

北陸自動車道 栄橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

平成 31年 3月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

長岡管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 北陸自動車道 栄橋床版取替工事

2. 路線名 北陸自動車道

3. 工事箇所 (自) 新潟県 長岡市 灰島新田 (KP 432.2)
(至) 新潟県 燕市 大字佐渡 (KP 447.5)

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

4. 施工内容

床版取替	栄橋	8,564m ² (上下線)	渋滞対策工	1 式
	貝喰川橋	3,621m ² (上下線)	通信管路工	1 式
床版防水	栄橋	7,697m ² (上下線)		
	貝喰川橋	3,235m ² (上下線)		
支承取替工	栄橋	72箇所(上下線)		
	貝喰川橋	52箇所(上下線)		
舗装	土工部	11,949m ²		
	橋梁部	13,909m ²		
交通規制工		1 式		

5. 期 間 自 平成 31年 8月 27日 ~ 至 平成 35年 3月 8日 (1290日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 栄橋床版取替工事			
-------	-----------------	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
用・排水構造物	式	1	12,183,388			
用排水工	式	1	10,213,168	大型場所打ち用排水溝ふた	1,861	m
集水ます工	式	1	1,970,220	集水ます	21	箇所
コンクリート構造物工	式	1	140,728,999			
コンクリート工	式	1	37,838,728	コンクリート	708	m ³
				A 1-1	38	m ³
						P 6-4
型わく工	式	1	52,357,605	型わく	3,379	m ²
				A		
鉄筋工	式	1	50,532,666	鉄筋	183	t
				A	33	t
				その他	150	t
P C 構造物工	式	1	3,538,192,198			
P C 構造物の詳細設計	式	1	81,954,325	床版取替設計 A	1	式
P C 構造物緊張工	式	1	144,383,958	P C 鋼材引張	77,877	kg
				その他		
プレテンション P C 部材	式	1	3,311,853,915	A	4,283	m ²
				B	4,282	m ²
				C	1,810	m ²
				D	1,810	m ²
				E	2,043	m ²
				F	1,000	m ²
				床版架設工 A 1-A	168	枚
				床版架設工 A 1-B	46	枚
				床版架設工 A 1-C	117	枚
				床版架設工 A 1-D	29	枚
				床版架設工 A 2-A	168	枚
				床版架設工 A 2-B	46	枚
				床版架設工 A 2-C	117	枚
				床版架設工 A 2-D	29	枚
				床版架設工 B 1-A	78	枚
				床版架設工 B 1-B	18	枚
				床版架設工 B 1-C	33	枚
				床版架設工 B 1-D	7	枚
				床版架設工 B 1-E	12	枚
				床版架設工 B 2-A	78	枚
				床版架設工 B 2-B	18	枚
				床版架設工 B 2-C	33	枚
				床版架設工 B 2-D	7	枚
				床版架設工 B 2-E	12	枚
				床版架設工 A	107	枚
				床版架設工 B	73	枚

