

関越自動車道新潟線

(埼玉県深谷市畠山から群馬県渋川市八木原まで)(改築)に関する

工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

関越自動車道新潟線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

| | | |
|-----|------------------------------|----------|
| I | 埼玉県深谷市畠山 埼玉県深谷市本田 | から まで |
| II | 埼玉県本庄市児玉町高関 埼玉県児玉郡上里町大字嘉美 | から まで |
| III | 群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田 群馬県渋川市八木原 | から まで |

(ロ) 延 長

| | | | |
|-----|------------------------------|----------|------------|
| I | 埼玉県深谷市畠山 埼玉県深谷市本田 | から まで | 1.5 キロメートル |
| II | 埼玉県本庄市児玉町高関 埼玉県児玉郡上里町大字嘉美 | から まで | 1.7 キロメートル |
| III | 群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田 群馬県渋川市八木原 | から まで | 1.8 キロメートル |

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 1 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|------|--|--------------------|----------------|----|
| I | 埼玉県深谷市畠山 から 埼玉県深谷市本田 まで | 120 | 1.5 | |
| II | 埼玉県本庄市児玉町高関 から 埼玉県児玉郡上里町 大字嘉美 まで | 120 | 1.7 | |
| III | 群馬県北群馬郡吉岡町 大字下野田 から 群馬県渋川市八木原 まで | 120 | 1.8 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員

3. 50メートル

(ただし、I 埼玉県深谷市畠山から埼玉県深谷市本田までは3.00メートル(登坂車線))

(ホ) 車線数

| | 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|-----|------------------------------------|-------|-------|--------|
| I | 埼玉県深谷市畠山 から 埼玉県深谷市本田 まで | (6車線) | (6車線) | 付加車線事業 |
| II | 埼玉県本庄市児玉町高関 から 埼玉県上里郡上里町大字嘉美 まで | (6車線) | (6車線) | 付加車線事業 |
| III | 群馬県北群馬郡吉岡町大字下野田 から 群馬県渋川市八木原 まで | (4車線) | (4車線) | 付加車線事業 |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | I | | II | | III | | 摘要 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 計 | 左側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75 | 1.75 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75 | 1.75 | — | — | 2.50 | 2.50 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | — | — | 2.50 | 2.50 | — | — | |

(ト) 中央帯の標準幅員

—

(チ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------|-------|-------|----|
| — | — | — | |

(4) 工事予算

7,100 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 16 年 6 月 29 日

②工事の完成予定年月日 平成 24 年 3 月 31 日