

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)  
(茨城県つくば市市之台から茨城県牛久市桂町まで)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 茨城県つくば市市之台 から  
茨城県牛久市桂町 まで

(ロ) 延 長 12.0 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

| 設計区間                                       | 設計速度<br>(キロメートル/時) | 延長<br>(キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 茨城県つくば市<br>市之台<br>から<br>茨城県牛久市<br>桂町<br>まで | 100                | 12.0           |    |

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

| 設計区間                                       | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 茨城県つくば市<br>市之台<br>から<br>茨城県牛久市<br>桂町<br>まで | 2車線  | 4車線  |    |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分         | 往復分離しない区間 |      | 往復分離する区間 |    |   | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
|                 | 左側        | 計    | 左側       | 右側 | 計 |    |
| 土工(掘割)部分        | 1.75×2    | 3.50 | —        | —  | — |    |
| トンネル部分          | —         | —    | —        | —  | — |    |
| 橋梁高架部分<br>(中小橋) | —         | —    | —        | —  | — |    |
| 橋梁高架部分<br>(長大橋) | 1.75×2    | 3.50 | —        | —  | — |    |

(チ) 付加車線の標準幅員

— メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

— メートル(土工部)

— メートル(橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名       | 接続の位置             | 接続の方法 | 備 考             |
|--------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 一般国道6号<br>牛久土浦バイパス | 茨城県つくば市<br>稲岡     | 立体接続  | つくば牛久インターチェンジ   |
| 県道<br>土浦竜ヶ崎線       | 茨城県稲敷郡<br>阿見町大字小池 | 立体接続  | 阿見インターチェンジ(仮称)  |
| 県道<br>竜ヶ崎阿見線バイパス   | 茨城県稲敷郡<br>阿見町大字吉原 | 平面接続  | 阿見東インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

3,454 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 茨城県つくば市市之台(STA15+22)から茨城県牛久市下根町(STA65+00)まで  
平成 18 年 8 月 16 日

ロ 茨城県牛久市下根町(STA65+00)から茨城県牛久市桂町(STA135+50)まで  
平成 18 年 10 月 1 日

ハ 茨城県稲敷郡阿見町大字小池(阿見料金所(仮称))

平成 18 年 4 月 1 日

ニ 茨城県稲敷郡阿見町大字吉原(阿見東料金所(仮称))

平成 18 年 4 月 1 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

平成 19 年 3 月 31 日