

## 交付図書の訂正について

平成25年4月15日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社東北支社

支社長 鈴木 辰夫

平成25年2月26日付けで入札公告を行った「磐越自動車道 猪苗代磐梯高原～津川間舗装補修工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

### 【訂正する交付図書】

- ・金抜設計書
- ・数量明細書
- ・特記仕様書
- ・設計図

別添「正誤表」をご覧ください。

平成24年度

磐越自動車道

猪苗代磐梯高原～津川間舗装補修工事

図書交付正誤表

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

誤

B- 4 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
37	特 - ( 5)	橋梁排水ます孔開け	24	孔			
38	特 - ( 6)	ルーブコイル設置工	3	箇所			
39	特 - ( 7)	セメントミルク注入工 ( t = 4 cm)	71	m <sup>3</sup>			
40	特 - ( 7)	セメントミルク注入工 ( t = 4 cm) ( Y)	30	m <sup>3</sup>			
41	特 - ( 8)	はく離抵抗試験	6	枚			
42	特 - ( 9)	H鋼切断工	130	箇所			
43	特 - (10)	交通保安要員 A	52	人・日			
44	特 - (10)	交通保安要員 A ( Y)	212	人・日			
45	特 - (10)	交通保安要員 編成A	7	回			
46	特 - (10)	交通保安要員 編成B	6	回			
47	特 - (10)	交通保安要員 編成C	5	回			
48	特 - (11)	車線規制 I × I × 0	13	日・規制			

正

B- 4 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
37	特 - ( 5)	橋梁排水ます孔開け	24	孔			
38	特 - ( 6)	ルーブコイル設置工	3	箇所			
39	特 - ( 7)	セメントミルク注入工 ( t = 4 cm)	71	m <sup>3</sup>			
40	特 - ( 7)	セメントミルク注入工 ( t = 4 cm) ( Y)	30	m <sup>3</sup>			
41	特 - ( 8)	はく離抵抗試験	6	枚			
42	特 - ( 9)	H鋼切断工	130	箇所			
43	特 - (10)	交通保安要員 A	52	人・日			
44	特 - (10)	交通保安要員 A ( Y)	212	人・日			
45	特 - (10)	交通保安要員 編成A	7	回			
46	特 - (10)	交通保安要員 編成B	6	回			
47	特 - (10)	交通保安要員 編成C	6	回			
48	特 - (11)	車線規制 I × I × 0	13	日・規制			

B- 5頁

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	特 - (11)	車線規制 II × 1 × 0	16	日・規制			
50	特 - (11)	車線規制 III × 1 × 0	1	日・規制			
51	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) I × 1 × 0 × 1	3	回・規制			
52	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) II × 1 × 0 × 1	5	回・規制			
53	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) II × 1 × 0 × 2	6	回・規制			
54	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) II × 1 × 0 × 3	5	回・規制			
		計①					
55		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					

誤

正

B- 5頁

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	特 - (11)	車線規制 II × 1 × 0	14	日・規制			
50	特 - (11)	車線規制 III × 1 × 0	1	日・規制			
51	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) I × 1 × 0 × 1	3	回・規制			
52	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) II × 1 × 0 × 1	4	回・規制			
53	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) II × 1 × 0 × 2	6	回・規制			
54	特 - (12)	車線規制(昼夜連続) II × 1 × 0 × 3	6	回・規制			
		計①					
55		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					

誤

番号	工区	位置	契約番号																	
			43					44					45				46			
			項目番号																	
			特(10)					特(11)				特(12)								
交通保安要員					車線規制				車線規制(昼夜連続)											
項目		A	A(Y)	編成A	編成B	編成C	I×1×0	II×1×0	III×1×0	I×1×0×1	II×1×0×1	II×1×0×2	II×1×0×3							
単位		人・日	人・日	回	回	回	日・規制	日・規制	日・規制	回・規制	回・規制	回・規制	回・規制							
1	1-1	警越道 103.450 ~ 103.720	上り線	1.0		1.0			1.0			1.0								
2	1-2	警越道 103.200 ~ 103.720	上り線	1.0			1.0			2.0			1.0							
3	1-3	警越道 103.450 ~ 104.260	上り線	5.0						2.0										
4	1-4	警越道 109.400 ~ 111.000	上り線	1.0				2.0			1.0				2.0					
5	2-1	警越道 116.133 ~ 116.900	上り線	1.0				1.0							1.0					
6	3-1	警越道 118.200 ~ 118.800	上り線		24.0															
7	3-2	警越道 122.136 ~ 124.103	上り線	1.0	20.0		1.0			1.0				1.0						
8	3-3	警越道 124.900 ~ 126.200	上り線	1.0			1.0			1.0				1.0						
9	3-4	警越道 126.900 ~ 128.400	上り線	5.0	40.0				2.0	1.0										
10	4-1	警越道 134.000 ~ 134.529	上り線	5.0		1.0			2.0				1.0							
11	5-1	警越道 142.633 ~ 145.077	上り線	5.0	20.0	1.0	1.0		1.0			1.0		1.0						
12	5-2	警越道 144.300 ~ 144.700	上り線	5.0						2.0										
13	5-3	警越道 163.334 ~ 164.200	上り線		24.0															
14	5-4	警越道 164.500 ~ 165.650	上り線		32.0															
15	6-1	警越道 102.750 ~ 103.565	下り線	5.0						2.0										
16	6-2	警越道 109.200 ~ 110.900	下り線	5.0				2.0		2.0					2.0					
17	6-3	警越道 111.250 ~ 111.600	下り線	5.0					2.0			1.0								
18	7-1	警越道 113.000 ~ 113.500	下り線	2.0			2.0		2.0					2.0						
19	8-1	警越道 117.723 ~ 118.000	下り線	1.0		1.0			1.0			1.0								
20	8-2	警越道 118.310 ~ 118.800	下り線		20.0															
21	8-3	警越道 125.500 ~ 127.000	下り線	1.0		1.0				1.0			1.0		1.0					
22	9-1	警越道 134.995 ~ 135.300	下り線		8.0															
23	9-2	警越道 141.711 ~ 142.262	下り線		16.0															
24	9-3	警越道 142.633 ~ 143.600	下り線	2.0	8.0	2.0			2.0			2.0								
		計		52	212	7	6	5	13	16	1	3	5	6	5					

正

番号	工区	位置	契約番号																	
			43					44					45				46			
			項目番号																	
			特(10)					特(11)				特(12)								
交通保安要員					車線規制				車線規制(昼夜連続)											
項目		A	A(Y)	編成A	編成B	編成C	I×1×0	II×1×0	III×1×0	I×1×0×1	II×1×0×1	II×1×0×2	II×1×0×3							
単位		人・日	人・日	回	回	回	日・規制	日・規制	日・規制	回・規制	回・規制	回・規制	回・規制							
1	1-1	警越道 103.450 ~ 103.720	上り線	1.0		1.0			1.0			1.0								
2	1-2	警越道 103.200 ~ 103.720	上り線	1.0			1.0			1.0			1.0							
3	1-3	警越道 103.450 ~ 104.260	上り線	5.0						2.0										
4	1-4	警越道 109.400 ~ 111.000	上り線	1.0				2.0			1.0				2.0					
5	2-1	警越道 116.133 ~ 116.900	上り線	1.0				1.0							1.0					
6	3-1	警越道 118.200 ~ 118.800	上り線		24.0															
7	3-2	警越道 122.136 ~ 124.103	上り線	1.0	20.0		1.0			1.0				1.0						
8	3-3	警越道 124.900 ~ 126.200	上り線	1.0			1.0			1.0				1.0						
9	3-4	警越道 126.900 ~ 128.400	上り線	5.0	40.0				2.0	1.0										
10	4-1	警越道 134.000 ~ 134.529	上り線	5.0		1.0			2.0				1.0							
11	5-1	警越道 142.633 ~ 145.077	上り線	5.0	20.0	1.0	1.0		1.0			1.0		1.0						
12	5-2	警越道 144.300 ~ 144.700	上り線	5.0						2.0										
13	5-3	警越道 163.334 ~ 164.200	上り線		24.0															
14	5-4	警越道 164.500 ~ 165.650	上り線		32.0															
15	6-1	警越道 102.750 ~ 103.565	下り線	5.0						2.0										
16	6-2	警越道 109.200 ~ 110.900	下り線	5.0				2.0		2.0					2.0					
17	6-3	警越道 111.250 ~ 111.600	下り線	5.0		1.0			2.0			1.0								
18	7-1	警越道 113.000 ~ 113.500	下り線	2.0			2.0		2.0					2.0						
19	8-1	警越道 117.723 ~ 118.000	下り線	1.0		1.0			1.0			1.0								
20	8-2	警越道 118.310 ~ 118.800	下り線		20.0															
21	8-3	警越道 125.500 ~ 127.000	下り線	1.0		1.0				1.0			1.0		1.0					
22	9-1	警越道 134.995 ~ 135.300	下り線		8.0															
23	9-2	警越道 141.711 ~ 142.262	下り線		16.0															
24	9-3	警越道 142.633 ~ 143.600	下り線	2.0	8.0	2.0			2.0			2.0								
		計		52	212	7	6	6	13	14	1	3	4	6	6					

