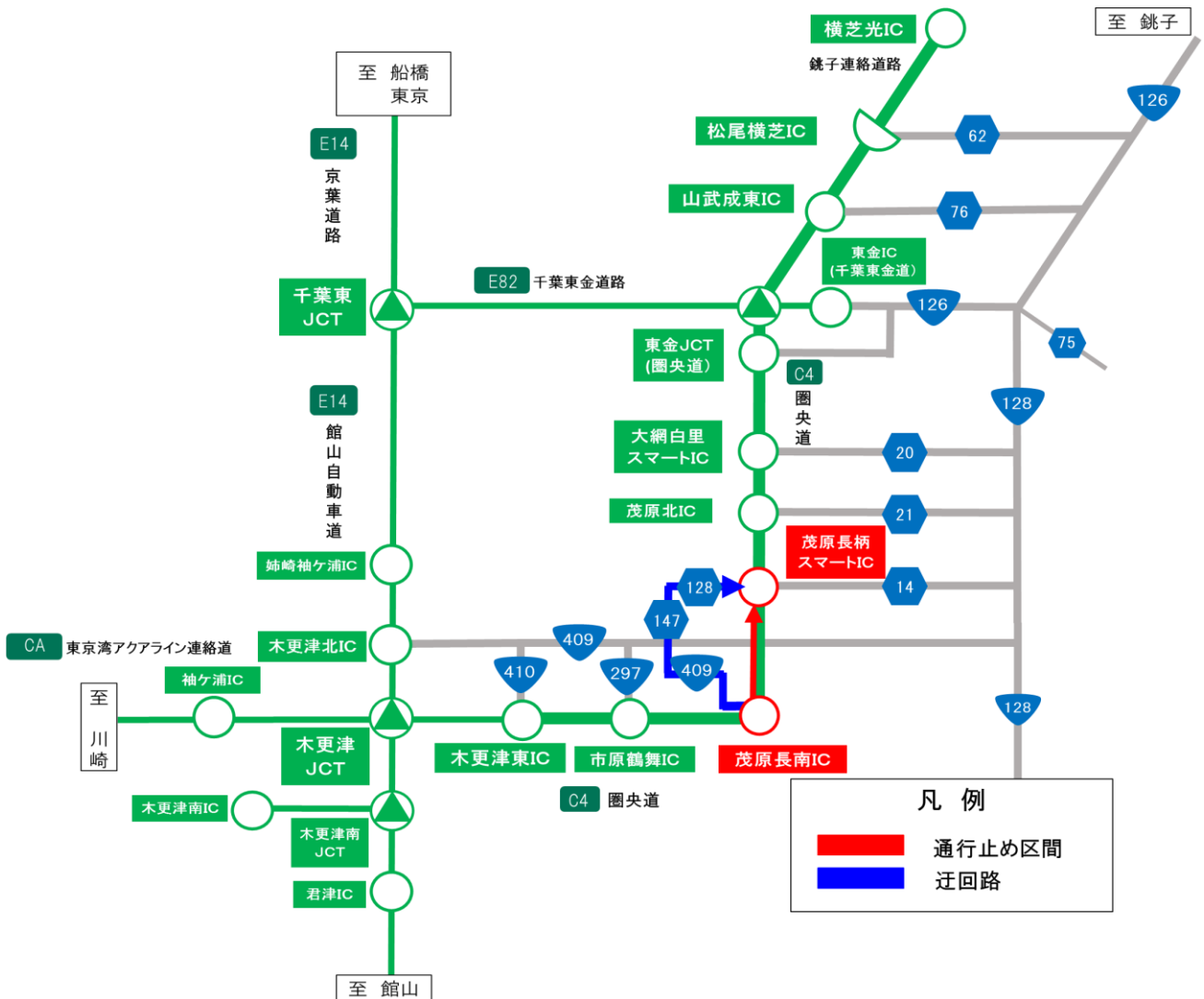


2. 迂回路

迂回にあたっては、下図のとおり並行する国道409号、県道147号、県道128号をご利用ください。茂原長南ICから茂原長柄スマートICまでの所要時間は約12分(通常約7分)かかる見込みです。迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



