

道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事 実施設計

積 算 内 訳 書

令和 2年 10月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事 実施設計

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 札幌市 厚別区 上野幌
(至) 札幌市 白石区 北郷

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	調査ボーリング	1994m
	標準貫入試験	1994回
	土質試験	1式
	上部工拡幅設計	31連
	下部工拡幅設計	105基
	下部工補強設計	27基
	基礎工設計	105基
	床版取替設計	6連
	仮設構造物設計 土留工	12箇所
	仮設構造物設計 仮締切工	3箇所
	仮設構造物設計 特殊作業構台	1箇所
	動的解析	29連
	橋梁構造検討	2箇所
	附帯工設計	1式
	調査ボーリング解析	1994m
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 2年 10月 24日 ~ 至 令和 4年 10月 13日 (720日間)

調査等業務名	道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事 実施設計
--------	-----------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	72,400,574	
土質ボーリング 砂・砂質土 φ66mm鉛直下方 50m以下 鉛直下方	m	1,726		
土質ボーリング 砂・砂質土 φ86mm鉛直下方 50m以下 鉛直下方	m	268		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	1,994		
サンプリング シンウォールサンプリング	個	30		
孔内水平載荷試験 普通荷重(2.5MPa以下) GL-50m以内	回	24		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	60		
土質試験 粒度試験方法	シリーズ	60		
土質試験 土の湿潤密度試験	シリーズ	30		
物理検層 PS検層	m	108		
機械等運搬	式	1		
足場仮設 平坦足場	箇所	89		
足場仮設 水上足場	箇所	1		
コンクリート試験	式	1		
調査ボーリング報告書作成	部	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	29,539,434	
技術業務・直接人件費	式	1	4,683,357	
調査ボーリング 実施調査計画(A)	Km	2.3		
調査ボーリング解析	m	1,994		
地質地層縦断図	Km	2.3		
物理検層解析 PS検層	m	108		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	313,550	
現地踏査	式	1		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	349,162,565	
上部工拡幅設計 鋼単純箱桁橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 鋼単純箱桁橋D2	連	1		
上部工拡幅設計 鋼2径間連続鉄桁橋A1	連	1		
上部工拡幅設計 鋼2径間連続鉄桁橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 鋼3径間連続鉄桁橋A1	連	1		
上部工拡幅設計 RC5径間連続中空床版橋A1	連	3		
上部工拡幅設計 RC6径間連続中空床版橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 RC7径間連続中空床版橋A1	連	1		
上部工拡幅設計 RC7径間連続中空床版橋B1	連	1		
上部工拡幅設計 RC7径間連続中空床版橋C1	連	2		
上部工拡幅設計 RC7径間連続中空床版橋D1	連	2		
上部工拡幅設計 RC7径間連続中空床版橋A2	連	2		
上部工拡幅設計 RC7径間連続中空床版橋C2	連	1		
上部工拡幅設計 RC8径間連続中空床版橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 RC8径間連続中空床版橋B2	連	1		

調査等業務名 道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事 実施設計

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
上部工拡幅設計 RC9径間連続中空床版橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 RC10径間連続中空床版橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 PC単純中空床版橋A1	連	1		
上部工拡幅設計 PC3径間連続中空床版橋A1	連	1		
上部工拡幅設計 PC3径間連続中空床版橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 PC4径間連続中空床版橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 PC4径間連続中空床版橋B2	連	1		
上部工拡幅設計 PC5径間連続中空床版橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 PC単純合成桁橋A2	連	1		
上部工拡幅設計 PC単純合成桁橋E2	連	1		
上部工拡幅設計 PC2径間連続合成桁橋A1	連	1		
下部工拡幅設計 柱式橋脚(張出有)A1	基	15		
下部工拡幅設計 柱式橋脚(張出有)A2	基	18		
下部工拡幅設計 柱式橋脚(張出有)C2	基	2		
下部工拡幅設計 二(三)柱式橋脚A1	基	27		
下部工拡幅設計 二(三)柱式橋脚B1	基	1		
下部工拡幅設計 二(三)柱式橋脚C1	基	30		
下部工拡幅設計 二(三)柱式橋脚A2	基	6		
下部工拡幅設計 二(三)柱式橋脚C2	基	2		
下部工拡幅設計 ラーメン式橋脚A2	基	4		
下部工補強設計 柱式橋脚(張出無)A	基	1		
下部工補強設計 柱式橋脚(張出無)C	基	1		
下部工補強設計 柱式橋脚(張出有)A	基	2		
下部工補強設計 柱式橋脚(張出有)C	基	1		
下部工補強設計 ラーメン式橋脚A	基	7		
下部工補強設計 ラーメン式橋脚C	基	15		
基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	105		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	3		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m以上)	箇所	9		
仮設構造物設計 仮締切工A	箇所	1		
仮設構造物設計 仮締切工B	箇所	2		
仮設構造物設計 特殊作業構台	箇所	1		
動的解析	式	1	47,336,685	
動的解析 鋼2径間連続鉸桁橋	連	3		
動的解析 鋼3径間連続鉸桁橋	連	3		
動的解析 RC5径間連続中空床版橋	連	3		
動的解析 RC6径間連続中空床版橋	連	1		
動的解析 RC7径間連続中空床版橋	連	9		
動的解析 RC8径間連続中空床版橋	連	2		
動的解析 RC9径間連続中空床版橋	連	1		
動的解析 RC10径間連続中空床版橋	連	1		
動的解析 PC3径間連続中空床版橋	連	2		
動的解析 PC4径間連続中空床版橋	連	2		

調査等業務名	道央自動車道 大谷地地区橋梁リニューアル工事 実施設計
--------	-----------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
動的解析 PC5径間連続中空床版橋	連	1		
動的解析 PC2径間連続合成桁橋	連	1		
橋梁構造検討A	箇所	1		
橋梁構造検討B	箇所	1		
電算機使用料(動的解析)	式	1		
電算機使用料(橋梁構造検討)	式	1		
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	22,889,589	
床版取替設計(鋼橋) 鋼2径間連続鈹桁橋A1	連	1		
床版取替設計(鋼橋) 鋼2径間連続鈹桁橋A2	連	1		
床版取替設計(鋼橋) 鋼3径間連続鈹桁橋A1	連	1		
床版取替設計(鋼橋) 鋼3径間連続鈹桁橋A2	連	1		
床版取替設計(鋼橋) 鋼3径間連続鈹桁橋E2	連	1		
床版取替設計(PC橋) PC2径間連続合成桁橋A1	連	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	11,858,269	
附帯工設計 詳細図作成A	枚	14		
附帯工設計 詳細図作成B	枚	46		
附帯工設計 設計協議説明用図面作成	枚	30		
附帯工設計 道路施設設備設計	式	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,301,400	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	15,287,538	
電算機使用料(上部工)	式	1		
電算機使用料(下部工)	式	1		
電算機使用料(基礎工)	式	1		
電算機使用料(仮設構造物)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	227,886,400	
一般管理費等	式	1	366,340,639	
合計	式	1	1,149,000,000	