

令和8年1月28日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

（第21報）
北海道地方の大雪等による通行止め一部解除見込みのお知らせ
（1月28日（水） 5時00分時点）

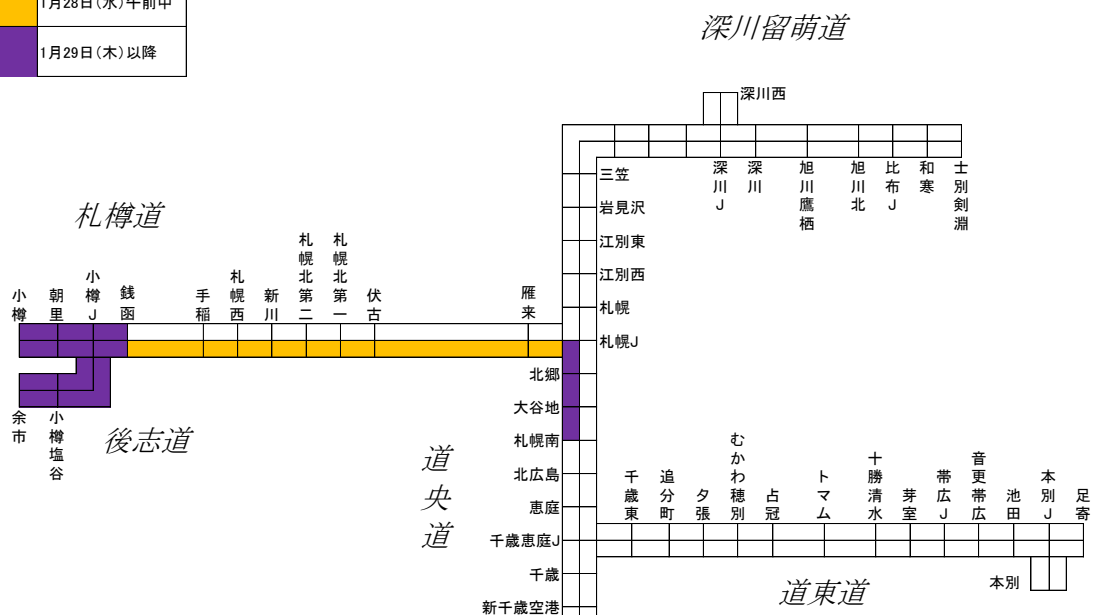
1月25日(日)からの大雪等の影響により、現在、下記の区間で通行止めとなっておりますが、一部区間で通行止めを解除する見込みです。

お客さまには長時間にわたりご不便・ご迷惑をおかけしておりますことを、深くお詫び申し上げます。

【通行止め継続中の区間(1月28日(水) 5時00分時点)】

路線名	通行止め区間	解除見込み
E5A 札樽自動車道	さっぽろ 札幌JCT⇒ ^{ぜにぼこ} 銭函IC(小樽方面)	1月28日(水) 午前中
E5 道央自動車道	さっぽろみなみ 札幌南IC⇒さっぽろ 札幌JCT(旭川方面)	1月29日(木) 以降
E5A 札樽自動車道	おたる 小樽IC⇔ ^{ぜにぼこ} 銭函IC(両方向)	
E5A 後志自動車道	よいち 余市IC⇔おたる 小樽JCT(両方向)	

	解除予定
	1月28日(水)午前中
	1月29日(木)以降



【除雪作業の様子】

札幌自動車道 伏古IC付近

作業中



作業後



【参考:過去の広報資料】

第1報: [\(第1報\)北海道地方の吹雪による通行止めのお知らせ\(1月25日\(日\)9時30分時点\)](#)

第2報: [\(第2報\)北海道地方の吹雪による通行止めのお知らせ\(1月25日\(日\)14時00分時点\)](#)

第3報: [\(第3報\)北海道地方の吹雪による通行止め一部解除のお知らせ\(1月25日\(日\)15時20分時点\)](#)

第4報: [\(第4報\)北海道地方の吹雪による通行止め一部解除のお知らせ\(1月25日\(日\)16時30分時点\)](#)

第5報: [\(第5報\)北海道地方の吹雪による通行止めのお知らせ\(1月25日\(日\)19時00分時点\)](#)

第6報: [\(第6報\)北海道地方の吹雪による通行止めのお知らせ\(1月25日\(日\)21時00分時点\)](#)

第7報: [\(第7報\)北海道地方の吹雪による通行止め一部解除のお知らせ\(1月25日\(日\)21時30分時点\)](#)

第8報: [\(第8報\)北海道地方の吹雪による通行止め一部解除のお知らせ\(1月25日\(日\)22時00分時点\)](#)

第9報: [\(第9報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月26日\(月\)3時30分時点\)](#)

