

後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋工事

積 算 内 訳 書

平成 31年 6月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

小樽工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋工事

2. 路線名 後志自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 小樽市 塩谷
(至) 北海道 小樽市 新光町

(自) 北海道 小樽市 勝納町
(至) 北海道 小樽市 星野町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

切盛土工	0.7万m ³
橋梁上部工（PC上部工）	3439m ²
橋梁上部工（鋼上部工）	762t
橋梁下部工	11基
工事用道路工	1式
仮設構造物工	1式

5. 期 間 自 平成 31年 8月 31日 ～ 至 平成 36年 3月 6日（1650日間）

工 事 名		後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋工事											
項 目		単 位	数 量	金 額		細 別 内 訳							
土工		式	1	42,698,051									
掘削工		式	1	37,910,170	道路掘削			1,073	m³				
					土砂			1,360	m³				
					客土掘削			3,097	m³				
					土砂			894	m³				
					構造物掘削			909	m³				
盛土工		式	1	3,506,436		盛土工							
構造物裏込め工		式	1	796,597	A			909	m³				
					裏込め			199	m³				
基礎材		式	1	484,848		基礎材				91	m³		
のり面工		式	1	12,395,575		B							
ブロック積（張り）工		式	1	12,173,115	コンクリートブロック積					165	m²		
					基礎工					30	m		
その他のり面工		式	1	222,460	D－1					7	m		
					手摺A					7	m		
用・排水構造物		式	1	516,481									
管渠工		式	1	453,691	用排水管					7	m		
					地下排水工					147	m		
集水ます工		式	1	62,790		集水ます				1	箇所		
基礎ぐい工		式	1	207,538,831									
基礎ぐい工		式	1	207,538,831	場所打ちコンクリート杭					833	・		
					深礎工法			197	m		636	m	
コンクリート構造物工		式	1	700,043,561									
コンクリート工		式	1	281,577,999	コンクリート					12,286	m³		
					A 1－3			3,177	m³	B 2－1		5,340	m³
					D 1－1			53	m³	その他		3,716	m³
型わく工		式	1	175,759,271	型わく					17,946	m²		
					C			4,759	m²	D		25	m²
					その他			13,162	m²				
鉄筋工		式	1	242,706,291	鉄筋					1,474	t		
					A			450	t	B		513	t
					C			29	t	P		481	t
P C構造物工		式	1	232,151,186									
P C構造物の詳細設計		式	1	35,814,002		P C構造物の詳細設計				1	式		
						1	式						

積 算 内 訳 書

工 事 名		後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
P C構造物緊張工	式	1	196,337,184	P C鋼材引張						143,589	kg
				P C鋼より線	11,848	kg	P C鋼より線S			13,115	kg
				その他	118,626	kg					
鋼構造物工	式	1	823,659,265								
鋼構造物の詳細設計	式	1	15,362,252	鋼構造物の詳細設計						1	式
鋼構造物の製作	式	1	370,233,436	製作材料費（鋼板）						759	t
				A	137	t	B			515	t
				C	106	t					
				製作材料費（形鋼）						0.23	t
				A	0.23	t					
				製作材料費（スタットジベル）						2	t
					2	t					
				大型部材の製作						142	個
					142	個					
				小型部材の製作						5,699	個
鋼構造物の防錆	式	1	101,951,002	鋼構造物の塗装							
				C－5	1,451	m ²	D－4			10,581	m ²
				その他	963	m ²				8,167	m ²
鋼構造物の輸送	式	1	23,722,827	鋼橋の輸送						753	t
鋼構造物の架設	式	1	312,389,748	鋼橋の架設	753	t					
										753	t
				高力ボルト本締工	753	t				30	t
					30	t					
				合成床版の製作A						661	m ²
				合成床版の製作B						950	m ²
				合成床版の架設A						661	m ²
橋梁付属物工	式	1	220,211,875	合成床版の架設B						950	m ²
				橋梁付属物工							
支承工	式	1	171,562,292	支承（ゴム）						24	箇所
伸縮装置工	式	1	12,932,244	E	24	箇所					
				伸縮装置（鋼製フィンガー）						14,274	kg
排水装置工	式	1	16,885,057		14,274	kg					
				排水ます						20	箇所
				A	20	箇所					
検査路工	式	1	11,768,186	排水管						273	m
				その他	273	m					
				検査路						18,302	kg
				B	18,302	kg					

