交付図書の訂正について

平成３０年　１月２３日
契約責任者　東日本高速道路株式会社
東北支社長　松﨑　薫

平成２９年１２月１５日付けで入札公告を行いました「常磐自動車道　大久川橋（ＰＣ上部工）工事」に係る交付図書の一部に誤りがありましたので別添のとおり訂正いたします。

【訂正内容】
・金抜設計書
・金抜設計書（ＣＳＶデータ）
・割掛対象表参考内訳表
・数量明細表
・設計図

別添『正誤表』をご覧ください。

平成２９年度

常磐自動車道

大久川橋（ＰＣ上部工）工事

交付図書正誤表

東日本高速道路㈱東北支社
いわき工事事務所

正誤表（1／6）

（工事名）常磐自動車道　大久川橋（ＰＣ上部工）工事

対象	誤	正
金抜設計書 １頁		

誤

B-　1 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	8 （1）	コンクリート Ａ１－３	906	㎥			
2	8 －（1）	コンクリート Ａ１－４	440	㎥			
3	8 －（1）	コンクリート Ａ１－５	9	㎥			
4	8 －（1）	コンクリート Ｐ２－２	5,172	㎥			
5	8 －（2）	型わく Ｃ	913	㎡			
6	8 －（2）	型わく Ｐ２	20,327	㎡			
7	8 －（3）	鉄筋 Ａ	17.69	ｔ			
8	8 －（3）	鉄筋 Ｂ	1.17	ｔ			
9	8 －（3）	鉄筋 Ｃ	14.09	ｔ			
10	8 －（3）	鉄筋 Ｐ	842.03	ｔ			
11	8 －（3）	鉄筋 Ａ（Ｅ）	0.01	ｔ			
12	8 －（3）	鉄筋 Ｐ（Ｅ）	3.01	ｔ			

頁

正

B-　1 頁

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	8 －（1）	コンクリート Ａ１－３	906	㎥			
2	8 －（1）	コンクリート Ａ１－４	440	㎥			
3	8 －（1）	コンクリート Ａ１－５	9	㎥			
4	8 －（1）	コンクリート Ｐ２－２	5,172	㎥			
5	8 －（2）	型わく Ｃ	913	㎡			
6	8 （2）	型わく Ｐ２	19,301	㎡			
7	8 －（3）	鉄筋 Ａ	17.69	ｔ			
8	8 －（3）	鉄筋 Ｂ	1.17	ｔ			
9	8 －（3）	鉄筋 Ｃ	14.09	ｔ			
10	8 －（3）	鉄筋 Ｐ	842.03	ｔ			
11	8 －（3）	鉄筋 Ａ（Ｅ）	0.01	ｔ			
12	8 －（3）	鉄筋 Ｐ（Ｅ）	3.01	ｔ			

頁

正誤表（２／６）

（工事名）常磐自動車道　大久川橋（ＰＣ上部工）工事

対象

割掛対象表
参考内訳書
１頁

誤

割掛対象表参考内訳書　（1/3）

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械分解組立費	重建設機械の分解，組立，輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	・クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊－５台－１往復 運搬距離：１１４km（片道） 分解組立を要する現場内移動－２台－３回	
現場溶接部検査費	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験，施工性試験，外観試験，超音波探傷試験，報告書作成に要する費用をいう。	・Ｅ－１（1020×1020×248）－１９ｍ	
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	・上向き作業－２９４箇所 ・側面作業　－５７４箇所 ・下向き作業－１４７箇所	

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費	橋梁および一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	・一般構造物 １０ｍ未満　　－３，１４５空m3 １０ｍ～２０ｍ未満－２，３６１空m3 ２０ｍ以上　　－　９０２空m3	
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための仮設の支保構造物に要する費用をいう。	・ＰＣ片持架設橋 中央閉合，側径間支保工費　９箇所	
板張防護工費	橋梁施工に必要な板張防護工に要する費用をいう。	・下面板張防護工 Ｐ２－Ｐ３径間：設置日数２４１日－１４８m^2 Ｐ５－Ｐ６径間：設置日数１９７日－１４８m^2	
シート張防護工費	橋梁施工に必要な板シート張防護工に要する費用をいう。	・下面シート張防護工 Ｐ２－Ｐ３径間：設置日数２４１日－１４８m^2 Ｐ５－Ｐ６径間：設置日数１９７日－１４８m^2 ・側面シート張防護工 Ｐ２－Ｐ３径間：設置日数２４１日－５７４m^2 Ｐ５－Ｐ６径間：設置日数１９７日－５３８m^2	

