

一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)  
(千葉県茂原市石神から千葉県木更津市下郡まで)に関する  
工事の内容



(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
千葉県茂原市石神 から 千葉県木更津市下郡 まで	100	21.3	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
千葉県茂原市石神 から 千葉県木更津市下郡 まで	2車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.00×2	2.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員      3.50    メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

- メートル    (土工部)
- メートル    (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道409号 (茂原・一宮・大原道路)	千葉県長生郡長南町坂本	平面接続	茂原長南インターチェンジ(仮称)
一般国道297号	千葉県市原市田尾	立体接続	市原南インターチェンジ(仮称)
一般国道410号バイパス	千葉県木更津市下郡	立体接続	木更津インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

13,974 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 千葉県茂原市石神(STA216+20)から千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA253+00)まで  
平成 20 年 10 月 1 日

ロ 千葉県長生郡長南町茗荷沢(STA253+00)から千葉縣市原市田尾(STA303+84)まで  
平成 21 年 8 月 1 日

ハ 千葉縣市原市田尾(STA303+84)から千葉縣市原市山口(STA360+80)まで  
平成 21 年 4 月 1 日

ニ 千葉縣市原市山口(STA360+80)から千葉県木更津市真里谷(STA367+62)まで  
平成 21 年 8 月 1 日

ホ 千葉県木更津市真里谷(STA367+62)から千葉県木更津市下郡(STA429+17)まで  
平成 20 年 10 月 1 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日