

## 常磐自動車道

(福島県相馬市栗津から福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺まで)に関する

## 工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

常磐自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福島県相馬市栗津 から  
福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺 まで

(ロ) 延 長 8.5 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 2 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
福島県相馬市 粟津 から 福島県相馬郡新地町 駒ヶ嶺 まで	100	8.5	

(ハ) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
福島県相馬市 粟津 から 福島県相馬郡新地町 駒ヶ嶺 まで	2車線	4車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	-	-	-	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道115号	福島県相馬市 粟津	立体接続	相馬インターチェンジ(仮称)
一般国道113号	福島県相馬郡新地町 駒ヶ嶺	立体接続	新地インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

22,863 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日      平成 11 年 1 月 8 日

②工事の完成予定年月日      平成 27 年 3 月 31 日