

道東自動車道 ペンケオタソイ川橋橋梁構造検討

積 算 内 訳 書

令和 2年 2月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広管理事務所

概 要

1. 調査等名 \_\_\_\_\_ 道東自動車道 ペンケオタソイ川橋橋梁構造検討 \_\_\_\_\_

2. 道路名 \_\_\_\_\_ 道東自動車道 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. 施工箇所 \_\_\_\_\_ (自) 北海道勇払郡占冠村字上トマム \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) 北海道上川郡清水町字清水 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (自) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容 \_\_\_\_\_ 橋梁一般図作成 \_\_\_\_\_ 1 案 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 橋梁上部工設計 \_\_\_\_\_ 1 連 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 橋梁下部工設計 \_\_\_\_\_ 6 基 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 基礎工設計 \_\_\_\_\_ 5 基 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 仮設構造物設計 土留工 \_\_\_\_\_ 2 箇所 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 橋梁動的解析 \_\_\_\_\_ 1 連 \_\_\_\_\_

5. 期 間 \_\_\_\_\_ 自 令和 2年 2月 5日 ~ 至 令和 3年 1月 29日 ( 360日間) \_\_\_\_\_

積 算 内 訳 書

調査等名	道東自動車道 ペンケオタソイ川橋橋梁構造検討
------	------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
構造物設計				
橋梁一般図面作成	式	1	899,300	
橋梁一般図作成	案	1		
基本・詳細設計	式	1	27,568,504	
橋梁上部工設計 PC・PRC5径間連続箱げた橋(片持工法)A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A	基	2		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A	基	3		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)B	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(深礎ぐい)	基	2		
構造物設計 基礎工設計 ニューマチックケーソン	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	1		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m以上)	箇所	2		
動的解析	式	1	1,164,515	
動的解析	連	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	842,400	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	2,113,233	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(土留工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	16,409,464	
一般管理費等	式	1	26,382,584	
合計	式	1	75,380,000	