

東日本高速道路株式会社 北海道支社

支 社 長 田中 直樹

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	本工事のRZS（ロードジッパーシステム）について 専用の防護柵切替用車両（BTM）の運用は、発注者側で行われ るのでしょうか。それとも受注者側で行うのでしょうか。	発注者側で運用いたします。なお、実施設計においてコンクリー トブロックの必要延長を決定いたします。
2	発注者側で運用されない場合は、RZSの損料をご教示頂け ないでしょうか。	
3	発注者側で運用されない場合は、RZS用コンクリートブロッ クは支給されるのですか。受注者側で調達もしくは製作する 場合は、形状・仕様をご教示頂けないでしょうか。	

4	<p>特記仕様書（参考）P21 21-8 高欄工で定義されているプレキャスト壁高欄の製作Bとは、交通規制中に分離帶用として使用する RZS（ロードジッパーシステム）用コンクリートブロックと兼用するという考え方なのか、もしくは RZS とは関係なく最終系の分離帶用として新規に製作するものなのか、ご教示頂けないでしょうか。</p>	<p>プレキャスト壁高欄の製作Bとは、RZS とは関係なく最終系の分離帶用の防護柵として新規製作するものです。</p>
---	--	---

以 上