誤

正

品名	品質(規格)	数量	引渡場所及び引渡時期	貸与期間
規制用器材	ラバコーン ジャンボコーン ロボット誘導員 矢印板・規制標識 夜間規制器材 簡易LED標識 規制回転等	2セット	会津若松管理事務所 申請があった日	引渡日から工期末まで (冬期休止期間を除く)
標識車	2台	2台		

11-2 貸与品の費用

貸与機械の使用は無償とする。なお、機械の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理に要する費用は、関連する単価表の項目に含むものとし、別途支払は行わないものとする。ただし、関連する工事との調整により、標識車及び交通規制標識類が不足し貸与が困難な場合等については、監督員の指示に従い受注者が標識車及び交通規制標識類を準備するものとする。なお、これに要する費用について監督員と受注者が協議し定めるものとする。

12. 発生材の処理に関する事項

12-1 発生する材料と引渡し方法

本工事で発生する材料及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、発生材を引渡しする場合にあたっては発生材調書(様式-5)を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。

品名	寸法等	数量	単位	処理方法
H鋼材	H- 125*60*6*8 L=150mm	250kg	130個	発注者に引渡し 沼川橋資材置き場 (117.15~117.20kp付近)

なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。

12-2 発生材の売却処分について

監督員の指示により、本特記仕様書18-14で示した発生材について受注者による売却処分を追加する場合がある。この場合、受注者はその指示に従うものとし、発生材の売却額については監督員と受注者で別途協議し定めるものとする。

12-3 資材立入と作業許可願

受注者は、本工事の履行にあたり上記で指定する資材置場へ立入り及び資材置場での作業を行う場合は、事前に資材置場立入及び作業許可願(様式-6)を監督員へ提出し、許可を得なければならない。なお、作業にあたっては許可書の条件を遵守しなければならない。

品名	品質(規格)	数量	引渡場所及び引渡時期	貸与期間
規制用器材	ラバコーン ジャンボコーン ロボット誘導員 矢印板・規制標識 夜間規制器材 規制回転等	2セット	会津若松管理事務所 申請があった日	引渡日から工期末まで (冬期休止期間を除く)
標識車	2台	2台		

11-2 貸与品の費用

貸与機械の使用は無償とする。なお、機械の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理に要する費用は、関連する単価表の項目に含むものとし、別途支払は行わないものとする。ただし、関連する工事との調整により、標識車及び交通規制標識類が不足し貸与が困難な場合等については、監督員の指示に従い受注者が標識車及び交通規制標識類を準備するものとする。なお、これに要する費用について監督員と受注者が協議し定めるものとする。

12. 発生材の処理に関する事項

12-1 発生する材料と引渡し方法

本工事で発生する材料及び引渡し方法等は下表のとおりとする。なお、発生材を引渡しの場合にあたっては発生材調書(様式-5)を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。

品名	寸法等	数量	単位	処理方法
H鋼材	H- 125*60*6*8 L=150mm	250kg	130個	発注者に引渡し 沼川橋資材置き場 (117.15~117.20kp付近)

なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。

12-2 発生材の売却処分について

監督員の指示により、本特記仕様書18-14で示した発生材について受注者による売却処分を追加する場合がある。この場合、受注者はその指示に従うものとし、発生材の売却額については監督員と受注者で別途協議し定めるものとする。

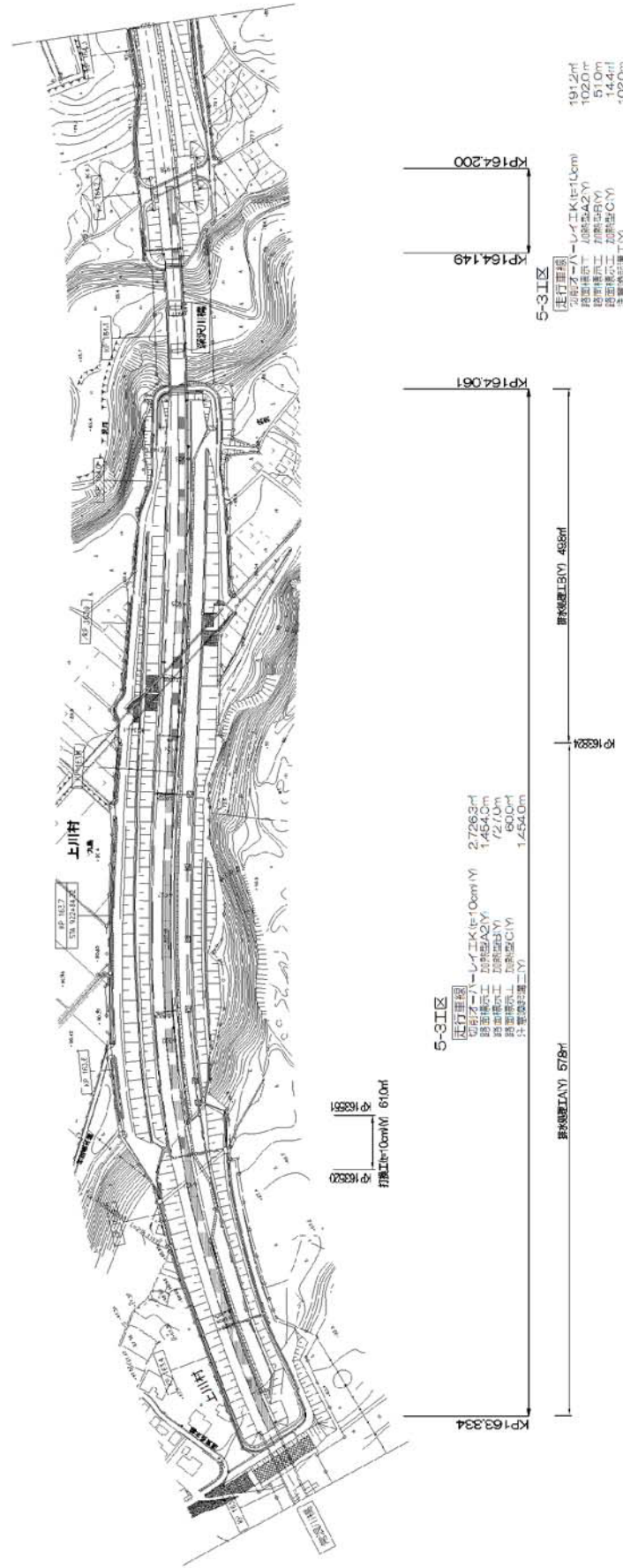
12-3 資材立入と作業許可願

受注者は、本工事の履行にあたり上記で指定する資材置場へ立入り及び資材置場での作業を行う場合は、事前に資材置場立入及び作業許可願(様式-6)を監督員へ提出し、許可を得なければならない。なお、作業にあたっては許可書の条件を遵守しなければならない。

平面図 (30)

31/66

磐越自動車道 (上り線)