3. 工事概要

圏央道 内回り 茂原長南IC⇒茂原長柄スマートICにおいて、舗装の劣化が進行しているため、舗装補修工事を実施します。舗装補修工事を行う区間は片側1車線であり、工事実施にあたっては通常の車線規制では施工ができないことから、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない夜間に緊急通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



路面損傷状況



舗装補修工事 作業状況

4. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再流入し順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。
(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡してください。

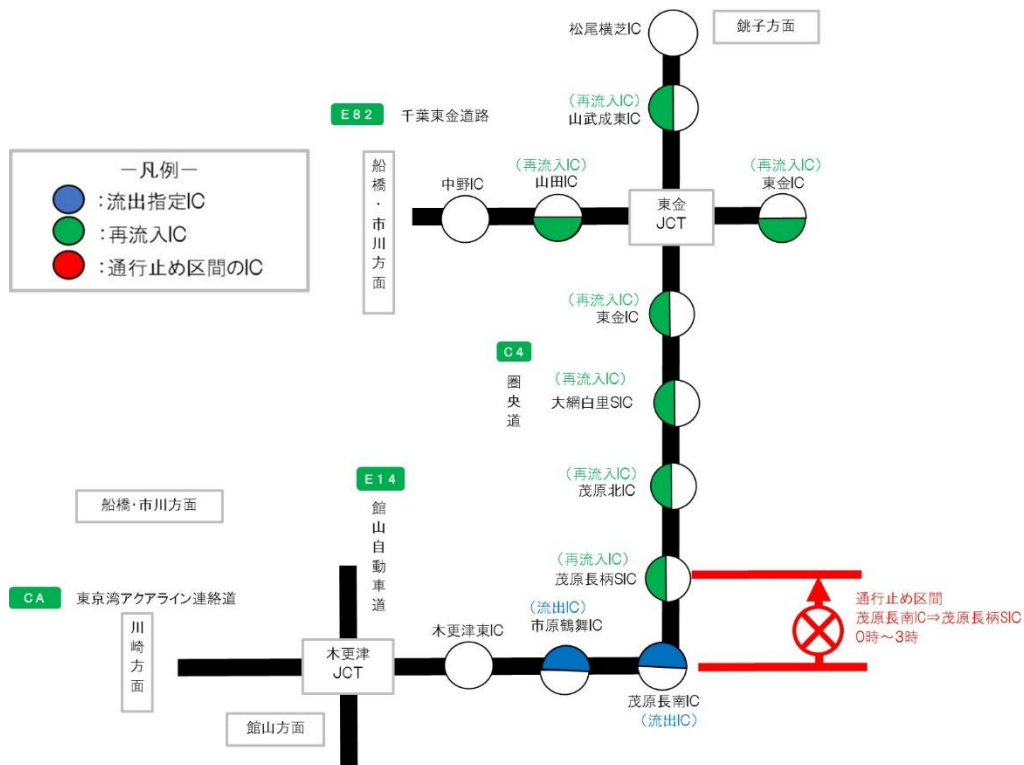
《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

◆乗継IC

※大網白里スマートIC、茂原長柄スマートICは、ETC車限定になります。

通行止め区間	流出指定IC	再流入IC
【圏央道】内回り 茂原長南IC ⇒茂原長柄スマートIC	【圏央道】内回り 茂原長南IC、市原鶴舞IC	【圏央道】内回り 茂原長柄スマートIC、 茂原北IC、 大網白里スマートIC、 東金IC、山武成東IC 【千葉東金道路】上り 東金IC、山田IC



5. 交通情報の入手方法について

(1) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル:0570-024-024
またはTEL :03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
リアルタイム情報 <https://www.drivetraffic.jp/>
工事規制情報 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
千葉情報 050-3369-6612
ホームページ <https://www.jartic.or.jp/>

(2) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧Twitter)・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています

【X(旧Twitter)】

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)
「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k)
【LINE】
「NEXCO東日本」(@e-nexco)

高速道路情報全般
工事規制の実施判断
通行止めや気象情報