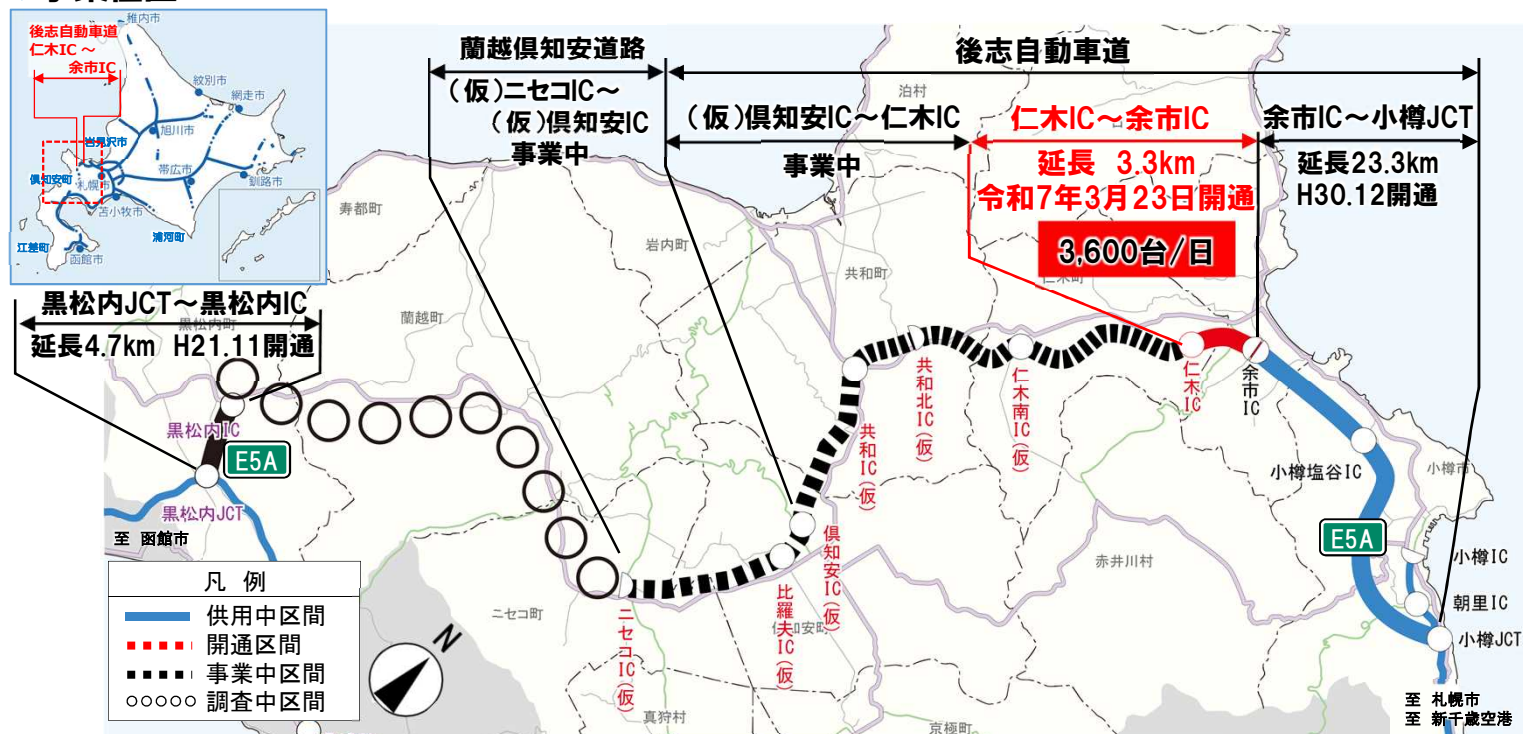
〔報道関係者専用〕NEXCO東日本北海道支社広報課（電話 011-896-5238）

開通後の交通状況

- ◆ 仁木IC～余市ICの開通後の24時間交通量（令和7年5月平均）は、約3,600台/日でした。
- ◆ 仁木IC～余市ICの開通に伴い、余市IC～小樽JCT間の交通量が約2割増加しました。

後志自動車道の交通状況

▼事業位置



●仁木IC～余市IC開通による交通量の変化

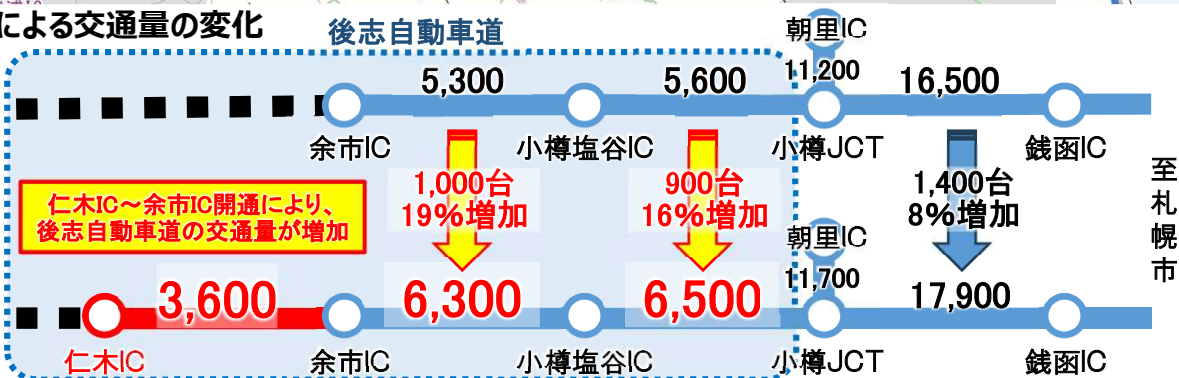
仁木IC～余市IC開通前

開通前：令和6年5/1～5/31の
平均交通量（台/日）

仁木IC～余市IC開通後

開通前：令和7年5/1～5/31の
平均交通量（台/日）

資料：小樽開発建設部調べ



●余市IC



●仁木IC