正

割掛対象表参考内訳書　（1/3）

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械分解組立費	重建設機械の分解，組立，輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	・クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊－５台－１往復 運搬距離：１１４km（片道） 分解組立を要する現場内移動－２台－３回	
現場溶接部検査費	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験，施工性試験，外観試験，超音波探傷試験，報告書作成に要する費用をいう。	・Ｅ－１（1020×1020×248）－１９ｍ	
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	・上向き作業－２９６箇所 ・側面作業　－５７６箇所 ・下向き作業－１４８箇所	

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費	橋梁および一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	・一般構造物 １０ｍ未満　　－３，１４５空m3 １０ｍ～２０ｍ未満－２，３６１空m3 ２０ｍ以上　　－　９０２空m3	
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための仮設の支保構造物に要する費用をいう。	・ＰＣ片持架設橋 中央閉合，側径間支保工　９箇所 柱頭部ブラケット支保工　８箇所	
板張防護工費	橋梁施工に必要な板張防護工に要する費用をいう。	・下面板張防護工 Ｐ２－Ｐ３径間：設置日数２４１日－１４８m^2 Ｐ５－Ｐ６径間：設置日数１９７日－１４８m^2	
シート張防護工費	橋梁施工に必要な板シート張防護工に要する費用をいう。	・下面シート張防護工 Ｐ２－Ｐ３径間：設置日数２４１日－１４８m^2 Ｐ５－Ｐ６径間：設置日数１９７日－１４８m^2 ・側面シート張防護工 Ｐ２－Ｐ３径間：設置日数２４１日－５７４m^2 Ｐ５－Ｐ６径間：設置日数１９７日－５３８m^2	

正誤表（３／６）

（工事名）常磐自動車道　大久川橋（ＰＣ上部工）工事

対象

割掛対象表
参考内訳書
２頁

誤

割掛対象表参考内訳書　（2/3）

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
移動作業車設　備　費	ＰＣ片持架設における移動作業車設備に要する費用をいう。	・使用台数－１０台 （Ｐ１，Ｐ２，Ｐ３～Ｐ４，Ｐ５～Ｐ７，Ｐ８） ・転用回数－３回 （Ｐ３～Ｐ４：１回，Ｐ５～Ｐ７：２回） ・供用日数－１，３４２日 （Ｐ１　　：１３２日） （Ｐ２　　：２６４日） （Ｐ３～Ｐ４：３０８日） （Ｐ５～Ｐ７：４８４日） （Ｐ８　　：１５４日）	
資材荷役設 備 費	ＰＣ片持架設における、資材運搬設備に要する費用をいう。	・自走式クレーン Ｐ１橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１８２日 Ｐ２橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－２５４日 Ｐ３橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ４橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ５橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ６橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－２１０日 Ｐ７橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ８橋脚：ラフテレーンクレーン２５ｔ吊 施工日数－１９９日	
ＰＣ鋼材機械器具費	ＰＣ鋼材引張の作業に使用する機械器具の損料に要する費用をいう。	・緊張ジャッキ等－１式	
高欄等作業車設　備　費	高欄等作業車に要する費用をいう。	・高欄作業車設備－３５６台・日	

