

一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)

(千葉県木更津市下郡から千葉県木更津市犬成犬成笹子両村新田まで)に関する

工事の内容



(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
千葉県木更津市下郡 から 千葉県木更津市犬成犬成笹子 両村新田 まで	100	7.1	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
千葉県木更津市下郡 から 千葉県木更津市犬成犬成笹子 両村新田 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道410号バイパス	千葉県木更津市下郡	平面接続	木更津インターチェンジ(仮称)
東関東自動車道千葉富津線	千葉県木更津市犬成犬成 笹子両村新田	平面接続 立体接続	木更津ジャンクション

(4) 工事予算

9,567 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

- イ 千葉県木更津市下郡(STA429+17)から千葉県木更津市下郡(STA431+92)まで  
平成 18 年 4 月 17 日
- ロ 千葉県木更津市下郡(STA431+92)から千葉県袖ヶ浦市上宮田(STA452+00)まで  
平成 18 年 7 月 1 日
- ハ 千葉県袖ヶ浦市上宮田(STA452+00)から千葉県袖ヶ浦市上宮田(STA453+00)まで  
平成 18 年 9 月 1 日

- ニ 千葉県袖ヶ浦市上宮田(STA453+00)から千葉県袖ヶ浦市下宮田(STA467+00)まで  
平成 18 年 7 月 1 日
- ホ 千葉県袖ヶ浦市下宮田(STA467+00)から千葉県袖ヶ浦市下宮田(STA469+00)まで  
平成 18 年 9 月 1 日
- へ 千葉県袖ヶ浦市下宮田(STA469+00)から千葉県木更津市伊豆島(STA478+60)まで  
平成 18 年 7 月 1 日
- ト 千葉県木更津市伊豆島(STA478+60)から千葉県木更津市笹子(STA482+00)まで  
平成 18 年 4 月 17 日
- チ 千葉県木更津市笹子(STA482+00)から千葉県木更津市犬成(STA492+40)まで  
平成 16 年 7 月 12 日
- リ 千葉県木更津市犬成(STA492+40)から千葉県木更津市犬成犬成笹子両村新田(STA500+03)まで  
平成 16 年 1 月 26 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

千葉県木更津市下郡から千葉県木更津市犬成犬成笹子両村新田まで

平成 19 年 3 月 31 日