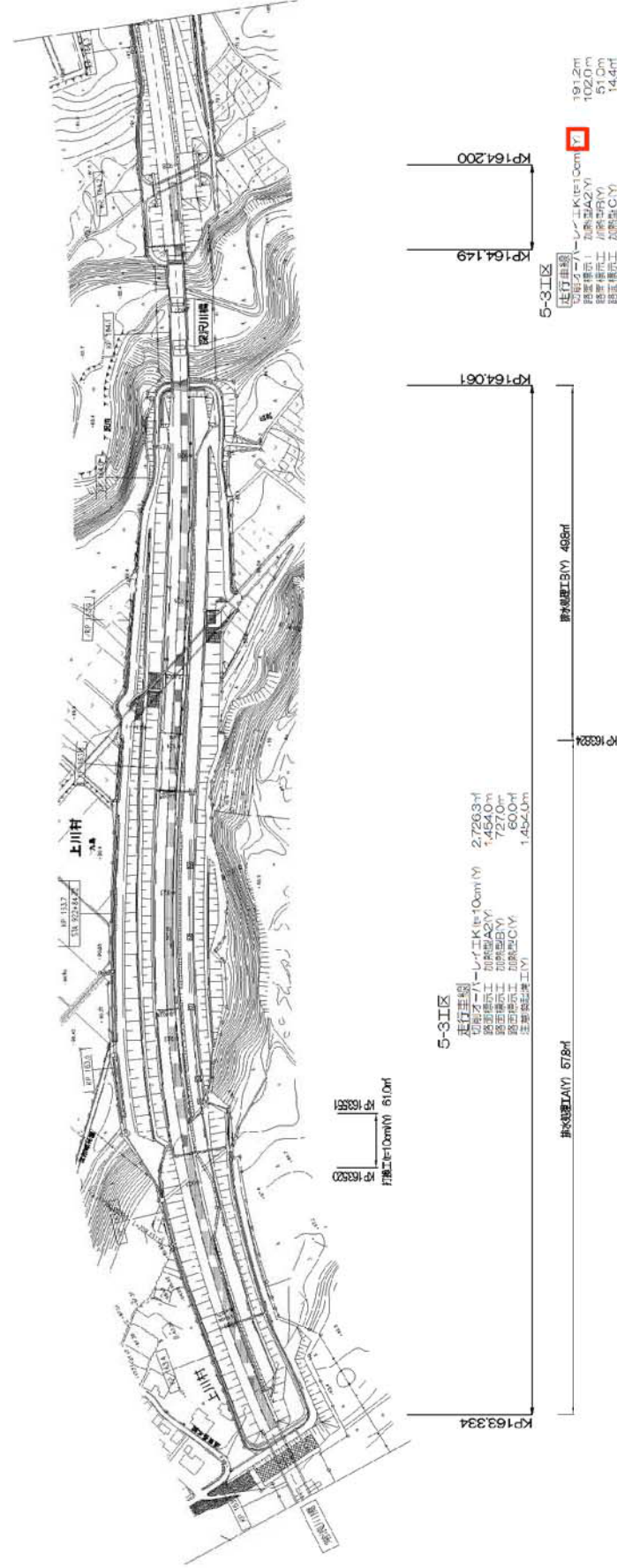
磐越自動車道 新庄代田橋高岡～雫川間舗装補修工事	
図面の種類	平面図 (30)
R 径	図面番号 /
事務所名	東北高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

誤

平面図 (30)

31/66

磐越自動車道 (上り線)



磐越自動車道 新庄代田橋高岡～雫川間舗装補修工事	
図面の種類	平面図 (30)
R 径	図面番号 /
事務所名	東北高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

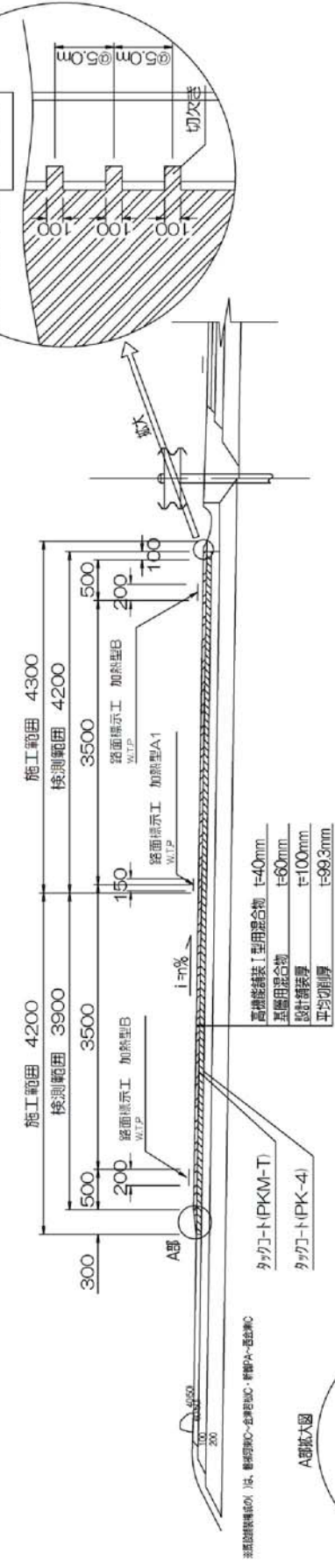
正

誤

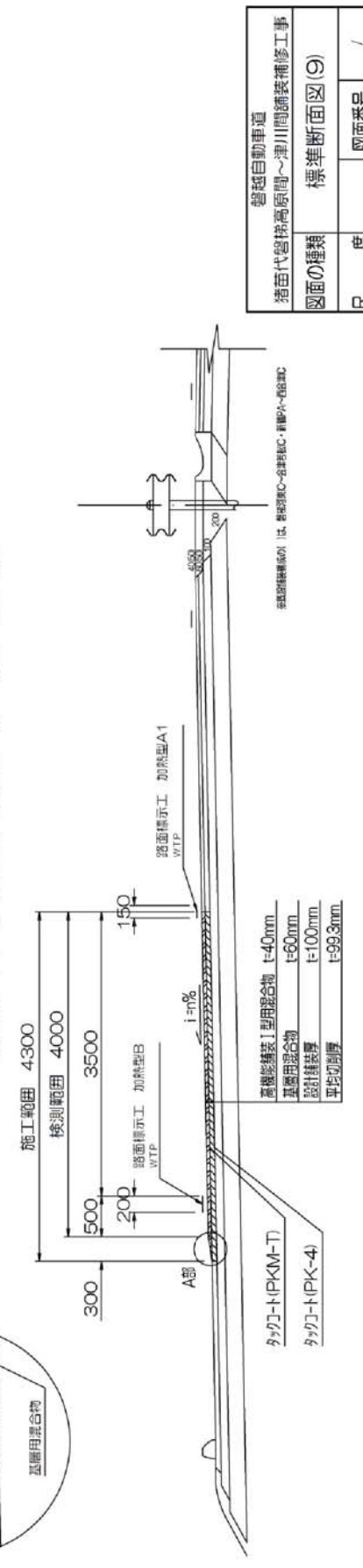
42/66

標準断面図 (9)