正

割掛対象表参考内訳書　（2/3）

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
移動作業車設　備　費	ＰＣ片持架設における移動作業車設備に要する費用をいう。	・使用台数－１０台 （Ｐ１，Ｐ２，Ｐ３～Ｐ４，Ｐ５～Ｐ７，Ｐ８） ・転用回数－３回 （Ｐ３～Ｐ４：１回，Ｐ５～Ｐ７：２回） ・供用日数－１，３４２日 （Ｐ１　　：１３２日） （Ｐ２　　：２６４日） （Ｐ３～Ｐ４：３０８日） （Ｐ５～Ｐ７：４８４日） （Ｐ８　　：１５４日）	
資材荷役設 備 費	ＰＣ片持架設における、資材運搬設備に要する費用をいう。	・自走式クレーン Ｐ１橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ２橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－２５４日 Ｐ３橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ４橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ５橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ６橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－２１０日 Ｐ７橋脚：クローラクレーン・タワー型５０ｔ吊 施工日数－１９９日 Ｐ８橋脚：ラフテレーンクレーン２５ｔ吊 施工日数－１９９日	
ＰＣ鋼材機械器具費	ＰＣ鋼材引張の作業に使用する機械器具の損料に要する費用をいう。	・緊張ジャッキ等－１式	
高欄等作業車設　備　費	高欄等作業車に要する費用をいう。	・高欄作業車設備－３５６台・日	

正誤表（４／６）

（工事名）常磐自動車道　大久川橋（ＰＣ上部工）工事

対象

割掛対象表
参考内訳書
３頁

誤

割掛対象表参考内訳書　（3/3）

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
橋面養生費	床版コンクリートの打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	・橋面養生－６，１８９m^2	
昇降設備費	工事用エレベーターに要する費用をいう。	・工事用エレベータ 最大積載重量1,000kg Ｐ１橋脚：張出架設－２４．５ｍ－　７８日 Ｐ２橋脚：張出架設－２６．２ｍ－１４４日 高 橋 脚－２０．７ｍ－　３５日 Ｐ３橋脚：張出架設－２７．５ｍ－　８９日 高 橋 脚－２２．０ｍ－　３３日 Ｐ４橋脚：張出架設－２８．４ｍ－　８９日 高 橋 脚－２２．９ｍ－　３２日 Ｐ５橋脚：張出架設－２５．９ｍ－　８９日 高 橋 脚－２１．４ｍ－　３０日 Ｐ６橋脚：張出架設－２６．４ｍ－１００日 高 橋 脚－２１．９ｍ－　３０日 Ｐ７橋脚：張出架設－２０．２ｍ－　８９日 昇降階段１式を含む	
壁 高 欄 目地板費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用をいう。	・目地板－６m^2	
支承アンカーボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承，アンカーバー，落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	・スパイラルシース Ｐ１橋脚：φ１７５－１５．１ｍ Ｐ２橋脚：φ１７５－１９．７ｍ Ｐ３橋脚：φ１７５－１５．１ｍ Ｐ４橋脚：φ１７５－１５．１ｍ Ｐ５橋脚：φ１７５－１４．９ｍ Ｐ６橋脚：φ１７５－１５．４ｍ Ｐ７橋脚：φ１７５－１４．９ｍ Ｐ８橋脚：φ１７５－１３．９ｍ	
小口型わく費	現場打ちブロックの小口部の型わくに要する費用をいう。	・合板－１５２m^2	
コンクリート打継目チッピング費	コンクリートの打継目のチッピングに要する費用をいう。	・床版種別：プレストレスコンクリート チッピング－１５２m^2	
柱 頭 部 仮固定費	ＰＣ片持架設における柱頭部の仮固定に要する費用をいう。	・各橋脚（Ｐ１～Ｐ８橋脚）－１式（設置・撤去）	

