

一般国道127号(富津館山道路)

(千葉県南房総市高崎から千葉県南房総市検儀谷まで)(改築)に関する

工事の内容



(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
千葉県 南房総市高崎 から 千葉県 南房総市検儀谷 まで	80	2.2	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
千葉県 南房総市高崎 から 千葉県 南房総市検儀谷 まで	2車線	4車線	付加車線事業

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	0.75×2	1.50	—	—	—	
	1.50×2	3.00				
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
-	-	-	

(4) 工事予算

255 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 千葉県南房総市高崎(STA.58+25)から千葉県南房総市検儀谷(STA.80+50)まで

平成 14 年 9 月 2 日

ロ 千葉県南房総市市部(STA.68+60)

平成 18 年 7 月 31 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 20 年 9 月 30 日