標準断面図(完成) 走行・追越車線  
 切削オーバーレイ工(t=10cm) サーフェースダウン



標準断面図(完成) 走行車線  
 切削オーバーレイ工(t=10cm) サーフェースダウン



※ 施工範囲は施工ポイントの左右10m以内についてロックコートを施すものとする。

猪苗代管轄高岡原間～津川間舗装補修工事	超越自動車道
図面の種類	標準断面図(9)
R	度
図面番号	/
事務所名	東北支社 津若松管理事務所

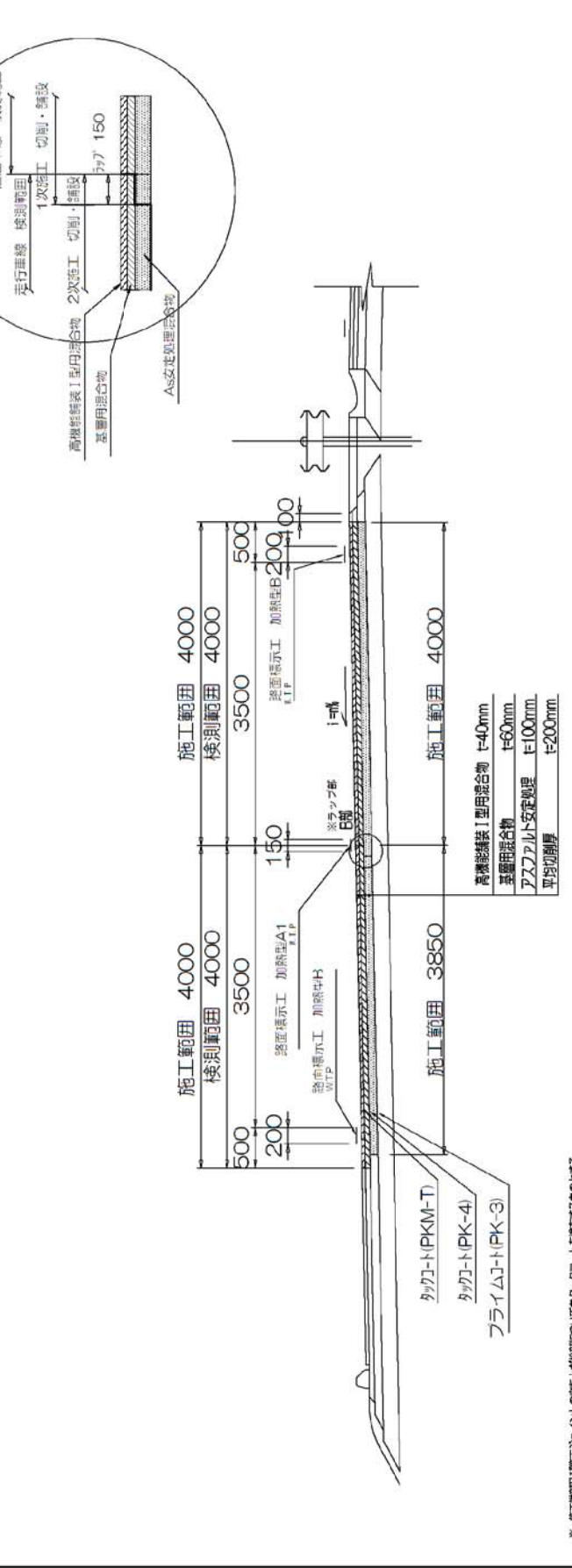
正

※設計図分割のため変更

42/66

標準断面図 (9)

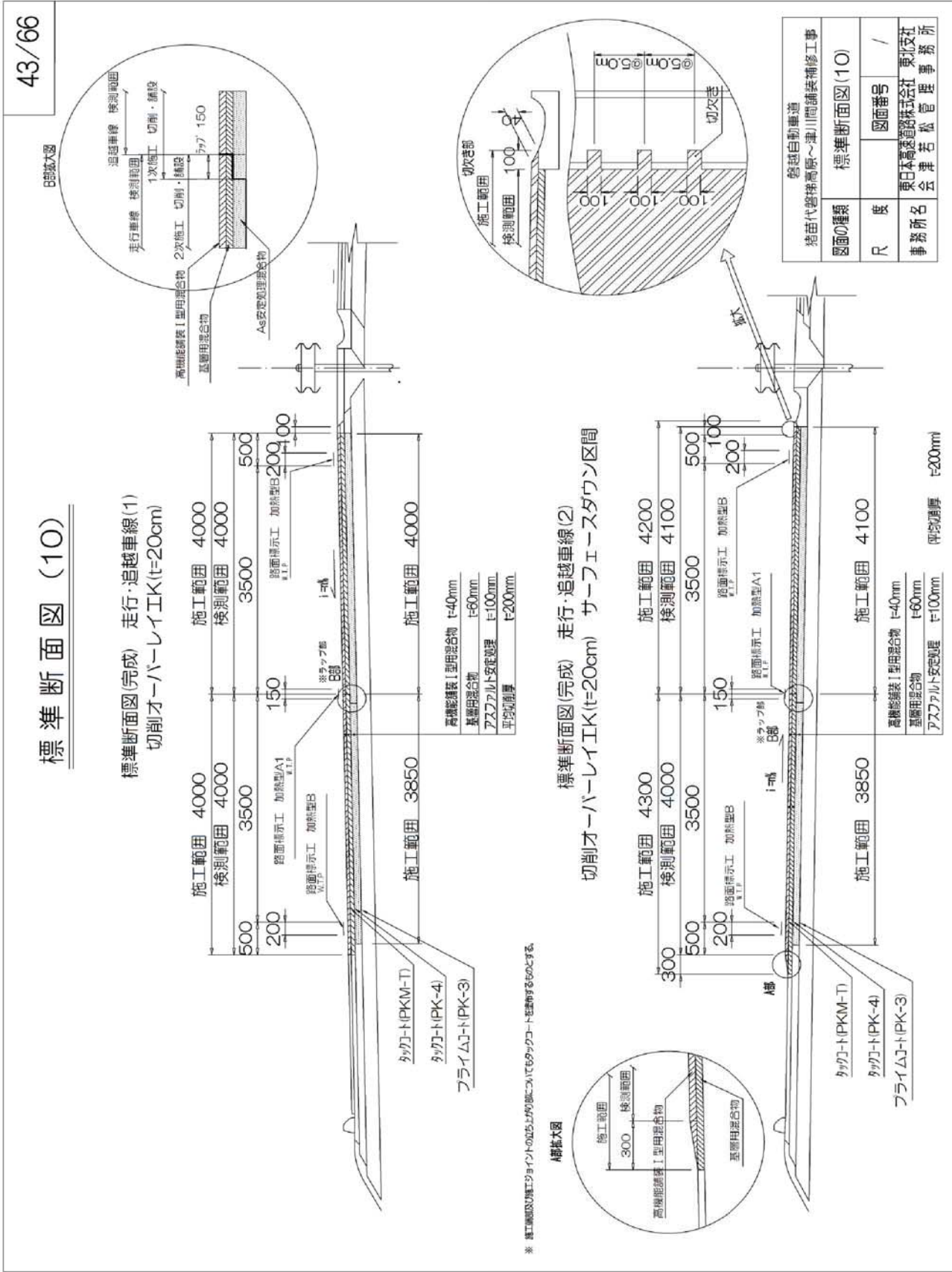
標準断面図(完成) 走行・追越車線(1)  
 切削オーバーレイ工(t=20cm)



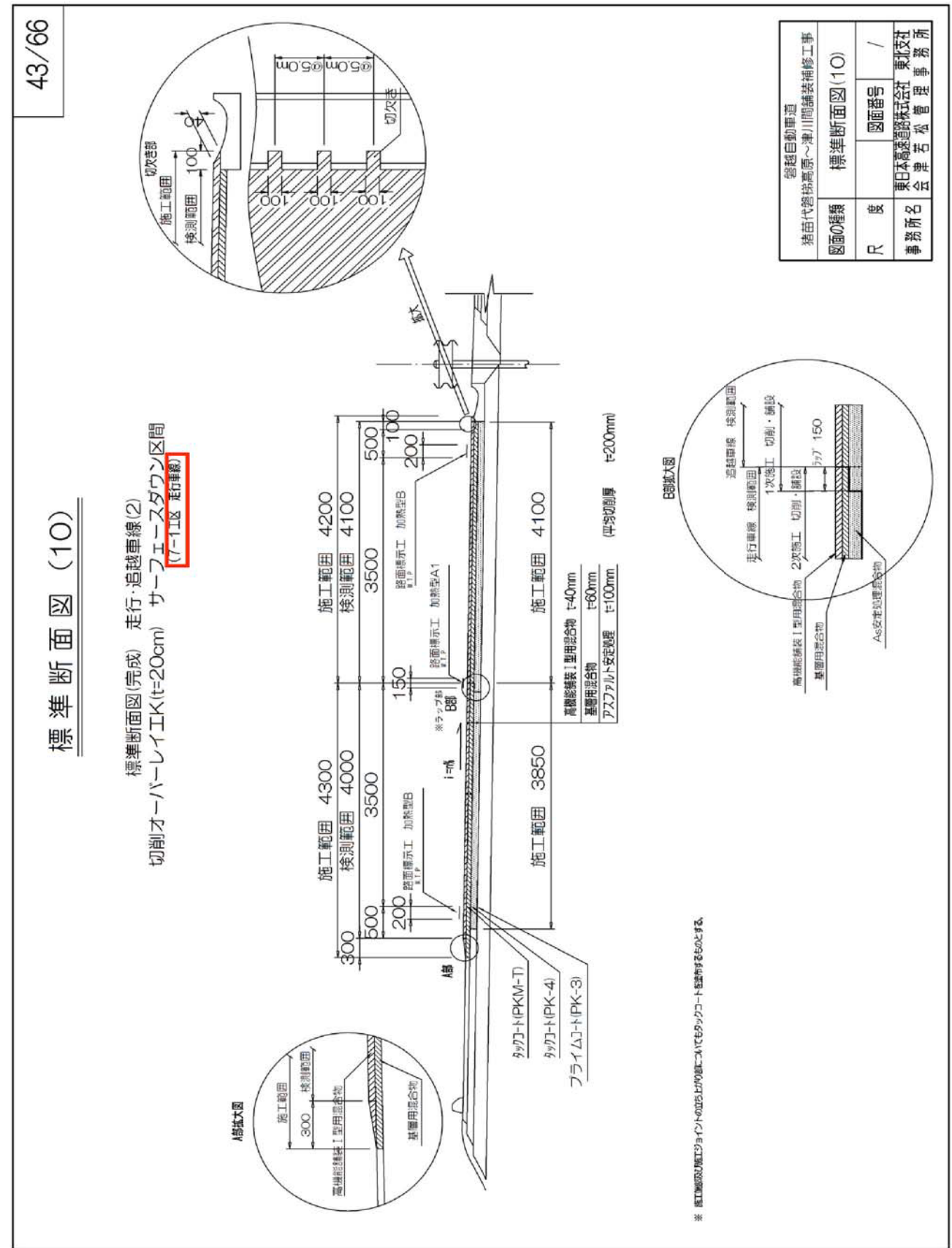
※ 施工範囲は施工ポイントの左右10m以内についてロックコートを施すものとする。