正

割掛対象表参考内訳書　（3/3）

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
橋面養生費	床版コンクリートの打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	・橋面養生－６，１８９m^2	
昇降設備費	工事用エレベーターに要する費用をいう。	・工事用エレベータ 最大積載重量1,000kg Ｐ１橋脚：張出架設－２４．５ｍ－　７８日 Ｐ２橋脚：張出架設－２６．２ｍ－１４４日 高 橋 脚－２０．７ｍ－　３５日 Ｐ３橋脚：張出架設－２７．５ｍ－　８９日 高 橋 脚－２２．０ｍ－　３３日 Ｐ４橋脚：張出架設－２８．４ｍ－　８９日 高 橋 脚－２２．９ｍ－　３２日 Ｐ５橋脚：張出架設－２５．９ｍ－　８９日 高 橋 脚－２１．４ｍ－　３０日 Ｐ６橋脚：張出架設－２６．４ｍ－１００日 高 橋 脚－２１．９ｍ－　３０日 Ｐ７橋脚：張出架設－２０．２ｍ－　８９日 昇降階段１式を含む	
壁 高 欄 目地板費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用をいう。	・目地板－６m^2	
支承アンカーボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承，アンカーバー，落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	・スパイラルシース Ｐ１橋脚：φ１７５－１５．１ｍ Ｐ２橋脚：φ１７５－１９．７ｍ Ｐ３橋脚：φ１７５－１５．１ｍ Ｐ４橋脚：φ１７５－１５．１ｍ Ｐ５橋脚：φ１７５－１４．９ｍ Ｐ６橋脚：φ１７５－１５．４ｍ Ｐ７橋脚：φ１７５－１４．９ｍ Ｐ８橋脚：φ１７５－１３．９ｍ	
小口型わく費	現場打ちブロックの小口部の型わくに要する費用をいう。	・合板－１．０２５m^2	
コンクリート打継目チッピング費	コンクリートの打継目のチッピングに要する費用をいう。	・床版種別：プレストレスコンクリート チッピング－１．０２５m^2	
柱 頭 部 仮固定費	ＰＣ片持架設における柱頭部の仮固定に要する費用をいう。	・各橋脚（Ｐ１～Ｐ８橋脚）－１式（設置・撤去）	

正誤表（５／６）

（工事名）常磐自動車道　大久川橋（ＰＣ上部工）工事

対象	誤	正
数量明細表 １頁		

（１／４）

数量集計表

番号	名称および測点	項目番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(2)	8-(2)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	8-(3)
		区分	コンクリート	コンクリート	コンクリート	コンクリート	型わく	型わく	鉄筋	鉄筋	鉄筋	鉄筋
			Ａ１－３	Ａ１－４	Ａ１－５	Ｐ２－２	Ｃ	Ｐ２	Ａ	Ｂ	Ｃ	Ｐ
		単位	m^3	m^3	m^3	m^3	m^2	m^2	t	t	t	t
1	大久川橋		906.0	440.0	9.3	5,172.2	912.6	20,326.5	17.691	1.174	14.085	842.032
	合計		906.0	440.0	9.3	5,172.2	912.6	20,326.5	17.691	1.174	14.085	842.032

（１／４）

数量集計表

番号	名称および測点	項目番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(2)	8-(2)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	8-(3)
		区分	コンクリート	コンクリート	コンクリート	コンクリート	型わく	型わく	鉄筋	鉄筋	鉄筋	鉄筋
			Ａ１－３	Ａ１－４	Ａ１－５	Ｐ２－２	Ｃ	Ｐ２	Ａ	Ｂ	Ｃ	Ｐ
		単位	m^3	m^3	m^3	m^3	m^2	m^2	t	t	t	t
1	大久川橋		906.0	440.0	9.3	5,172.2	912.6	19,301.3	17.691	1.174	14.085	842.032
	合計		906.0	440.0	9.3	5,172.2	912.6	19,301.3	17.691	1.174	14.085	842.032

