

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 田中 直樹

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>【設計・施工に関する基本条件書】P.4 使用できるヤード 「高架下用地は立入防止柵内であれば自由に使用可能」と記載されています。</p> <p>南郷高架橋及び厚別高架橋の高架下用地は立入防止柵が国道274号の外側に設置されていますので、国道274号の高架下も使用できるヤードとして考えてよろしいでしょうか。</p>	国道274号の高架下も使用可能ですが、使用する際には監督員への申請が必要となります。
2	<p>【参考図】 図番号25/120～26/120、41/120～42/120 現地確認したところ、一般図に示された地盤高と現地の地盤高が異なると思われる場所があります。</p> <p>図番号25～26 大谷地料金所高架橋(上り線)、P8～P19付近 図番号41～42 大谷地料金所高架橋(上り線)、P8～P19付近 技術提案は、参考図の地盤高を前提に提案してよろしいでしょうか。</p>	現地の盛土高さについては別途貸与している完成図の橋脚構造一般図(1105/1184～1127/1184)をご確認ください。 参考図の地盤高は建設時の地盤高となります。 技術提案については、上記を踏まえてご提案ください。

以 上