第10報: [\(第10報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月26日\(月\)11時00分時点\)](#)

第11報: [\(第11報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月26日\(月\)14時00分時点\)](#)

第12報: [\(第12報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月26日\(月\)17時00分時点\)](#)

第13報: [\(第13報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月26日\(月\)20時00分時点\)](#)

第14報: [\(第14報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月27日\(火\)0時30分時点\)](#)

第15報: [\(第15報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月27日\(火\)5時30分時点\)](#)

第16報: [\(第16報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月27日\(火\)7時30分時点\)](#)

第17報: [\(第17報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月27日\(火\)8時00分時点\)](#)

第18報: [\(第18報\)北海道地方の大雪等による通行止め一部解除見込みのお知らせ\(1月27日\(火\)13時00分時点\)](#)

第19報: [\(第19報\)北海道地方の大雪等による通行止め一部解除のお知らせ\(1月27日\(火\)14時00分時点\)](#)

第20報: [\(第20報\)北海道地方の大雪等による通行止めのお知らせ\(1月27日\(火\)23時45分時点\)](#)

以下の点についてご協力をお願いいたします。

- ・最新の気象情報・道路情報を随時ご確認ください
- ・大雪が予想される際は、外出を控えてください
- ・運送事業者・荷主企業の皆さまは、運行計画の見直しをお願いいたします

また、安全確保のため、次の対策をお願いいたします。

- ・冬用タイヤの装着およびチェーンの携行をお願いいたします
 - ・特に大型車両の方は、早めのチェーン装着をお願いいたします
- 本線上での装着は大変危険ですので、最寄りのSA・PAでの対応をお願いいたします。

【冬の高速道路 運転のポイント】

①「急」のつく運転は厳禁

降雪が無くても朝晩の寒暖差により路面が凍結している可能性があります。「急発進・急ハンドル・急ブレーキ」などの「急」のつく運転は、車が滑ってコントロールを失う危険があるため控えましょう。



②余裕をもった車間距離の確保

雪道や凍結路面は、乾燥路面と比べて何倍も滑りやすくなります。十分な車間距離を確保していないと、前の車が減速した際に止まり切れず追突する危険があるため、冬は夏よりも余裕をもった車間距離を確保しましょう。



③ホワイトアウト遭遇時の対応

ホワイトアウトは、晴れていても強風による地吹雪や、雪粒子が太陽光の反射により発生することもあります。ホワイトアウト遭遇時は、減速し十分な車間距離を確保するとともに、ヘッドライトやハザードランプを点灯し、前後の車との追突事故を防ぎましょう。



④冬の速度規制遵守

冬は路面状況の悪化や視界不良のために、最高速度を50～80km/hに制限する場合があります。ご自身の安全を守るため、速度規制を遵守しましょう。



NEXCO 東日本からの情報提供ツール紹介①

【公式LINE】 <https://lin.ee/DCmtPpN> (ID: @e-nexco)

【公式X(旧Twitter)】 [NEXCO東日本\(北海道\)公式X](#) @e_nexco_kita

【ドライブトラフィック(ドラとら)】 <https://www.drivetrffic.jp/>

- 除雪作業状況や通行止め解除見込みなどの情報をリアルタイムで発信
友だち追加・アカウントフォローをお願いします！

公式LINE



公式X (旧Twitter)



【高速道路影響情報サイト】 <https://ex-ssw.com/>

- 最新の交通情報やライブカメラは **ドラとら ドライブトラフィック** を確認！
- 高速各社からの緊急のお知らせは **高速道路影響情報サイト**を確認！



各社の「緊急のお知らせ」へリンク



NEXCO 東日本からの情報提供ツール紹介②

【マンモシ博士 冬の高速道路ガイド】

<https://www.driveplaza.com/special/manmoshi/>

- 冬道運転の準備と心構えなどはドラぷらで**マンモシ博士**の解説をチェック



お問い合わせ方法のご案内

【お電話によるお問い合わせ（お客さまセンター）】

24 時間、365 日、お客さまの声をお聞きしています。

0 5 7 0 - 0 2 4 - 0 2 4 または 0 3 - 5 3 0 8 - 2 4 2 4

【道路緊急ダイヤル（緊急時専用）】

落下物・逆走車・人や自転車等の立ち入り、道路の穴ぼこ、
路肩の崩壊、路面の汚れなど、異状・緊急事態にダイヤルしてください。

全国共通 **#9910**（24 時間受付・無料）



詳細は [こちら](#)

【その他、各種お問い合わせ方法は[こちら](#)】

そのほか、テレビ CM・ラジオ CM・Web
広告を通じて幅広く冬道安全走行を呼び掛
けておりますので、ご確認をお願いいたし
ます。