正誤表（6／6）

（工事名）常磐自動車道　大久川橋（ＰＣ上部工）工事

対象	誤	正
設計図 ２頁		

誤

数　量　総　括　表　　2／348

項　目	種　別		単位	数　量 合計	上部工	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	P5橋脚	P6橋脚	P7橋脚	P8橋脚	A2橋台	適　用
コンクリート	A１－３		m^3	906.0	----	25.8	112.0	128.0	128.0	112.0	96.0	96.0	96.0	96.0	16.2	σck＝30N/mm2　橋台・橋脚の躯体部分
	A１－４		m^3	440.0	437.2	2.8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	σck＝30N/mm2　地覆壁高欄
	A１－５		m^3	9.3	----	4.3	----	----	----	----	----	----	----	----	5.0	σck＝30N/mm2　落橋防止システム
	P２－２		m^3	5,172.2	5,172.2	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	σck＝40N/mm2　主桁・橋脚
型わく	C		m^2	912.6	----	73.6	99.0	104.0	104.0	99.0	94.0	94.0	94.0	94.0	57.0	橋台・橋脚、橋台部の地覆壁高欄
	P２		m^2	20,326.5	20,326.5	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	主桁・横桁・地覆壁高欄
鉄　筋	A	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	6.487	----	0.309	----	----	----	----	----	----	----	----	0.158	橋台・橋脚、橋台部の地覆壁高欄、伸縮装置差筋、落橋防止構造用心鉄筋
		D16～D25	t	17.183	----	1.123	1.390	2.360	2.270	2.308	2.188	2.187	1.322	1.374	0.661	〃
		D29～D32	t	0.041	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	0.041	〃
		合　計	t	17.691	----	1.432	1.390	2.360	2.270	2.308	2.188	2.187	1.322	1.374	0.860	〃
	B	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	橋台・橋脚の機械継手
		D16～D25	t	1.174	----	0.545	----	----	----	----	----	----	----	----	0.629	〃
		D29～D32	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	1.174	----	0.545	----	----	----	----	----	----	----	----	0.629	〃
		一般鉄筋（ＳＤ３４５） D22	箇所	89	----	89	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		機械式継手 D25	箇所	89	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	89	〃
		合　計	箇所	178	----	89	----	----	----	----	----	----	----	----	89	〃
	C	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	橋台・橋脚の機械式定着
		D16～D25	t	14.085	----	0.199	1.217	2.337	2.343	2.325	1.780	1.780	0.939	0.990	0.175	〃
		D29～D32	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	14.085	----	0.199	1.217	2.337	2.343	2.325	1.780	1.780	0.939	0.990	0.175	〃
	P	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	280.248	280.248	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	主桁・横桁・地覆壁高欄、伸縮装置差筋、落橋防止構造用心鉄筋
		D16～D25	t	561.784	561.784	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	842.032	842.032	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
	A（E）	防錆処理鉄筋 D13	t	0.014	----	0.014	----	----	----	----	----	----	----	----	----	橋台部の地覆壁高欄（エポキシ鉄筋）
		D16～D25	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	0.014	----	0.014	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
	P（E）	防錆処理鉄筋 D13	t	3.006	3.006	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	上部工の地覆壁高欄（エポキシ鉄筋）
		D16～D25	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	3.006	3.006	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
ＰＣ鋼材引張	ＰＣ鋼より線（１２Ｓ１５．２Ｂ）		kg	84,594	84,594	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＳＷＰＲ７ＢＬ　主方向（内ケーブル）
	ＰＣ鋼より線（１９Ｓ１５．２Ｂ）		kg	124,674	124,674	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＳＷＰＲ７ＢＬ　主方向（外ケーブル：エポキシ被覆ＰＣ鋼材）
	ＰＣ鋼より線（１９２１．８）Ｓ		kg	26,675	26,675	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＳＷＰＲ１９Ｌ　仮版横締めＰＣ鋼材（プレグラウト鋼材）
支承	Ｅ－１（1020×1020×248）		箇所	4	----	2	----	----	----	----	----	----	----	----	2	超高減衰ゴム支承（1020×1020×31×８）
	Ｅ－２（1220×1220×300）		箇所	2	----	----	2	----	----	----	----	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1220×1220×30×10）
	Ｅ－３（1410×1410×184）		箇所	7	----	----	----	7	----	----	----	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1410×1410×38×４）
	Ｅ－４（1220×1220×116）		箇所	2	----	----	----	----	2	----	----	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1220×1220×29×４）
	Ｅ－５（1170×1170× 96）		箇所	4	----	----	----	----	----	2	2	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1170×1170×32×３）
	Ｅ－６（1220×1220×165）		箇所	2	----	----	----	----	----	----	----	2	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1220×1220×33×５）
	Ｅ－７（1170×1170×232）		箇所	2	----	----	----	----	----	----	----	----	2	----	----	超高減衰ゴム支承（1170×1170×29×８）
	Ｅ－８（1170×1170×260）		箇所	2	----	----	----	----	----	----	----	----	----	2	----	超高減衰ゴム支承（1170×1170×30×８）
伸縮装置	A		kg	23,292	----	11,649	----	----	----	----	----	----	----	----	11,643	鋼製フィンガージョイント
排水装置	排水支す A		箇所	15	15	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＦＲＰ製排水支す（520×380）
	排水管 A		m	399.7	399.7	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	硬質塩化ビニル排水管（上部工）
	排水管 C		m	155.3	----	----	18.9	20.1	21.4	23.9	20.7	20.6	15.1	12.1	2.5	合成樹脂排水管（下部工）
検査路	B		kg	26,622	26,622	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＰＣ上部工・橋台・橋脚
橋名板	橋名板		箇所	1	1	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
橋歴板	橋歴板		箇所	1	1	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
落橋防止構造	Ａ－１４２８（９００）		kg	210.0	----	210.0	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＰＣ鋼材を主材料とするもの
	Ａ－２５８４（９００）		kg	256.4	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	256.4	ＰＣ鋼材を主材料とするもの
はく落防止対策工	連続繊維シート貼付工		m^2	6,319.2	6,074.8	----	----	35.4	42.0	35.7	37.3	94.0	----	----	----	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m^2	350.5	79.4	144.8	----	----	----	----	----	----	----	----	126.3	樹脂防水工
交通誘導警備	交通誘導警備員Ｂ		人・日	1,384	1,384	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
仮設排水処理工	A		箇所	50	50	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	仮設水抜きパイプ
	B		m	1.5	1.5	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	フレキシブルチューブ
迂回プレート工	A		箇所	4	----	2	----	----	----	----	----	----	----	----	2	t＝6mm
ＰＣ構造物の詳細設計	大久川橋の詳細設計		式	1	1	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	