工 事 名		後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋名板工	式	1	161,268	橋名板	2	箇所
				橋脚番号標	40	枚
橋歴板工	式	1	15,552	橋歴板	2	箇所
					2	箇所
落橋防止工	式	1	6,887,276	A－A 1	2	本
				A－A 2	2	本
交通管理施設工	式	1	7,829,590			
管路工	式	1	7,829,590	橋梁・高架部管路工	665	m
				ハンドホール	13	箇所
				その他	13	箇所
構造物保全工	式	1	868,960			
表面保護工	式	1	868,960	コンクリート表面被覆工	160	m ²
					160	m ²
雑工	式	1	808,208,436			
踏掛板工	式	1	1,290,990	踏掛板	69	m ²
					69	m ²
その他附帯工	式	1	767,274,973	H＝4． 2 5 m	10	m
				H＝4． 0 0 m	20	m
				H＝3． 7 5 m	10	m
				H＝3． 5 0 m	20	m
				A	754	m ²
				E（P）	171	m
				端末工E（P）	4	箇所
				道路掘削土砂A	1,848	m ³
				客土掘削土砂A 1	6,844	m ³
				客土掘削土砂A 2	3,981	m ³
				構造物掘削A	4,070	m ³
				大型土のう工（製作・設置）	3,305	袋
				大型土のう工（補強土工A 1）	2,520	m ²
				大型土のう工（補強土工A 2）	4,662	m ²
				大型土のう工（補強土工A 3）	2,952	m ²
				切込碎石路盤工（t＝2 0 cm）	3,892	m ²
				切込碎石路盤工（t＝2 5 cm）	325	m ²
				加熱アスファルト表層工（t＝5 cm）	3,892	m ²
				防護柵G r－C－4 E	374	m
				アスファルト縁石	371	m
				用排水溝D s－P u L 0． 3 0・0． 3 0	63	m
				地下排水工P（P o）・φ 0． 3 0	96	m
				集水ます T Y P E－A	1	箇所
				集水ます T Y P E－C	5	箇所
				上部工設置A	535	t

工 事 名		後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上部工設置B	4,631	m ²
				上部工設置C	938	m
				下部工設置	1,133	t
				基礎杭設置	450	本
				鋼矢板設置A	35	枚
				ロードヒーティング舗装工	1,229	m ²
				ロードヒーティング設備設置工	1	式
				ロードヒーティング運転燃料費	82,962	L
				上部工材料費A	535	t
				上部工材料費B	354	t
				上部工材料費C	54	t
				下部工材料費	1,133	t
				基礎杭材料費	1,625	t
				鋼矢板材料費A	27	t
				高力ボルト材料費	51	t
				A 1	7,907	t
				B 1	3,877	t
交通規制工	式	1	25,262,273	路肩規制 L×N	123	回
				車線規制 L×N×M	41	回
交通保安要員	式	1	14,380,200	交通監視員	126	人・日
				交通誘導警備員B	1,080	人・日
目的物工事費 計	式	1	3,056,121,811			
仮設工事費	式	1	303,414,231			
準備工事費	式	1	8,179,252	工事用道路維持補修費	1	式
				架設ヤード整備費	1	式
仮設備工事費	式	1	264,674,106	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
				主桁製作設備費	1	式
				手延桁費	1	式
				押出し架設費	1	式
				P C工事用仮設電力設備費	1	式
				P C鋼材機械器具費	1	式
				その他の仮設備工事費	1	式
雑工事費	式	1	30,560,873	コンクリート寒中養生費	1	式
				構造物水抜穴費	1	式
				目地材費	1	式
				橋面養生費	1	式
				床版打継目型わく費	1	式

工 事 名		後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				壁高欄目地板費	1 式
				支承アンカーボルト箱抜費	1 式
				小口型わく費	1 式
				場所打ちぐい（人力掘削）根固めコンクリー	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	3,359,536,042		
共通仮設費	式	1	459,203,473		
共通仮設費	式	1	165,657,473	工事用機械運搬費	1 式
				工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				土質等試験費	1 式
				地質調査等費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				火薬庫費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				架設ヤード整備費	1 式
				支保工費 橋梁下部工	1 式
				支保工費 P C 上部工	1 式
				主桁製作設備費	1 式
				作業環境養生費 P C 上部工	1 式
				鋼橋の架設 B	1 式
				ロードヒーティング運転燃料費	1 式
				鋼材運搬費 A	1 式
				鋼材運搬費 B	1 式
率計上分	式	1	293,546,000		
現場管理費	式	1	782,556,000		
間接工事費 計	式	1	1,241,759,473		
工事原価	式	1	4,601,295,515		
一般管理費等	式	1	341,804,485		
工事価格	式	1	4,943,100,000		