

東京外環自動車道 八潮地区連絡等施設構造物基礎詳細調査

積 算 内 訳 書

令和元年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 東京外環自動車道 八潮地区連絡等施設構造物基礎詳細調査

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 草加市 青柳  
(至) 埼玉県 八潮市 八條

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容	実施調査計画	0.84km
	準備及び跡片付け	1式
	調査ボーリング	653m
	標準貫入試験	456回
	サンプリング	20本
	土質試験	1式
	調査ボーリング解析	456m
	調査総合解析	0.84km
	報告書作成	1式
	補償費等支払業務	1式
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 平成 31年 11月 7日 ～ 至 平成 32年 8月 2日 ( 270日間)

調査等業務名	東京外環自動車道 八潮地区連絡等施設構造物基礎詳細調査
--------	-----------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	29,145,100	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 6 6mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	348		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 6 6mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	106		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 6 6mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	2		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 6 6 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	42		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 6 6 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	9		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 6 6 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	3		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 1 1 6mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	128		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 1 1 6mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	15		
標準貫入試験（粘性土・シルト）	回	340		
標準貫入試験（砂・砂質土）	回	114		
標準貫入試験（礫混じり土砂）	回	2		
サンプリング 固定式	本	13		
サンプリング 二重管式	本	2		
サンプリング 三重管式	本	5		
現場透水試験 二重管法	回	3		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	20		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料0.5kg以下	シリーズ	5		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析～沈降分析）試料0.5kg以下	シリーズ	15		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	15		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	19		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	20		
土質試験 土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験方法	シリーズ	11		
土質試験 土の圧密非排水（CU <sub>bar</sub> ）三軸圧縮試験方法	シリーズ	3		
土質試験 土の圧密排水（CD）三軸圧縮試験方法	シリーズ	6		
土質試験 土の繰返し非排水三軸圧縮試験方法	シリーズ	6		
土壌分析試験	組	18		
準備及び跡片付け	式	1		
現場内小運搬	地点	5		
調査孔閉塞	箇所	8		
足場仮設 平坦足場（高さ0.3m以下）	箇所	8		
足場仮設 傾斜地足場（地形傾斜15°～30°）	箇所	1		
機械等運搬	式	1		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	340,732	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	12,030,219	
補償費等	式	1	72,400	
土質地質調査 補償費 機械ボーリング 田	地点	4		
土質地質調査 補償費 機械ボーリング 畑	地点	1		
技術業務・直接人件費	式	1	1,213,147	
実施調査計画（A）	km	0.84		