国道の種類	常磐自動車道 大久川橋（PC上部工）工事 大久川橋 都市計画決定
縮　尺	－　図面番号　／
設計会社名	株式会社　日本構造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 いわき工事事務所

正

数　量　総　括　表　　2／348

項　目	種　別		単位	数　量 合計	上部工	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	P5橋脚	P6橋脚	P7橋脚	P8橋脚	A2橋台	適　用
コンクリート	A１－３		m^3	906.0	----	25.8	112.0	128.0	128.0	112.0	96.0	96.0	96.0	96.0	16.2	σck＝30N/mm2　橋台・橋脚の躯体部分
	A１－４		m^3	440.0	437.2	2.8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	σck＝30N/mm2　地覆壁高欄
	A１－５		m^3	9.3	----	4.3	----	----	----	----	----	----	----	----	5.0	σck＝30N/mm2　落橋防止システム
	P２－２		m^3	5,172.2	5,172.2	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	σck＝40N/mm2　主桁・橋脚
型わく	C		m^2	912.6	----	73.6	99.0	104.0	104.0	99.0	94.0	94.0	94.0	94.0	57.0	橋台・橋脚、橋台部の地覆壁高欄
	P２		m^2	19,301.3	19,301.3	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	主桁・横桁・地覆壁高欄
鉄　筋	A	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	6.487	----	0.309	----	----	----	----	----	----	----	----	0.158	橋台・橋脚、橋台部の地覆壁高欄、伸縮装置差筋、落橋防止構造用心鉄筋
		D16～D25	t	17.183	----	1.123	1.390	2.360	2.270	2.308	2.188	2.187	1.322	1.374	0.661	〃
		D29～D32	t	0.041	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	0.041	〃
		合　計	t	17.691	----	1.432	1.390	2.360	2.270	2.308	2.188	2.187	1.322	1.374	0.860	〃
	B	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	橋台・橋脚の機械継手
		D16～D25	t	1.174	----	0.545	----	----	----	----	----	----	----	----	0.629	〃
		D29～D32	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	1.174	----	0.545	----	----	----	----	----	----	----	----	0.629	〃
		一般鉄筋（ＳＤ３４５） D22	箇所	89	----	89	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		機械式継手 D25	箇所	89	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	89	〃
		合　計	箇所	178	----	89	----	----	----	----	----	----	----	----	89	〃
	C	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	橋台・橋脚の機械式定着
		D16～D25	t	14.085	----	0.199	1.217	2.337	2.343	2.325	1.780	1.780	0.939	0.990	0.175	〃
		D29～D32	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	14.085	----	0.199	1.217	2.337	2.343	2.325	1.780	1.780	0.939	0.990	0.175	〃
	P	一般鉄筋（ＳＤ３４５） D13	t	280.248	280.248	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	主桁・横桁・地覆壁高欄、伸縮装置差筋、落橋防止構造用心鉄筋
		D16～D25	t	561.784	561.784	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	842.032	842.032	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
	A（E）	防錆処理鉄筋 D13	t	0.014	----	0.014	----	----	----	----	----	----	----	----	----	橋台部の地覆壁高欄（エポキシ鉄筋）
		D16～D25	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	0.014	----	0.014	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
	P（E）	防錆処理鉄筋 D13	t	3.006	3.006	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	上部工の地覆壁高欄（エポキシ鉄筋）
		D16～D25	t	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
		合　計	t	3.006	3.006	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	〃
