

## 会社プロフィール

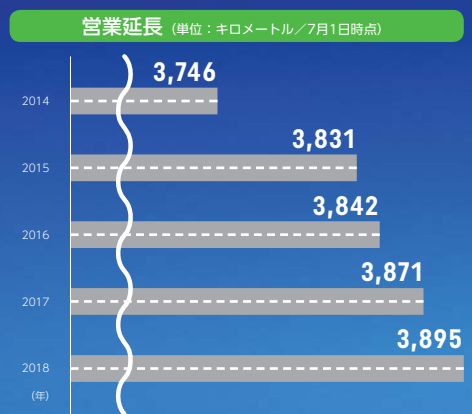
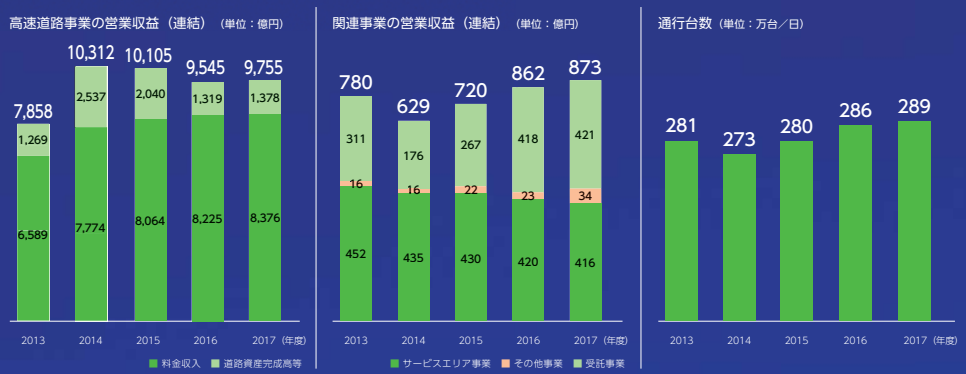
高速道路ネットワークを着実に整備し、安全・安心・快適・便利な高速道路空間をお客さまに届けることによって、地域社会の発展と暮らしの向上を支え、日本経済全体の活性化に貢献してまいります。

### ● 当社グループの事業

NEXCO東日本グループは、新潟県および長野県の一部を含む関東以北から北海道までの高速道路の管理事業、建設事業、サービスエリア事業および高速道路関連ビジネスを行っています。



### ● 主な指標



### ● 会社概要

|     |  |
|-----|--|
| 社名  | 東日本高速道路株式会社 (East Nippon Expressway Company Limited) |
| 代表者 | 代表取締役社長 小畠 徹   |
| 設立  | 2005年10月1日   |
| 資本金 | 525億円  |
| 社員数 | 2,243人 (2018年3月31日時点、社外への出向者を除き、社内への出向者を含む)          |

### ● 当社の沿革

- 2005年 (平成17年) 日本道路公団が民営化し、東日本高速道路株式会社が発足
- 2006年 (平成18年) ブランドネームを「NEXCO東日本」とする
- 2007年 (平成19年) お客さまセンター開設
- 2008年 (平成20年) 初の「Pasar (パサール)」である「Pasar幕張」がオープン
- 2009年 (平成21年) インド事務所開設
- 2010年 (平成22年) 初のテーマ型エリアである「寄居 星の王子さまPA」がオープン
- 2015年 (平成27年) 常磐道 全線開通  
高速道路リニューアルプロジェクト着手
- 2017年 (平成29年) 圏央道 境古河IC~つくば中央ICが開通し、東名高速~東関東道がつながる
- 2018年 (平成30年) 外環道 三郷南IC~高谷JCTが開通

### ● 旧日本道路公団民営化の概要

1956年に設立された日本道路公団は、他の道路関係公団とともに民営化され、2005年10月1日に、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構 (以下、「高速道路機構」とします) および高速道路会社6社が誕生しました。



### ● 高速道路事業のスキーム