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 栄橋床版取替工事		
-------	-----------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				床版架設工C	4	枚
				床版架設工D	2	枚
				床版架設工E	33	枚
				床版架設工F	30	枚
				床版架設工G	6	枚
				床版架設工H	22	枚
				埋設ジョイント	1,046	m
				遮音壁	156	m
				既設排水装置	522	m
				既設検査路	217	t
				既設橋梁部ガードレール	1,048	m
				アスファルト縁石	2,505	m
				中央分離帯転落防止網	711	m ²
				眩光防止板 C i	131	基
				視線誘導標 A 2 - 2	39	基
				視線誘導標 A 3 - 1 (II)	3	基
				距離標 B 2	1	枚
				距離標 C 2	4	枚
				補強材	655	t
				高力ボルト取替	26	t
				糜塗膜工 A	3,211	k g
				研掃材処理工 A	128	t
鋼構造物工	式	1	463,489,087			
鋼構造物の製作	式	1	454,215,980	製作材料費(鋼板)	617	t
				A		
				大型部材の製作	14,088	個
					14,088	個
鋼構造物の輸送	式	1	9,273,107	鋼橋の輸送	617	t
					617	t
橋梁付属物工	式	1	889,782,727			
支承工	式	1	694,507,673	E-AA 1	8	箇所
				E-AP 1	8	箇所
				E-AP 2	8	箇所
				E-AP 3	8	箇所
				E-AP 4 (1)	8	箇所
				E-AP 4 (2)	8	箇所
				E-AP 5	8	箇所
				E-AP 6	8	箇所
				E-AA 2 (1)	4	箇所
				E-AA 2 (2)	4	箇所
				E-BA 1	8	箇所
				E-BP 1 (1)	8	箇所
				E-BP 1 (2)	4	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 栄橋床版取替工事		
-------	-----------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				E-B P 1 (3)	4	箇所
				E-B P 2 A	1	箇所
				E-B P 2 B	1	箇所
				E-B P 3 A	1	箇所
				E-B P 3 B	1	箇所
				E-B P 4 (1)	4	箇所
				E-B P 4 (2)	4	箇所
				E-B P 4 (3)	8	箇所
				E-B A 2	8	箇所
排水装置工	式	1	50,251,609	排水管	1,205	・
				A	984 m	B
					221	kg
検査路工	式	1	144,899,641	検査路	119	t
				A	119	t
橋名板工	式	1	27,492	橋名板	4	箇所
					4	箇所
橋歴板工	式	1	96,312	橋歴板	12	箇所
					12	箇所
舗装工	式	1	1,303,016,613			
路盤準備工	式	1	576,793,477	掘削	1,321	m3
				切欠き水路A	18	m
				切欠き水路B	8	m
				切欠き水路C	3	m
				切欠き水路D	5	m
				切欠き水路E	5	m
				切欠き水路F	3	m
				切欠き水路G	9	m
				切欠き水路H	72	m
				集水ます閉塞工	21	箇所
				集水ます改良工	4	箇所
				仮設防護柵 設置A	6,090	m
				仮設防護柵 設置B	4,325	m
				仮設防護柵 設置C	3,670	m
				仮設防護柵 移設A	2,235	m
				仮設防護柵 移設B	2,235	m
				仮設防護柵 移設C	2,480	m
				仮設防護柵 移設D	2,480	m
				仮設防護柵 撤去	14,085	m
				舗装版切断A	4,723	m
				舗装版切断B	4,863	m
				A	2	箇所
				B	4	箇所
				C	1	箇所
				D	1	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 栄橋床版取替工事				
-------	-----------------	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				E		1 箇所
				F		1 箇所
セメント安定処理路盤工	式	1	10,290,924	下層路盤		2,526 m ²
アスファルト混合物	式	1	602,288,983	加熱アスファルト安定処理路盤工	2,526 m ²	2,364 t
				アスファルトコンクリート基層工	2,364 t	2,125 t
				アスファルトコンクリート表層工	2,125 t	1,700 t
				簡易標示板A設置撤去工	1,700 t	42 箇所
				簡易標示板A運用		294 箇所・月
				簡易標示板B設置撤去工		28 箇所
				簡易標示板B運用		196 箇所・月
				交通計測装置設置撤去工		24 箇所
				交通計測装置運用		168 箇所・月
				交通監視用カメラ設置撤去工		50 箇所
				交通監視用カメラ運用		350 箇所・月
オーバーレイ工	式	1	39,633,589	オーバーレイ工		11,727 m ²
				t = 4 cm	6,077 m ²	5,650 m ²
床版防水工	式	1	74,009,640	床版防水工		10,932 m ²
交通安全施設工	式	1	31,549,682			
防護柵工	式	1	9,163,600	ガードケーブル_箇所 端末G c	20 箇所	20 箇所
げん(眩)光防止施設工	式	1	1,396,278	げん(眩)光防止板		221 基
中央分離帯転落防止網工	式	1	6,866,788	中央分離帯転落防止網		739 m ²
防護柵改良工	式	1	13,194,120	ガードレール A	2,556 m	2,556 m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	928,896	眩光防止施設撤去設置工_基		492 基
交通管理施設工	式	1	411,359,779			
路面標示工	式	1	108,050,188	路面標示 J I S 規格型 A 1	13,596 m	68,524 m
				A		54,928 m
				B		13,596 m
						53,496 m
視線誘導標工	式	1	337,008	視線誘導標 A 3-1 (II)	42 基	42 基
距離標工	式	1	29,687	距離標 B 5	1 枚	5 枚
管路工	式	1	302,862,450	撤去工通信ケーブルA		4 枚
						3,883 m