ＰＣ鋼材引張	ＰＣ鋼より線（１２Ｓ１５．２Ｂ）		kg	84,594	84,594	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＳＷＰＲ７ＢＬ　主方向（内ケーブル）
	ＰＣ鋼より線（１９Ｓ１５．２Ｂ）		kg	124,674	124,674	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＳＷＰＲ７ＢＬ　主方向（外ケーブル：エポキシ被覆ＰＣ鋼材）
	ＰＣ鋼より線（１９２１．８）Ｓ		kg	26,675	26,675	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＳＷＰＲ１９Ｌ　仮版横締めＰＣ鋼材（プレグラウト鋼材）
支承	Ｅ－１（1020×1020×248）		箇所	4	----	2	----	----	----	----	----	----	----	----	2	超高減衰ゴム支承（1020×1020×31×８）
	Ｅ－２（1220×1220×300）		箇所	2	----	----	2	----	----	----	----	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1220×1220×30×10）
	Ｅ－３（1410×1410×184）		箇所	2	----	----	----	2	----	----	----	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1410×1410×38×４）
	Ｅ－４（1220×1220×116）		箇所	2	----	----	----	----	2	----	----	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1220×1220×29×４）
	Ｅ－５（1170×1170× 96）		箇所	4	----	----	----	----	----	2	2	----	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1170×1170×32×３）
	Ｅ－６（1220×1220×165）		箇所	2	----	----	----	----	----	----	----	2	----	----	----	超高減衰ゴム支承（1220×1220×33×５）
	Ｅ－７（1170×1170×232）		箇所	2	----	----	----	----	----	----	----	----	2	----	----	超高減衰ゴム支承（1170×1170×29×８）
	Ｅ－８（1170×1170×260）		箇所	2	----	----	----	----	----	----	----	----	----	2	----	超高減衰ゴム支承（1170×1170×30×８）
伸縮装置	A		kg	23,292	----	11,649	----	----	----	----	----	----	----	----	11,643	鋼製フィンガージョイント
排水装置	排水支す A		箇所	15	15	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＦＲＰ製排水支す（520×380）
	排水管 A		m	399.7	399.7	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	硬質塩化ビニル排水管（上部工）
	排水管 C		m	155.3	----	----	18.9	20.1	21.4	23.9	20.7	20.6	15.1	12.1	2.5	合成樹脂排水管（下部工）
検査路	B		kg	26,622	26,622	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＰＣ上部工・橋台・橋脚
橋名板	橋名板		箇所	1	1	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
橋歴板	橋歴板		箇所	1	1	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
落橋防止構造	Ａ－１４２８（９００）		kg	210.0	----	210.0	----	----	----	----	----	----	----	----	----	ＰＣ鋼材を主材料とするもの
	Ａ－２５８４（９００）		kg	256.4	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	256.4	ＰＣ鋼材を主材料とするもの
はく落防止対策工	連続繊維シート貼付工		m^2	6,319.2	6,074.8	----	----	35.4	42.0	35.7	37.3	94.0	----	----	----	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m^2	350.5	79.4	144.8	----	----	----	----	----	----	----	----	126.3	樹脂防水工
交通誘導警備	交通誘導警備員Ｂ		人・日	1,384	1,384	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
仮設排水処理工	A		箇所	50	50	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	仮設水抜きパイプ
	B		m	1.5	1.5	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	フレキシブルチューブ
迂回プレート工	A		箇所	4	----	2	----	----	----	----	----	----	----	----	2	t＝6mm
ＰＣ構造物の詳細設計	大久川橋の詳細設計		式	1	1	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	

国道の種類	常磐自動車道 大久川橋（PC上部工）工事 大久川橋 都市計画決定
縮　尺	－　図面番号　／
設計会社名	株式会社　日本構造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 いわき工事事務所