

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支 社 長 田中 直樹

## 技術提案書等の資料作成説明における補足事項

(工事名) 道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	様式5(設計業務実施体制) 担当技術者が複数の場合に右側の欄(○-2)を記載するという理解でよいか。	担当技術者は①～④に記載し、体制上必要な場合は「○-2」に記載をしてください。
2	参考図P1「数量総括表」について、細かい数字が見えづらいので、改めて掲示いただけないか。	参考図P1 数量総括表について改めて掲示いたします。(添付のとおり)
3	説明資料P13 ⑥技術提案書の作成(3) ⑥コスト縮減に有効な工法等の提案能力は、床版取替と床版打換のどちらを指しているのか。	床版取替に関するものです。

4	<p>1/15 付けで HP で公表された質問書に対する回答に関する確認させてください。</p> <p>回答にあるように、工事の分担範囲の特定は企業体が行うものであれば、例えば、工事種別 土木工事の構成員に【RC 床版橋（中空床版橋を含む）を架設した工事】の施工実績が求められていますが、工事種別 橋梁補修工事の構成員が施工しても構わないという理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>各工事種別（土木工事、P C 橋上部工工事、鋼橋上部工工事、橋梁補修工事）を分担する構成員は、手續開始の公示（説明書）3-1. (2)②に規定する各工事種別に該当する NEXCO 東日本の『平成 31・32 年度工事競争参加資格』を有し、かつ、手續開始の公示（説明書）3-1. (5)②に示す各工事種別を施工する者に求める同種工事実績を有している必要があります。</p> <p>同種工事実績は、各工事種別における主たる施工内容であり、特定 JV 協定書に記載した各工事種別を分担する構成員が施工すべき内容となります。</p> <p>このため、当該工事種別の構成員でない者が元請としてこの施工内容を施工することは想定していません。</p> <p>例) 土木工事 : 構成員 A、構成員 B      P C 橋上部工工事 : 構成員 B、構成員 A      鋼橋上部工工事 : 構成員 C、構成員 A      橋梁補修工事 : 構成員 D、構成員 A、構成員 C</p> <p>この場合、      構成員 A は、土木、P C 橋、鋼橋、橋梁補修すべての施工が可能      構成員 B は、土木、P C 橋の施工が可能      構成員 C は、鋼橋、橋梁補修の施工が可能      構成員 D は、橋梁補修のみ施工が可能      となります。</p>
---	---	---

以 上

# 数量総括表

項目	種別	単位	厚別高架橋											
			南郷通橋		南郷高架橋		白石通橋		厚別高架橋		新厚別川橋		新厚別川左岸橋	
			上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工
基礎ぐい 場所打ち杭	φ1000	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	φ1200	m	—	—	—	119.0	—	52.0	—	158.0	—	70.0	—	30.0
コンクリート	A 1-1	m 3	102.2	—	—	—	62.9	—	—	—	66.2	—	—	—
	A 1-3	m 3	—	—	—	34.3	—	14.8	—	62.4	—	18.3	—	10.0
	B 2-1	m 3	—	—	—	308.8	—	147.6	—	514.9	—	217.6	—	82.3
	P 3-2	m 3	—	—	269.9	—	—	—	457.4	—	—	—	61.5	—
型わく	A	m 2	265.0	—	—	—	257.6	—	—	—	270.9	—	—	—
	C	m 2	—	—	—	71.4	—	25.8	—	121.3	—	34.3	—	20.6
	D	m 2	—	—	—	95.1	—	49.2	—	142.1	—	48.1	—	23.5
	P	m 2	—	—	432.9	—	—	—	733.7	—	—	—	98.7	—
鉄筋	A	t	9,300	—	—	29,872	5,787	11,530	—	38,817	15,027	5,446	—	5,446
	P	t	—	—	31,039	—	—	—	44,825	—	—	—	10,332	—
PC鋼材引張		kg	—	—	10,173.2	—	—	—	7,410.4	—	—	—	2,013.5	—
製作材料費	鋼板A	t	43,338	—	—	—	15,074	—	—	—	10,377	—	—	—
	鋼板B	t	78,835	—	—	—	22,457	—	—	—	43,882	—	—	—
	鋼板C	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	型鋼A	t	4,721	—	—	—	4,345	—	—	—	7,806	—	—	—
鋼構造物の輸送	スタッドシヘル	t	3,866	—	—	—	0,989	—	—	—	1,408	—	—	—
鋼構造物の架設		t	125,835	—	—	—	41,673	—	—	—	61,731	—	—	—
鋼構造物の塗装		t	129,701	—	—	—	42,661	—	—	—	63,140	—	—	—
床版取替		m 2	2,073.6	—	—	—	874.7	—	—	—	1,135.7	—	—	—
床版打換		m 2	—	—	—	—	672.0	—	—	—	705.6	—	—	—
塗替塗装（一般部）	c-3-(1)	m 2	3,085.0	—	—	—	3,407.2	—	—	—	3,498.9	—	—	—
塗替塗装（特殊部）	g-3-(1)	m 2	1,704.8	—	—	—	57.2	—	—	—	31.8	—	—	—

