

首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋(鋼上部工)工事

積 算 内 訳 書

令和2年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋(鋼上部工)工事

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 埼玉県南埼玉郡宮代町和戸 (STA 305+23)  
 (至) 埼玉県久喜市吉羽 (STA 316+04)

(自)  
 (至)

(自)  
 (至)

(自)  
 (至)

(自)  
 (至)

### 4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長		1, 0 8 1 m	0 m	1, 0 8 1 m
内 訳	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	0
		延 長	1, 0 4 0 m	1, 0 4 0 m
	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 2年 6月 4日 ~ 至 令和 4年 11月 20日 ( 900日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋(鋼上部工)工事						
-------	---------------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	607,464				
基礎材	式	1	607,464	置換工			132 m <sup>3</sup>
コンクリート構造物工	式	1	152,033,735				
コンクリート工	式	1	47,584,138	コンクリート A 1-1 P 6-4	301 m <sup>3</sup> 140 m <sup>3</sup>	A 1-3 その他	1,823 m <sup>3</sup> 50 m <sup>3</sup> 1,332 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	57,995,313	型わく A	7,307 m <sup>2</sup>	C	7,392 m <sup>2</sup> 85 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	46,454,284	鉄筋 A	295 t	B	296 t 0.08 t
P C 構造物工	式	1	68,479,368				
P C 構造物緊張工	式	1	3,983,364	P C鋼材引張 P C鋼より線S	2,079 kg		2,079 kg
P C 構造物の架設	式	1	64,496,004	プレキャスト P C床版の架設 プレキャスト P C床版の架設(夜)			403 枚 14 枚
鋼構造物工	式	1	1,097,114,699				
鋼構造物の詳細設計	式	1	55,158,706	鋼構造物の詳細設計			1 式
鋼構造物の製作	式	1	646,181,110	製作材料費(鋼板) A 製作材料費(形鋼) A 製作材料費(スタッットジベル) 大型部材の製作 小型部材の製作 T継手溶接工	65 t 100 t 8 t 675 個 9,722 個 9,093 m	B	2,111 t 2,046 t 100 t 8 t 675 個 9,722 個 9,093 m
鋼構造物の防錆	式	1	191,810,640	鋼構造物の塗装 C-5	21,336 m <sup>2</sup>		21,336 m <sup>2</sup>
鋼構造物の輸送	式	1	18,264,791	鋼橋の輸送	2,216 t		2,216 t
鋼構造物の架設	式	1	185,699,452	鋼橋の架設 高力ボルト本締工 鋼橋の現場溶接工	2,216 t 13 t 810 m		2,216 t 13 t 810 m
橋梁付属物工	式	1	785,246,602				
支承工	式	1	446,468,772	支承(ゴム) E	54 箇所		54 箇所

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋(鋼上部工)工事						
-------	---------------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
伸縮装置工	式	1	29,920,776	伸縮装置 (鋼製フィンガー) 28,993	kg	28,993	kg
排水装置工	式	1	207,230,495	排水ます A 排水管 A	5 493	箇所 m	8 3 1,499 1,006
検査路工	式	1	93,770,241	検査路 A	108	t	60,646 60,538
橋名板工	式	1	35,709	橋名板	3	箇所	3
橋歴板工	式	1	24,960	橋歴板	3	箇所	3
落橋防止工	式	1	7,795,649	落橋防止構造 A	128	kg	9,647 9,519
交通安全施設工	式	1	38,530,958				
中央分離帯転落防止網工	式	1	19,156,368	中央分離帯転落防止網	2,044	m <sup>2</sup>	2,044
落下物防止柵工	式	1	19,219,200	落下物防止柵	1,040	m	1,040
防護柵改良工	式	1	155,390	ガードレール A	41	m	41
構造物保全工	式	1	10,582,444				
構造物補修工	式	1	30,225	コンクリート表面処理工	5	m <sup>2</sup>	5
はく落防止対策工	式	1	8,916,192	A	1,494	m <sup>2</sup>	1,494
表面保護工	式	1	1,636,027	コンクリート表面被覆工	271	m <sup>2</sup>	271
雑工	式	1	1,485,827,620				
簡易舗装工	式	1	1,004,496	切込碎石路盤工 加熱アスファルト安定処理路盤工	408 408	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	408 408
縁石工	式	1	709,239	工場製コンクリート縁石	222	m	222
構造物等取壊し	式	1	7,277,738	コンクリート構造物取壊し アスファルト舗装版取壊し	8 409	m <sup>3</sup> m <sup>2</sup>	8 409
その他附帯工	式	1	1,449,839,747	プレキャストPC床版の製作 A 壁高欄カバープレート 削孔・注入 Φ26	417 4,073 6 88	枚 kg 枚 本	

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋(鋼上部工)工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				削孔・注入 Φ 6 1 (A) 削孔・注入 Φ 6 1 (B) 削孔 Φ 1 5 0 下部工検査路 防じんネット A 防じんネット B キャスター�ート W 6. 0 キャスター�ート W 8. 0 キャスター�ート W 1 2. 0 キャスター�ート W 1 6. 0 防じんネット A 防じんネット A (R) 防じんネット B 防じんネット B (R) キャスター�ート W 6. 0 (R) キャスター�ート W 8. 0 (R) キャスター�ート W 1 2. 0 (R) キャスター�ート W 1 6. 0 (R)	28 12 8 3,291 696 881 2 2 5 1 223 416 347 591 2 2 5 1	本 本 本 kg m m 箇所 箇所 箇所 箇所 m m m m 箇所 箇所 箇所 箇所 m
交通保安要員	式	1	26,996,400	交通誘導警備員 A 97 人・日 交通誘導警備員 B 1,968 人・日	97 1,968	人・日 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,638,422,890			
仮設工事費	式	1	224,714,414			
その他	式	1	3,641,175	工事用機械分解組立費 (鋼橋の架設) 非破壊検査試験費 鉄筋探査費	1 1 1	式 式 式
準備工事費	式	1	966,528	作業ヤード整備費	1	式
仮設備工事費	式	1	218,885,369	足場工費 P C 鋼材機械器具費 吊足場工費 (標準型側面) 吊足場工費 (防護型側面)	1 1 1 1	式 式 式 式
雑工事費	式	1	1,221,342	橋面養生費 壁高欄目地板費	1 1	式 式
直接工事費 計	式	1	3,863,137,304			
共通仮設費	式	1	194,804,494			
共通仮設費	式	1	45,104,494	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 借地費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費 防じんネット B	1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式

## 積 算 內 訳 書

P- 4 頁

工事名 首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋(鋼上部工)工事

項目	単位	数量	金額	細別内訳
率計上分	式	1	149,700,000	
現場管理費	式	1	635,663,000	
間接工事費 計	式	1	830,467,494	
工事原価	式	1	4,693,604,798	
一般管理費等	式	1	347,295,202	
工事価格	式	1	5,040,900,000	