猪苗代管轄高岡原間～津川間舗装補修工事	超越自動車道
図面の種類	標準断面図(9)
R	度
図面番号	/
事務所名	東北支社 津若松管理事務所

誤



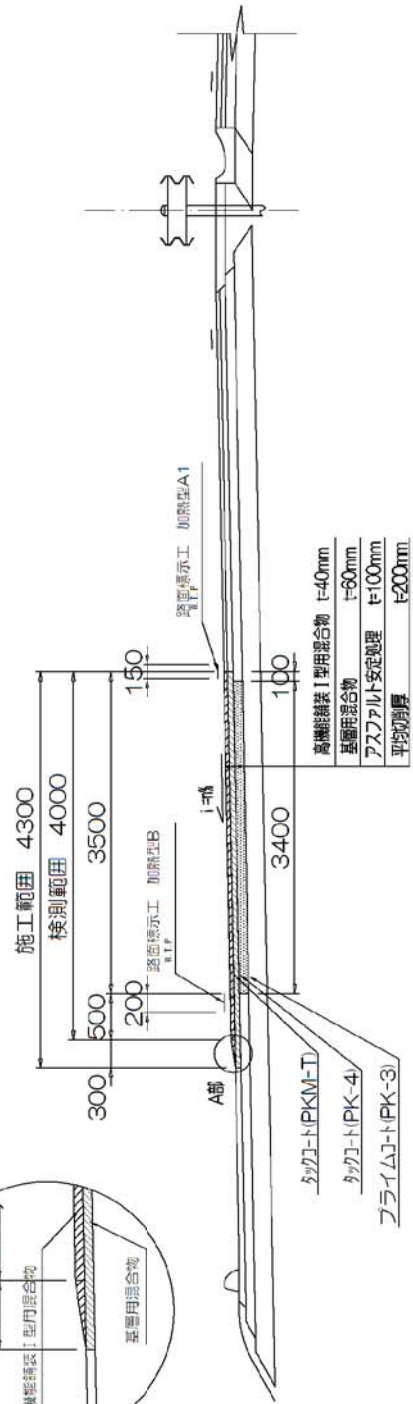
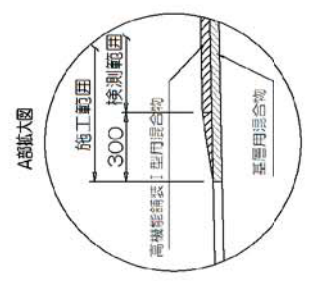
正



44/66

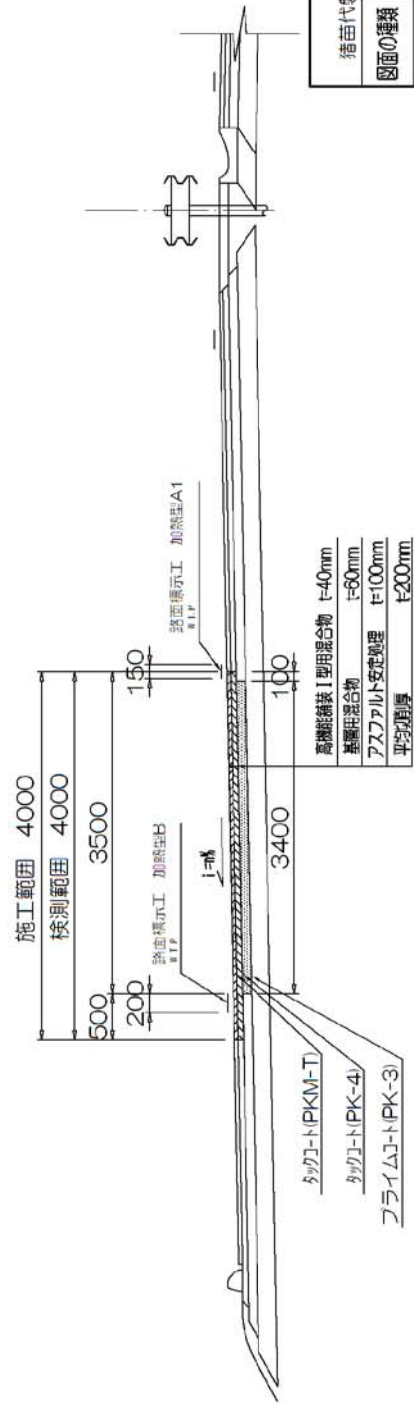
標準断面図 (11)

標準断面図(完成) 走行・追越車線  
 切削オーバーレイ工(t=20cm) サーフェースダウン区間



\* 施工範囲及び検測範囲は300mmの単位に切り上げられ、かつコンクリートで補填するものとする。

標準断面図(完成) 走行車線  
 切削オーバーレイ工(t=20cm)

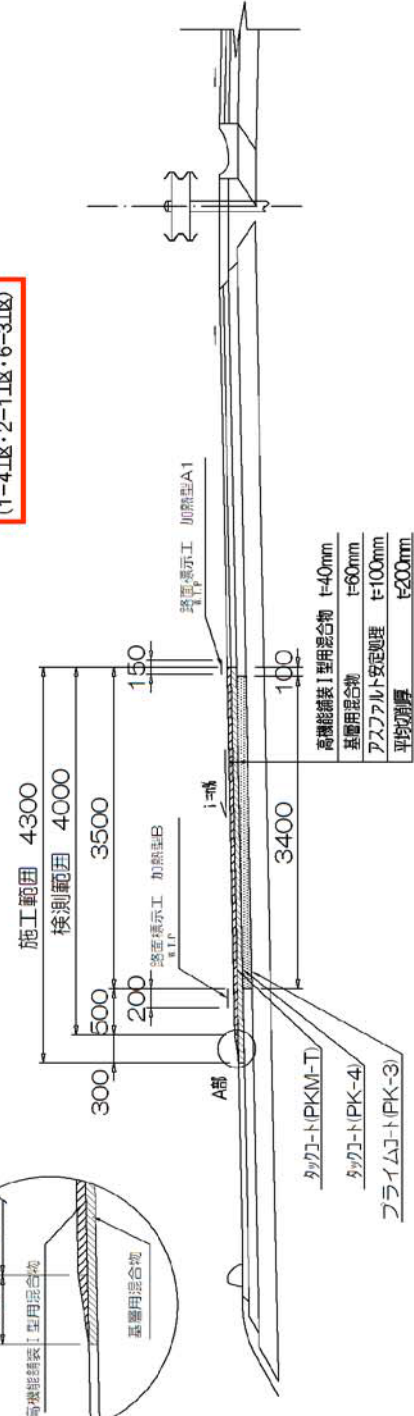
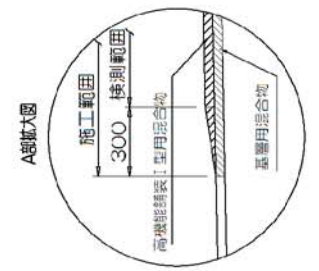


磐越自動車道 猪苗代器務高原～湊川間舗装補修工事	
図面の種類	標準断面図(11)
R 径	/
事務所名	東北高速道路株式会社 東北支社 会 津 吉 松 管 理 事 務 所