※ 本数量総括表については概略検討に基づく数量のため、建設工事の契約に対して拘束されるものではない。

項目	種別	単位	大谷地高架橋															
			大谷地高架橋		清田橋		大谷地料金所高架橋		平和通橋		大谷地料金所橋		大谷地料金所高架橋		柏山橋		大谷地料金所高架橋	
			上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工	上部工	下部工		
基礎ぐい 場所打ち杭	φ1000	m	—	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	φ1200	m	—	1,306.0	—	34.0	—	24.0	—	96.0	—	96.0	—	288.0	—	24.0	—	376.0
コンクリート	A 1-1	m 3	2,056.8	—	—	—	1,051.9	—	138.6	—	113.4	—	442.4	—	—	—	1,129.6	—
	A 1-3	m 3	—	378.9	—	10.5	—	87.2	—	13.0	—	14.7	—	79.3	—	6.1	—	229.2
	B 2-1	m 3	—	1,686.7	—	63.5	—	809.5	—	269.4	—	137.2	—	505.3	—	35.4	—	964.6
	P 3-2	m 3	—	—	136.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82.6	—	—	—
型わく	A	m 2	3,299.3	—	—	—	1,687.3	—	567.6	—	464.4	—	709.7	—	—	—	1,812.0	—
	C	m 2	—	1,140.7	—	21.1	—	225.2	—	24.2	—	33.7	—	240.9	—	13.2	—	691.4
	D	m 2	—	625.5	—	23.5	—	464.2	—	49.2	—	69.2	—	144.6	—	22.3	—	367.3
	P	m 2	—	—	392.0	—	—	—	—	—	—	—	—	238.0	—	—	—	—
鉄筋	A	t	379,841	158,341	—	6,364	207,224	106,905	32,848	26,104	27,103	13,848	86,268	65,411	—	4,773	214,624	119,838
	P	t	—	—	—	16,604	—	—	—	—	—	—	—	—	13,959	—	—	—
PC鋼材引張		kg	—	—	—	6,429.0	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617.0	—	—	—
製作材料費	鋼板A	t	—	—	—	—	—	—	84,770	—	25,918	—	—	—	—	—	—	—
	鋼板B	t	—	—	—	—	—	—	58,305	—	67,277	—	—	—	—	—	—	—
	鋼板C	t	—	—	—	—	—	—	—	—	9,874	—	—	—	—	—	—	—
	型鋼A	t	—	—	—	—	—	—	9,774	—	8,196	—	—	—	—	—	—	—
鋼構造物の輸送	スタッドシヘル	t	—	—	—	—	—	—	3,118	—	2,996	—	—	—	—	—	—	—
鋼構造物の架設		t	—	—	—	—	—	—	—	152,156	—	110,567	—	—	—	—	—	—
鋼構造物の塗装		m 2	—	—	—	—	—	—	—	—	155,274	—	113,563	—	—	—	—	—
床版取替		m 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,945.7	—	2,135.1	—	—	—	—
床版打換		m 2	—	—	—	660.8	—	—	—	—	—	2,956.8	—	1,209.6	—	—	—	—
塗替塗装（一般部）	c-3-(1)	m 2	—	—	—	—	—	—	—	11,782.6	—	8,540.3	—	—	—	—	—	—
塗替塗装（特殊部）	g-3-(1)	m 2	—	—	—	—	—	—	—	63.9	—	556.8	—	—	—	—	—	—