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 栄橋床版取替工事
-------	-----------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				撤去工通信ケーブルB 7,869 m
				撤去工ラジオケーブルA 1,705 m
				撤去工ラジオケーブルB 3,512 m
				撤去工視線誘導A 19 m
				撤去工視線誘導B 4,666 m
				撤去工管路A 49 m
				撤去工管路B 80 m
				撤去工管路C 28 m
				撤去工管路D 56 m
				撤去工管路E 6,420 m
				撤去工管路F 7,813 m
				撤去工管路G 1,162 m
				撤去工管路H 91 m
				撤去工管路I 453 m
				撤去工管路J 583 m
				撤去工管路K 221 m
				撤去工プルボックスA 545 箇所
				撤去工プルボックスB 14 箇所
				撤去工プルボックスC 10 箇所
				撤去工プルボックスD 48 箇所
				撤去工プルボックスE 8 箇所
				撤去工支柱A 16 箇所
				撤去工支柱B 32 箇所
				移設工通信ケーブルA 50 m
				移設工通信ケーブルB 7,838 m
				移設工ラジオケーブルA 15 m
				移設工ラジオケーブルB 3,502 m
				移設工視線誘導A 10 m
				移設工視線誘導B 2,340 m
				移設工管路A 25 m
				移設工管路B 1,212 m
				移設工管路C 28 m
				移設工管路D 56 m
				移設工管路E 5,814 m
				移設工管路F 7,782 m
				移設工管路G 1,162 m
				移設工プルボックスA 544 箇所
				移設工プルボックスB 10 箇所
				移設工プルボックスC 10 箇所
				移設工プルボックスD 24 箇所
				移設工プルボックスE 4 箇所
				移設工支柱A 8 箇所
				移設工支柱B 16 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 栄橋床版取替工事			
-------	-----------------	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				復旧工通信ケーブルA	3,803	m
				復旧工ラジオケーブルA	1,675	m
				復旧工視線誘導B	1,168	m
				復旧工プルボックスD	24	箇所
				復旧工プルボックスE	4	箇所
				復旧工支柱A	8	箇所
				復旧工支柱B	16	箇所
				接続工	20	箇所
視線誘導標撤去設置工	式	1	39,672	視線誘導標撤去設置工	19	基
距離標撤去設置工	式	1	40,774	距離標撤去設置工	19	枚
構造物保全工	式	1	264,598,098			
伸縮装置取替工	式	1	121,260,538	伸縮装置 (鋼製)	211	m
塗替塗装工	式	1	133,528,638	塗替塗装 (一般部)	10,889	m ²
				塗替塗装 (特殊部)	549	m ²
				塗替塗装	4,794	m
はく落防止対策工	式	1	2,990,790	連続繊維シート貼付工	627	m ²
表面保護工	式	1	6,818,132	コンクリート表面被覆工	1,109	m ²
遮音壁工	式	1	348,082,990			
遮音壁本体工	式	1	348,082,990	壁高欄設置工A	1,438	m
				壁高欄設置工B	32	m
				壁高欄設置工C	574	m
				壁高欄設置工D	48	m
				間詰め工	178	m ³
雑工	式	1	286,003,887			
縁石工	式	1	3,261,510	アスファルト縁石	2,505	m
構造物等取壊し	式	1	28,658,081	コンクリート構造物取壊し	293	m ³
				アスファルト舗装版取壊し	30,545	m ²
交通規制工	式	1	162,825,000	路肩規制 L×N	16	回
				車線規制 L×N×M	354	回
				交通規制工	240	回

積 算 内 訳 書

工 事 名	北陸自動車道 栄橋床版取替工事		
-------	-----------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				240 回
交通保安要員	式	1	91,259,296	交通監視員 3,098 人・日
目的物工事費 計	式	1	7,688,987,448	
仮設工事費	式	1	511,270,629	
準備工事費	式	1	20,881,114	作業ヤード整備費 1 式
仮設備工事費	式	1	473,828,276	足場工費 1 式 支保工費 1 式 P C 鋼材機械器具費 1 式
その他	式	1	16,561,239	非破壊検査試験費 1 式 有料道路料金費 1 式 その他 1 式
直接工事費 計	式	1	8,200,258,077	
共通仮設費	式	1	400,124,442	
共通仮設費	式	1	53,697,442	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 監督員詰所費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	346,427,000	
現場管理費	式	1	1,487,042,000	
間接工事費 計	式	1	1,887,166,442	
工事原価	式	1	10,087,424,519	
一般管理費等	式	1	688,575,481	
工事価格	式	1	10,776,000,000	