

業務の名称	東京外かく環状道路 中央ジャンクション北地中拡幅（南行）工事に関する設計業務
業務概要	設計対象事業 工事延長L=0.3 km、地中拡幅工事一式 業務内容 設計延長L=0.3 km、地中拡幅工詳細設計一式 詳細構造の設計、施工計画、工事数量の算出及び全体工事費の算出等
契約責任者の氏名並びにその所属する機関の名称及び所在地	東日本高速道路株式会社 関東支社 支社長 高橋 知道 埼玉県さいたま市大宮区桜木町一丁目11番地20
契約年月日	平成31年3月4日
契約業者名	前田建設工業株式会社・株式会社安藤・間・青木あすなろ建設株式会社 東京外かく環状道路 中央ジャンクション北地中拡幅（南行）工事 特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	東京都千代田区飯田橋一丁目12番7号
契約金額	199,800,000円（税込み）
契約制限価格	199,800,000円（税込み）
随意契約によることとした理由	東京外かく環状道路 中央ジャンクション北地中拡幅（南行）工事（以下「本工事」という。）は、大深度地下部の透水性の高い帯水層という厳しい地盤条件下で、本線シールドとランプシールドを接合する難工事であり、これまでに前例のない新たな技術を活用した施工方法となる可能性が高い工事である。 そのため、本工事は発注者によって最適な仕様を設定できない工事であることから、技術提案・交渉方式（設計交渉・施工タイプ）を適用し、東京外かく環状道路 中央ジャンクション北地中拡幅（北行）工事で採用された技術提案を踏まえたうえで、本工事の優先交渉権者を選定することとした。 競争参加者に対しては、「全体計画の理解度」並びに「発進基地」、「外殻部」、「躯体」、「棲壁」及び「工事に伴う地上部への影響」の課題に対する提案能力及びリスクの想定、対応力」に関する技術提案を求め、技術提案を評価した結果、「前田建設工業株式会社・株式会社安藤・間・青木あすなろ建設株式会社 東京外かく環状道路 中央ジャンクション北地中拡幅（南行）工事 特定建設工事共同企業体」（以下「前田建設工業・安藤・間・青木あすなろ建設特定JV」という。）を優先交渉権者として選定したものである。 本業務は、本工事の建設工事に先立って設計を実施するための業務であり、優先交渉権者として選定した前田建設工業・安藤・間・青木あすなろ建設特定JVが事業目的達成のために最も有効な技術提案を行った者である。 よって、契約事務処理要領第5条第1項第二号の規定に基づき随意契約を行う。
業務場所	東京都三鷹市北野～東京都三鷹市牟礼
業務区分	トンネル設計
履行期間（自）	平成31年3月7日
履行期間（至）	平成32年5月29日
備考	