44/66

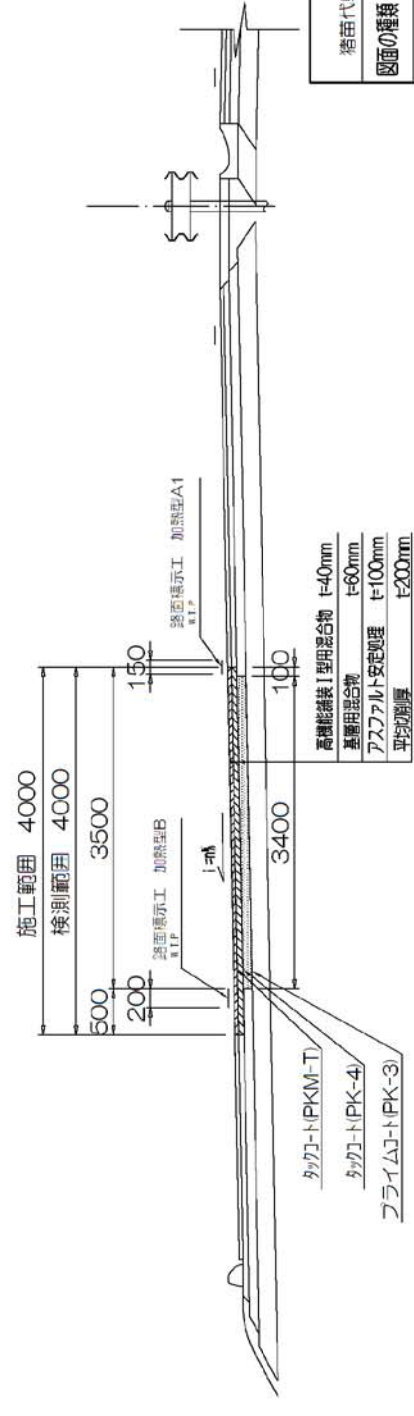
標準断面図 (11)

標準断面図(完成) 走行・追越車線  
 切削オーバーレイ工(t=20cm) サーフェースダウン区間  
 (1-4.1区・2-1区・6-3区)



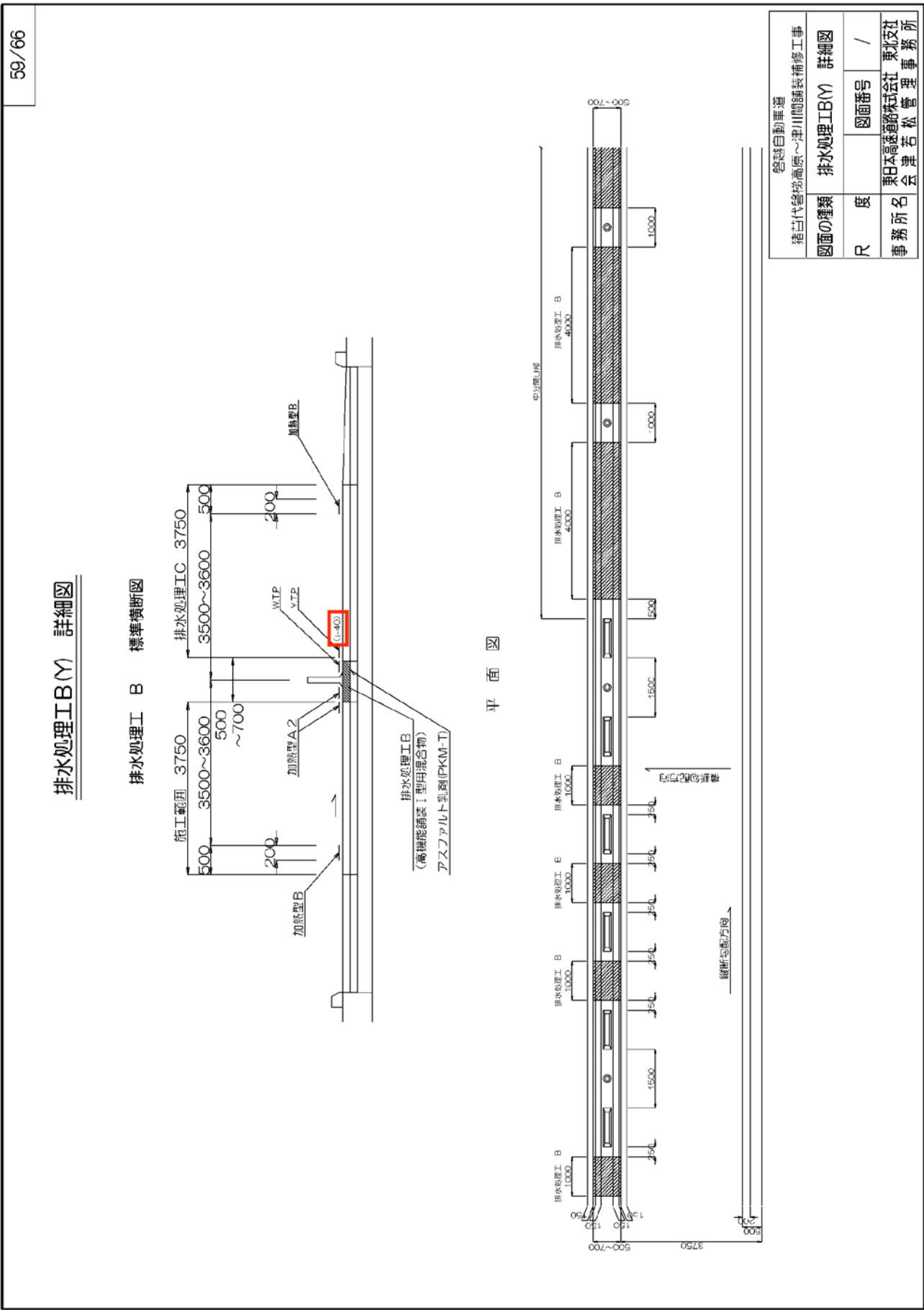
\* 施工範囲及び検測範囲は300mmの単位に切り上げられ、かつコンクリートで補填するものとする。

標準断面図(完成) 走行車線  
 切削オーバーレイ工(t=20cm)

