

一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)  
(千葉県東金市丹尾から千葉県茂原市石神まで)に関する  
工事の内容



(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
千葉県東金市丹尾 から 千葉県茂原市石神 まで	100	21.6	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
千葉県東金市丹尾 から 千葉県茂原市石神 まで	2車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.00×2	2.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員      3.50    メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

- メートル    (土工部)
- メートル    (橋梁部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道126号	千葉県東金市丹尾	立体接続	東金インター・ジャンクション (仮称)
市道5164号線	千葉県東金市山台	立体接続	東金インター・ジャンクション (仮称)
県道五井本納線	千葉県茂原市上太田	立体接続	茂原北インターチェンジ(仮称)
一般国道409号 (茂原・一宮・大原道路)	千葉県長生郡長南町坂本	立体接続	茂原長南インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

23, 390 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 千葉県東金市丹尾(STA0-01)から千葉県東金市小野(STA10+20)まで

平成 21 年 10 月 1 日

ロ 千葉県東金市小野(STA10+20)から千葉県東金市小野(STA10+50)まで

平成 22 年 7 月 1 日

ハ 千葉県東金市小野(STA10+50)から千葉県大網白里町南玉(STA57+23)まで

平成 21 年 10 月 1 日

ニ 千葉県大網白里町南玉(STA57+23)から千葉県茂原市柴名(STA109+20)まで

平成 19 年 5 月 1 日

ホ 千葉県茂原市柴名(STA109+20)から千葉県茂原市真名(STA140+00)まで

平成 21 年 10 月 1 日

ヘ 千葉県茂原市真名(STA140+00)から千葉県茂原市真名(STA155+60)まで

平成 22 年 4 月 1 日

ト 千葉県茂原市真名(STA155+60)から千葉県茂原市国府関(STA156+90)まで

平成 21 年 10 月 1 日

チ 千葉県茂原市国府関(STA156+90)から千葉県茂原市国府関(STA157+10)まで  
平成 22 年 10 月 1 日

リ 千葉県茂原市国府関(STA157+10)から千葉県茂原市石神(STA216+20)まで  
平成 21 年 10 月 1 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 23 年 3 月 31 日