

秋田自動車道 大戸川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和2年5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 _____ 秋田自動車道 大戸川橋耐震補強工事 _____

2. 路線名 _____ 秋田自動車道 _____

3. 工事箇所 _____ (自) 岩手県和賀郡西和賀町大渡 (KP 30.3) _____
_____ (至) 秋田県大仙市協和中淀川 (KP 95.4) _____

_____ (自) _____
_____ (至) _____

_____ (自) _____
_____ (至) _____

_____ (自) _____
_____ (至) _____

_____ (自) _____
_____ (至) _____

4. 施工内容

- コンクリート巻立 18基
- 炭素繊維巻立 7基
- 上部工補強 1橋
- 支承取替工 29箇所
- 縁端拡幅工 18箇所
- 落橋防止構造 26本

5. 期 間 _____ 自 令和 2年 5月22日 ~ 至 令和 5年 9月3日 (1200日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 大戸川橋耐震補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	24,164,899			
掘削工	式	1	24,164,899	構造物掘削 普通部	1,341 m ³	1,724 m ³
				特殊部	383 m ³	
コンクリート構造物工	式	1	72,930,134			
コンクリート工	式	1	18,929,190	コンクリート A1-5	474 m ³	474 m ³
型わく工	式	1	29,732,635	型わく TH	2,011 m ²	2,011 m ²
鉄筋工	式	1	24,268,309	鉄筋 T	76 t	76 t
橋梁付属物工	式	1	54,576,840			
検査路工	式	1	54,576,840	検査路 その他	31,366 kg	31,366 kg
構造物保全工	式	1	894,031,184			
落橋防止工	式	1	72,780,698	縁端拡幅工B_m ³ コンクリート	79 m ³	79 m ³
				縁端拡幅工B_m ² 型わく	337 m ²	337 m ²
				縁端拡幅工B_t 鉄筋	7 t	7 t
				縁端拡幅工B_本 アンカー工	1,616 本	1,616 本
				落橋防止構造 C	26 本	26 本
				縁端拡幅工B_t その他	7 t	7 t
排水装置取替工	式	1	18,024,160	排水管_m A	968 m	968 m
耐震補強工	式	1	291,920,359	コンクリート表面処理	3,676 m ²	3,676 m ²
				炭素繊維巻立て下地処理	4,105 m ²	4,105 m ²
				炭素繊維巻立て工	8,953 m ²	8,953 m ²
				炭素繊維巻立て表面仕上工 A	4,105 m ²	4,105 m ²
構造物補修工	式	1	509,769,817	大戸川橋P1 (t=73mm) 黒沢川橋P1 E-1 E-2 E-3 E-4 E-5	47 1 5 5 2 2 5	m ² 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 大戸川橋耐震補強工事
-------	-------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				E-6 5 箇所
				E-7 5 箇所
				仮受ブラケット 10 t
				A 32 t
				制震ダンパー 400KN 2 基
				2 箇所
				定着プレート 17 t
				はつり工 (WJ) (黒沢川橋) A 0.19 m3
				はつり工 (WJ) (大戸川橋) A 1 m3
				はつり工 (WJ) (大戸川橋) B 0.82 m3
				はつり工 (WJ) (下根田橋) A 3 m3
				はつり工 (WJ) (下根田橋) B 1 m3
				はつり工 (WJ) (栩平川橋) A 0.14 m3
				はつり工 (WJ) (栩平川橋) B 0.35 m3
				修復工 7 m3
				検査路B 7 t
				法面階段 7 m
				伸縮継手排水樋補修 5 箇所
				用・排水溝 Pu・0.30・0.30 186 m
				集水ます Type A 2 箇所
				集水ます Type C 2 箇所
				集水ます Type E 2 箇所
				立入防止柵 S3 (3) 310 m
				橋脚銘鈑 34 枚
				用・排水溝 Pu・0.30・0.30 186 m
				集水ます Type A 2 箇所
				集水ます Type C 2 箇所
				集水ます Type E 2 箇所
				立入防止柵 S3 (3) 310 m
				橋脚銘鈑 34 枚
				仮設防護柵設置撤去 82 m
				供用月当たり賃料 190 m・月
				A 12,150 m ²
				B 7,615 m ² ・月
				C 1 箇所
はく落防止対策工	式	1	1,536,150	復旧工 (t=40cm) 57 m ²
雑工	式	1	106,352,340	
交通規制工	式	1	17,620,340	車線規制 L×N×M 21 回
				交互交通規制 L×N 22 回
				22 回
交通保安要員	式	1	88,732,000	交通監視員 86 人・日
				86 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 大戸川橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				交通誘導警備員 A	980	人・日
				交通誘導警備員 B	4,268	人・日
				交通保安要員	271	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,152,055,397			
仮設工事費	式	1	51,155,210			
その他	式	1	3,584,432	非破壊検査試験費 A	1	式
仮設備工事費	式	1	47,570,778	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
直接工事費 計	式	1	1,203,210,607			
共通仮設費	式	1	264,563,900			
共通仮設費	式	1	6,575,800	仮設材等運搬費	1	式
				動態観測費 (器具・設置・観測)	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
率計上分	式	1	257,988,100			
現場管理費	式	1	591,850,425			
間接工事費 計	式	1	856,414,325			
工事原価	式	1	2,059,624,932			
一般管理費等	式	1	178,275,068			
工事価格	式	1	2,237,900,000			