

東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 2年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）詳細設計

2. 路線名 高速自動車国道 東北自動車道 弘前線

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 蓮田市 馬込  
(至) 埼玉県 白岡市 小久喜

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	3次元現況モデル作成 (S A)	0.36km <sup>2</sup>
	3次元統合モデル作成 (S A)	1式
	S A詳細設計	0.58km
	3次元現況モデル作成(スマートIC)	0.60km <sup>2</sup>
	3次元統合モデル作成(スマートIC)	1式
	スマート I C 詳細設計	0.14km
	擁壁工設計	4断面
	施工計画検討	1式
	軟弱地盤対策検討	1式
	仮設構造物設計	6箇所

5. 期 間 自 令和 2年 2月 4日 ~ 至 令和 3年 4月 28日 (450日間)

調査等業務名	東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）詳細設計
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
連絡等施設設計				
詳細設計（IC・SA・SIC）（協議用図面作成後）	式	1	6,262,693	
3次元現況モデル作成（SA）	km2	0.36		
SA詳細設計 設計計画	km	0.58		
SA詳細設計 平面・縦断設計	km	0.58		
SA詳細設計 1/1000 平面図作成	km	0.58		
SA詳細設計 1/500 平面図作成	km	0.58		
SA詳細設計 1/200 詳細平面図作成	枚	6		
SA詳細設計 平面線形図作成	km	0.58		
SA詳細設計 縦断図作成	km	0.58		
SA詳細設計 標準横断図作成	枚	2		
SA詳細設計 横断図作成	km	0.58		
SA詳細設計 横断軸線図作成	km	0.58		
SA詳細設計 用排水設計	km	0.58		
SA詳細設計 数量計算	km	0.58		
3次元統合モデル作成（スマートIC）	式	1		
スマートIC詳細設計 設計計画	km	0.14		
スマートIC詳細設計 平面・縦断設計	km	0.14		
スマートIC詳細設計 1/1000 平面図作成	km	0.14		
スマートIC詳細設計 1/500 平面図作成	km	0.14		
スマートIC詳細設計 1/200 詳細平面図作成	枚	2		
SIC詳細 平面線形図	km	0.14		
スマートIC詳細設計 縦断図作成	km	0.14		
スマートIC詳細設計 標準横断図作成	枚	1		
スマートIC詳細設計 横断図作成	km	0.14		
スマートIC詳細設計 横断軸線図作成	km	0.14		
スマートIC詳細設計 用排水設計	km	0.14		
スマートIC詳細設計 数量計算	km	0.14		
詳細設計（現地踏査）（協議用図面作成後）	式	1	4,568,200	
3次元統合モデル作成（SA）	式	1		
SA詳細設計 現地踏査	式	1		
3次元現況モデル作成（スマートIC）	km2	0.6		
スマートIC詳細設計 現地踏査	式	1		
詳細設計（IC・SA・SIC）	式	1	3,312,764	
施工計画検討（SA）	式	1		
施工計画検討（SIC）	式	1		
軟弱地盤対策検討	式	1		
仮設構造物設計 土留工	箇所	6		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	3,045,887	
附帯工設計 擁壁工設計 A	断面	1		
附帯工設計 擁壁工設計 B	断面	2		
附帯工設計 擁壁工設計 C	断面	1		

調査等業務名	東北自動車道 蓮田サービスエリア（下り線）詳細設計
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
附帯工設計 詳細図作成 B	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 C	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 D	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成 E	枚	4		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	717,200	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	210,142	
附帯工設計 電算機使用料（擁壁工設計）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（仮設構造物設計）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	9,642,092	
一般管理費等	式	1	14,941,022	
合計	式	1	42,700,000	