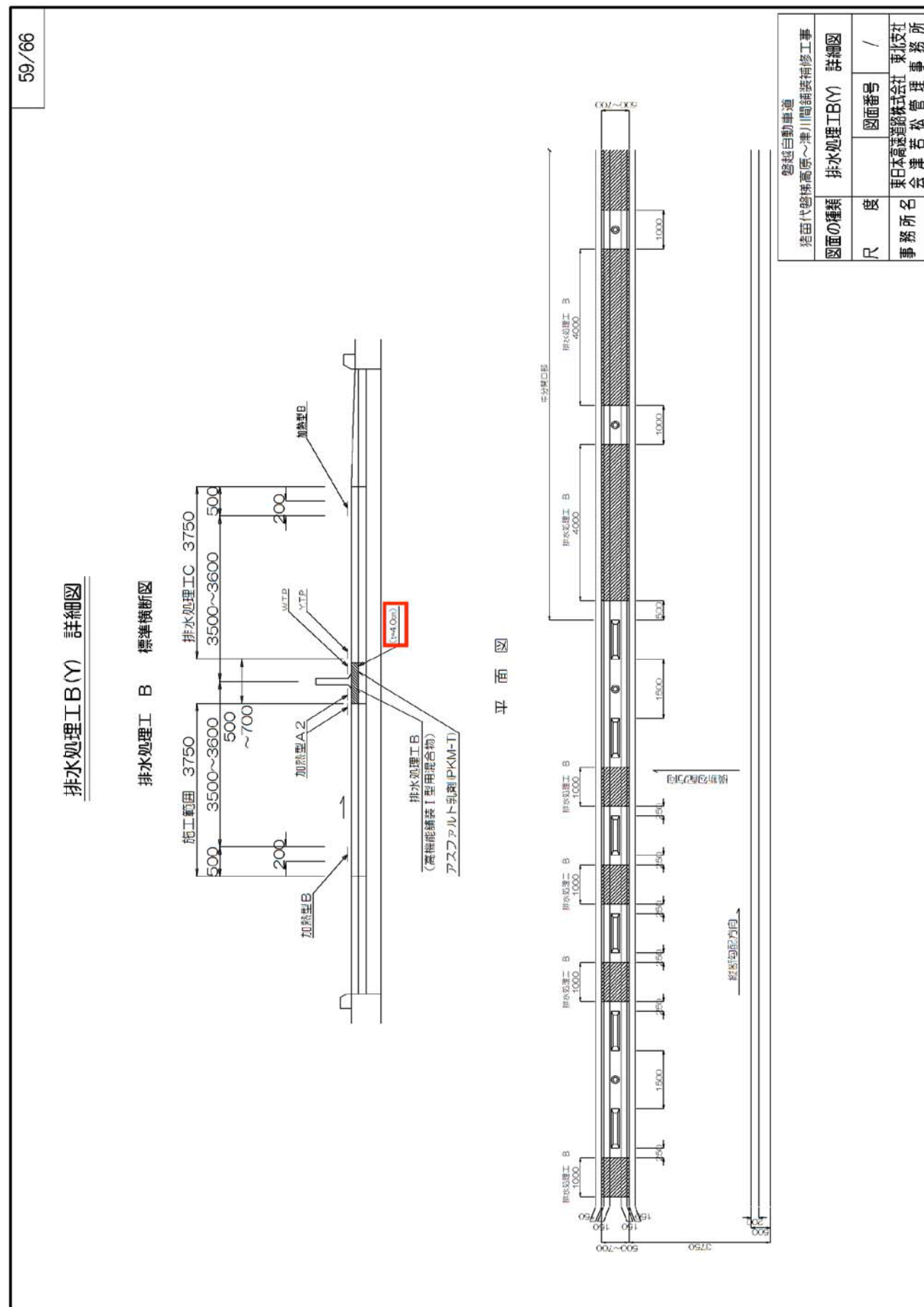


磐越自動車道 猪苗代器務高原～湊川間舗装補修工事	
図面の種類	標準断面図(11)
R 径	/
事務所名	東北高速道路株式会社 東北支社 会 津 吉 松 管 理 事 務 所

誤



正

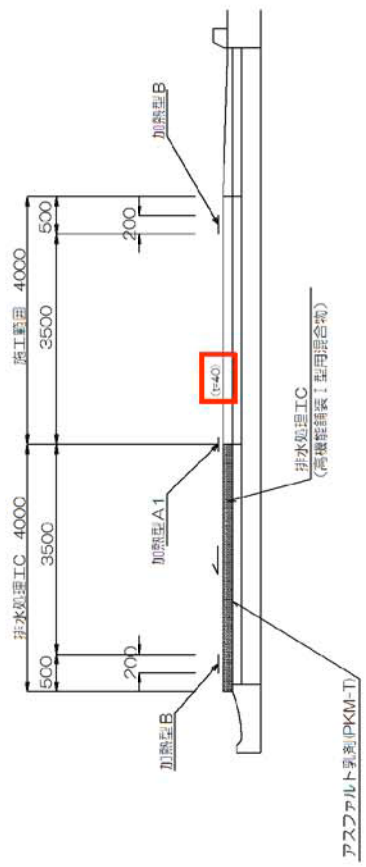


誤

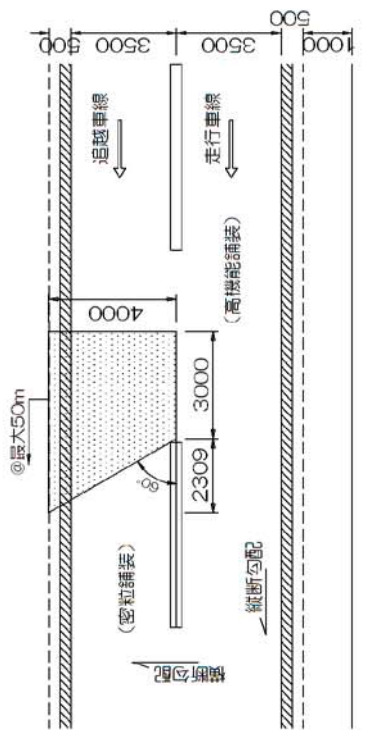
60/66

排水処理工C 詳細図

排水処理工 C 標準横断面



排水処理工 C 平面図



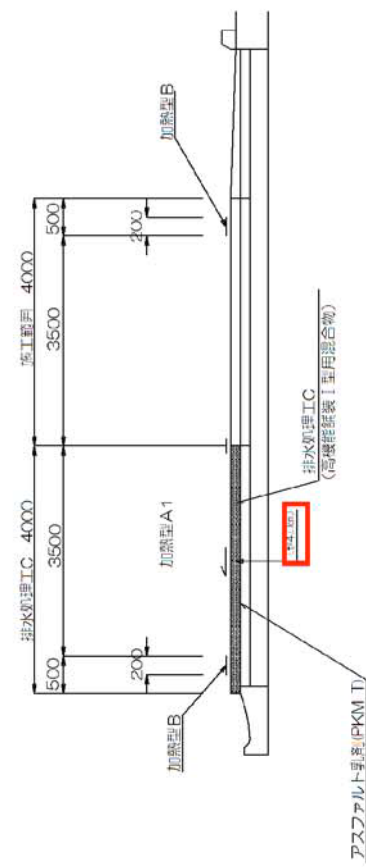
磐越自動車道 猪苗代管轄高原～津川間舗装補修工事	
図面の種類	排水処理工C 詳細図
R 度	図面番号 /
事務所名	東北支社 東北支社 会津若松管理事務所

正

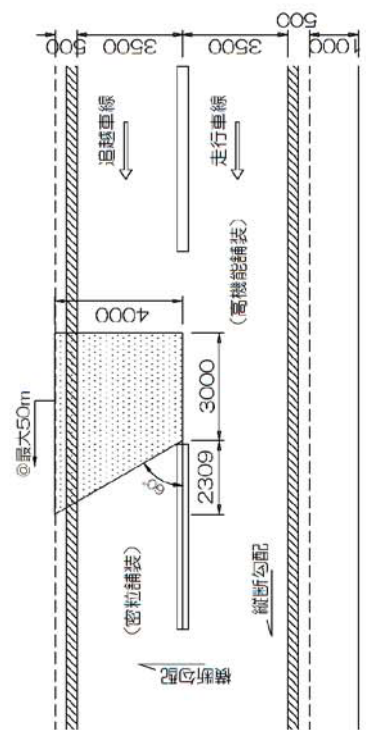
60/66

排水処理工C 詳細図

排水処理工 C 標準横断面



排水処理工 C 平面図

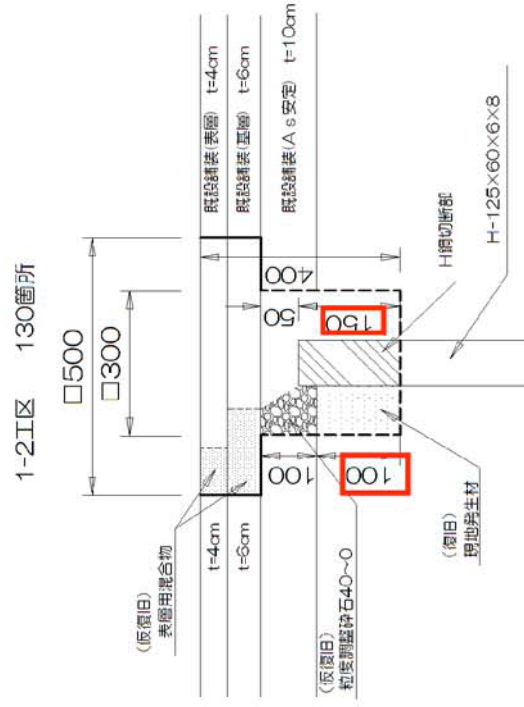


磐越自動車道 猪苗代管轄高原～津川間舗装補修工事	
図面の種類	排水処理工C 詳細図
R 度	図面番号 /
事務所名	東北支社 東北支社 会津若松管理事務所

H鋼切断工・管路付帯工 詳細図

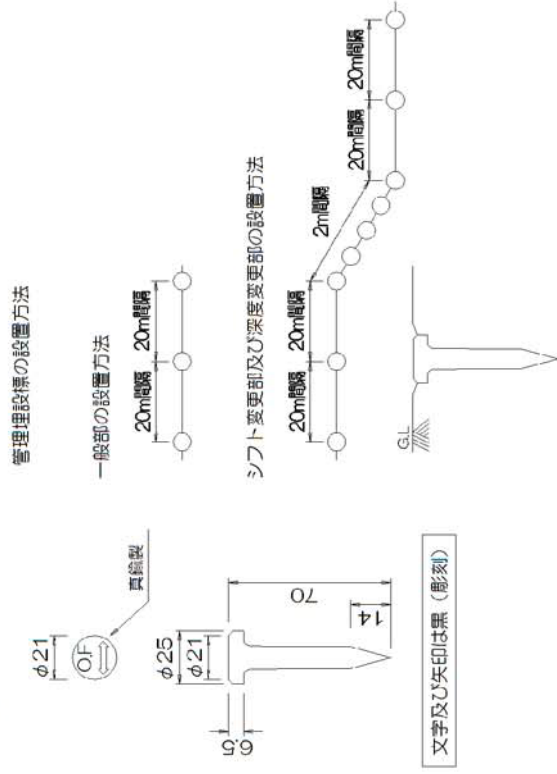
63/66

H鋼切断工 詳細図



埋設標設置工 詳細図

1-3I区 42箇所



文字及び矢印は黒(彫刻)

