首都圏中央連絡自動車道　川島～常総間舗装補修工事

積　算　内　訳　書

令和 2年　5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

加須管理事務所

積　算　内　訳　書

工　事　名	首都圏中央連絡自動車道　川島～常総間舗装補修工事

項　目	単位	数量	金　額	細別内訳					
舗装工	式	1	648,870,695						
オーバーレイ工	式	1	173,326,793	オーバーレイ工				105,777	㎡
				ｔ＝４㎝	105,777	㎡			
切削オーバーレイ工	式	1	68,121,726	切削オーバーレイ工				13,162	㎡
				ｔ＝１０㎝	13,162	㎡			
レベリング工	式	1	165,404,400	アスファルト基層混合物				9,506	t
					9,506	t			
床版防水工	式	1	242,017,776	床版防水工				105,777	㎡
				その他	105,777	㎡			
交通管理施設工	式	1	32,887,978						
路面標示工	式	1	32,887,978	路面標示標準型				8,833	m
				Ａ１	6,190	m	Ｂ１	2,643	m
				路面標示標準型（㎡）				53	㎡
				Ｃ１	53	㎡			
				突起型路面標示				27,337	m
				Ｂ２－１	27,337	m			
雑工	式	1	331,467,848						
その他附帯工	式	1	250,746,216	路面切削工Ａ（Ｋ）（夜）				7,884	㎥
				路面切削工Ｂ（Ｋ）（夜）				171	㎥
				路面切削工Ｃ（夜）				10	㎥
				建設混合廃棄物処理工Ａ（Ｋ）				1,554	㎥
				セメントミルク注入工Ａ（Ｋ）（夜）				81	㎡
				樹脂系薄層舗装工Ａ（夜）				13	㎡
				樹脂系薄層舗装工Ｂ（夜）				177	㎡
				ループコイル敷設工Ｂ（Ｋ）（夜）				4	箇所
				Ｌ型止水工Ａ				291	m
				Ｌ型止水工Ａ（夜）				934	m
				Ｌ型止水工Ｂ（夜）				1,906	m
				Ｌ型止水工Ｂ（Ｋ）（夜）				42,401	m
				Ｌ型止水工Ｃ（Ｋ）（夜）				6,617	m
				Ｌ型止水工Ｄ（夜）				9	m
				Ｌ型止水工Ｄ（Ｋ）（夜）				692	m
				クラック抑制工Ａ				53	㎡
				クラック抑制工Ａ（夜）				829	㎡
				コンクリート舗装版（夜）				38	㎡
				膨張目地（夜）				3	m
				打込目地（夜）				3	m
				側目地（夜）				26	m
交通規制工	式	1	44,933,805	路肩規制　Ｌ×Ｎ				106	回
					106	回			
				車線規制　Ｌ×Ｎ×Ｍ				295	回
					295	回			
交通保安要員	式	1	35,787,827	交通監視員				1,464	人・日

積　算　内　訳　書

工　事　名	首都圏中央連絡自動車道　川島～常総間舗装補修工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳		
				1,464　　人・日		
目的物工事費　計	式	1	1,013,226,521			
仮設工事費	式	1	179,303,783			
仮設備工事費	式	1	3,817,884	その他の仮設備工事費	1	式
雑工事費	式	1	171,910,780	残アスファルト合材等の取り除き費	1	式
				事前コア採取費	1	式
その他	式	1	3,575,119	有料道路料金費	1	式
				その他	1	式
直接工事費　計	式	1	1,192,530,304			
共通仮設費	式	1	217,966,880			
共通仮設費	式	1	100,029,880	工事用機械運搬費	1	式
				舗装修繕工事用機械現場内移動費	1	式
				はく離抵抗試験費	1	式
				試験舗装費	1	式
率計上分	式	1	117,937,000			
現場管理費	式	1	234,568,000			
間接工事費　計	式	1	452,534,880			
工事原価	式	1	1,645,065,184			
一般管理費等	式	1	150,034,816			
工事価格	式	1	1,795,100,000			