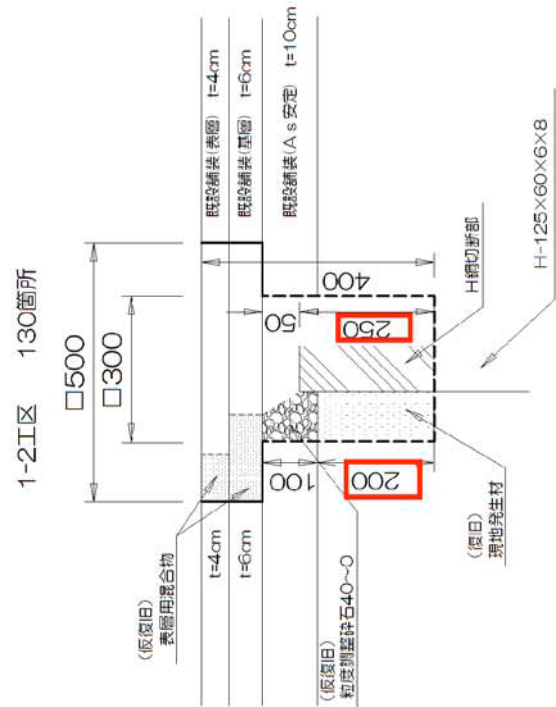
磐越自動車道 猪苗代磐梯高原～津川間舗装補修工事	
図面の種類	H鋼切断工・管路付帯工 詳細図
R 度	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松 管理事務所

図

H鋼切断工・管路付帯工 詳細図

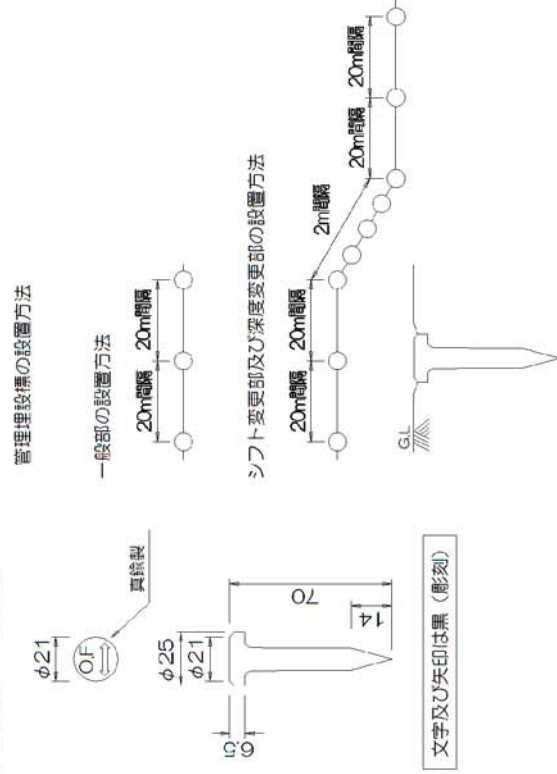
63/66

H鋼切断工 詳細図



埋設標設置工 詳細図

1-3I区 42箇所



文字及び矢印は黒(彫刻)

磐越自動車道 猪苗代磐梯高原～津川間舗装補修工事	
図面の種類	H鋼切断工・管路付帯工 詳細図
R 度	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松 管理事務所

正



参考図  
舗装修繕工事機械現場内移動

/

工区番号	区 画	区画番号	面積	区分	舗装修繕工事機械現場内移動												
					A			B			C						
(Kc)	(Kc)	(Kc)	(㎡)	種別	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号	区画番号
1-1工区	103.450 ~ 103.720	103.720 ~ 103.720	270	上り機	区画	1	1	0									
1-2工区	103.200 ~ 103.720	103.720 ~ 103.720	550	上り機	区画		1	0									
1-3工区	103.240 ~ 104.500	104.500 ~ 104.500	810	上り機	区画	1		0									
1-4工区	102.240 ~ 104.500	104.500 ~ 104.500	1,050	上り機	区画	2		0									
6-1工区	102.750 ~ 103.585	103.585 ~ 103.585	815	下り機	区画	1		0									
6-2工区	100.200 ~ 110.000	110.000 ~ 110.000	1,700	下り機	区画	3		0									
6-3工区	111.250 ~ 111.600	111.600 ~ 111.600	350	下り機	区画	1	1	2									
8-1工区	116.135 ~ 116.500	116.500 ~ 116.500	365	上り機	区画			1									
9-1工区	118.200 ~ 118.800	118.800 ~ 118.800	600	上り機	区画			6									
9-2工区	121.138 ~ 124.103	124.103 ~ 124.103	1,967	上り機	区画			5									
9-3工区	124.900 ~ 128.200	128.200 ~ 128.200	1,300	上り機	区画			1									
9-4工区	126.900 ~ 128.400	128.400 ~ 128.400	1,500	上り機	区画			1	1	2							
4-1工区	142.833 ~ 143.353	143.353 ~ 143.353	520	上り機	区画			1	1	2							
9-1工区	113.000 ~ 113.500	113.500 ~ 113.500	500	下り機	区画			1	1	2							
9-2工区	117.729 ~ 118.000	118.000 ~ 118.000	271	下り機	区画			3	1	1							
9-3工区	118.310 ~ 118.500	118.500 ~ 118.500	480	下り機	区画			0		0							
9-1工区	134.065 ~ 135.300	135.300 ~ 135.300	305	下り機	区画			2	1	2							
9-2工区	141.711 ~ 142.262	142.262 ~ 142.262	551	下り機	区画			4	4	4							
9-3工区	142.833 ~ 143.353	143.353 ~ 143.353	520	下り機	区画			2	2	2							
9-1工区	146.353 ~ 148.600	148.600 ~ 148.600	247	下り機	区画			1	1	2							
9-1工区	144.264 ~ 144.264	144.264 ~ 144.264	0	区画	区画												
9-2工区	144.504 ~ 145.077	145.077 ~ 145.077	573	上り機	区画					3							
9-3工区	144.300 ~ 144.700	144.700 ~ 144.700	400	上り機	区画					1							
9-4工区	163.334 ~ 164.500	164.500 ~ 164.500	866	上り機	区画					6							
9-1工区	164.500 ~ 165.650	165.650 ~ 165.650	1,150	上り機	区画					8							
					計	9	2	11	39	6	45	19	2	21			

合計

区画番号	面積(㎡)	機械種別
103.450 ~ 103.720	270	上り機
103.200 ~ 103.720	550	上り機
103.240 ~ 104.500	810	上り機
102.240 ~ 104.500	1,050	上り機
102.750 ~ 103.585	815	下り機
100.200 ~ 110.000	1,700	下り機
111.250 ~ 111.600	350	下り機
116.135 ~ 116.500	365	上り機
118.200 ~ 118.800	600	上り機
121.138 ~ 124.103	1,967	上り機
124.900 ~ 128.200	1,300	上り機
126.900 ~ 128.400	1,500	上り機
142.833 ~ 143.353	520	上り機
113.000 ~ 113.500	500	下り機
117.729 ~ 118.000	271	下り機
118.310 ~ 118.500	480	下り機
134.065 ~ 135.300	305	下り機
141.711 ~ 142.262	551	下り機
142.833 ~ 143.353	520	下り機
146.353 ~ 148.600	247	下り機

管越自動車道  
若田代装替高層～津川間舗装補修工事  
図面の種類  
R 度  
事務所名

参考図  
舗装修繕工事機械現場内移動

東日本高速道路株式会社 東北支社  
建設若松管理事務所